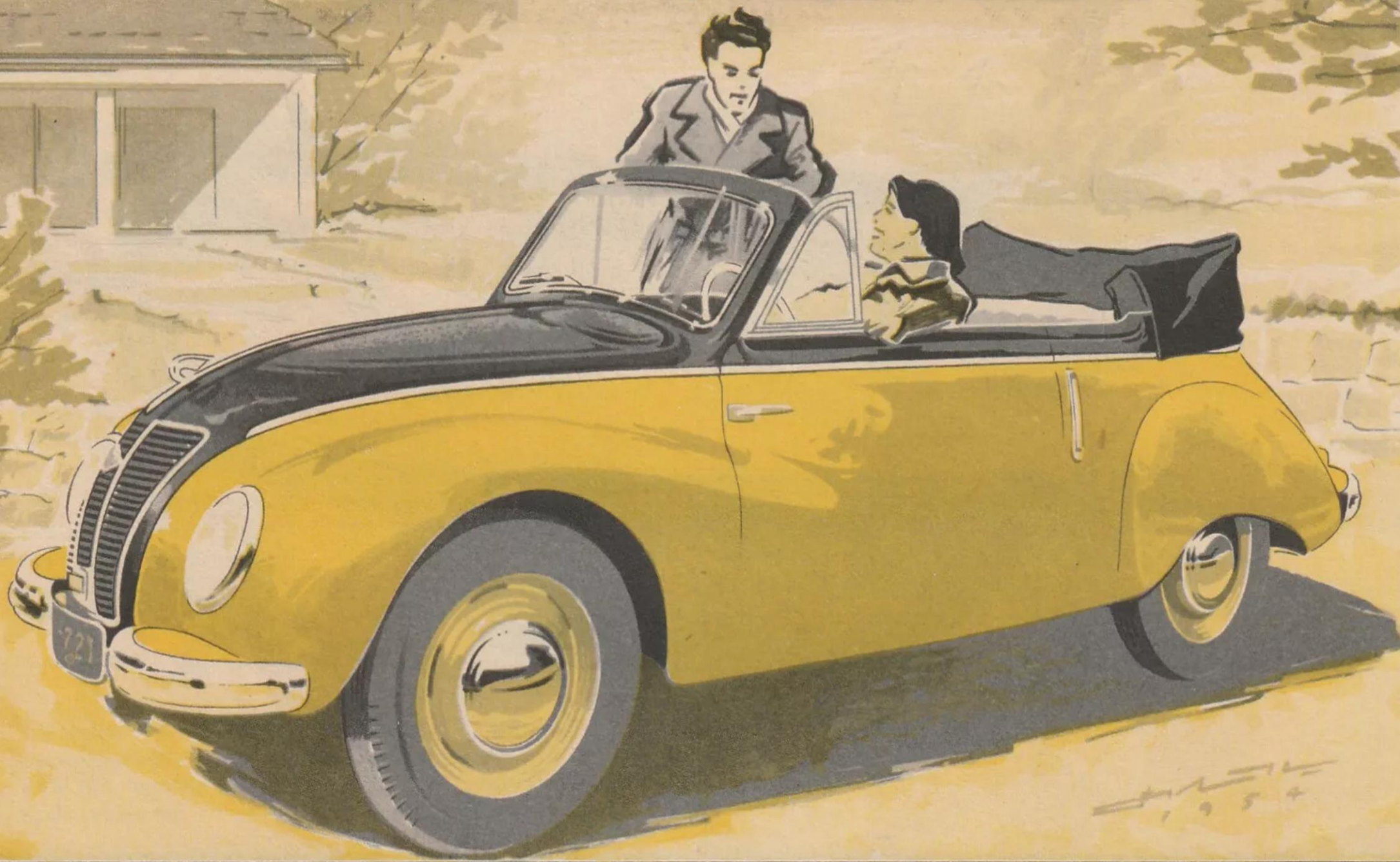




IFA F9 *Cabriolet*

Neben Leistung und Fahreigenschaft zeichnen vier hervorstechende Merkmale das Cabriolet F 9 aus und machen es zu einem der beliebtesten Fahrzeuge auf dem Weltmarkt:

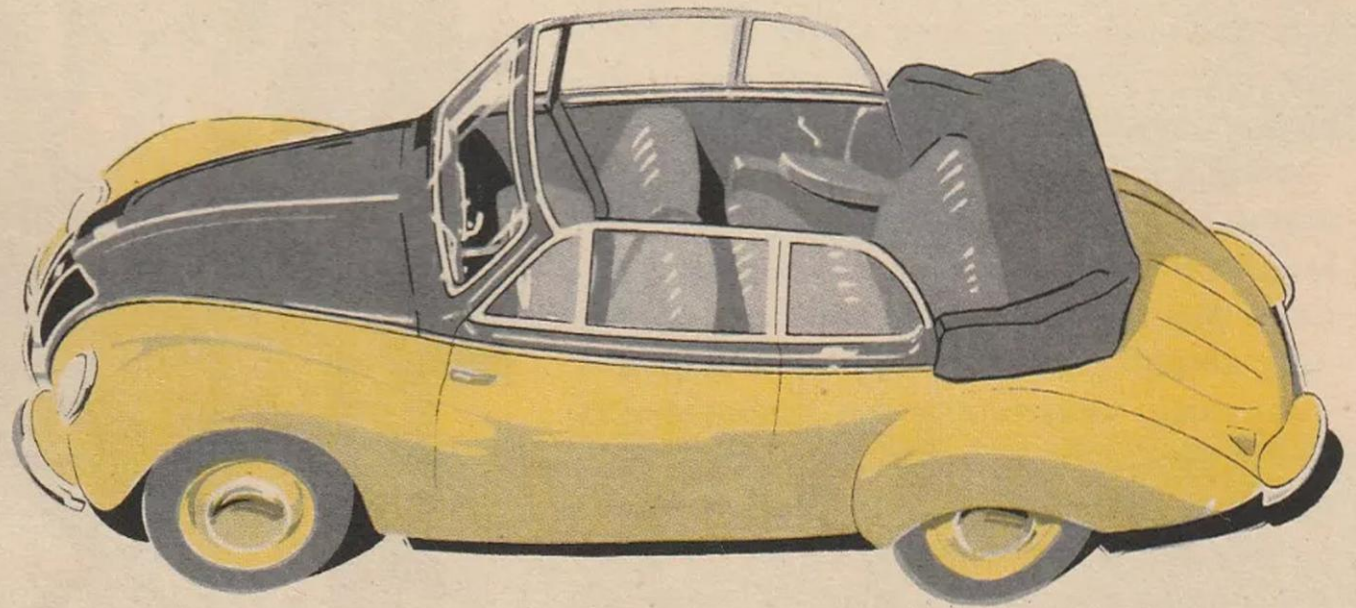
Preiswürdigkeit, Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit und Formschönheit.

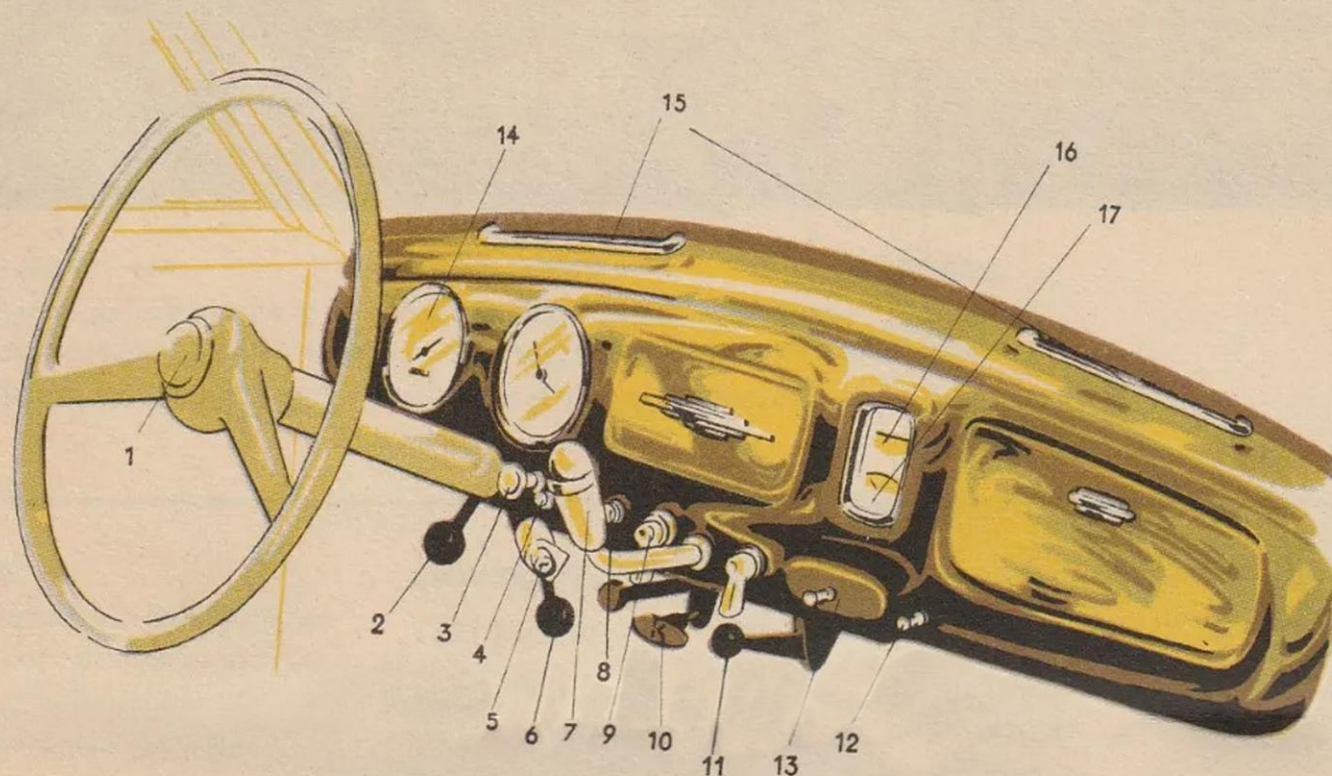
Ausgerüstet mit einer formschönen und windschlüpfigen Karosserie, belebt dieser Wagentyp das Straßenbild fast aller Länder der Erde.

Ein mühelos zu betätigendes Verdeck läßt sich besonders flach falten, ohne die Harmonie der Linienführung des Fahrzeuges zu stören.

Weichgepolsterte Ledersitze, in ihrer Farbgebung geschmackvoll auf die Lackierung des Wagens abgestimmt, sorgen für behagliches Reisen.

Der breite Wagenschlag bietet auch den Mitfahrern im Fond bequemen Ein- und Ausstieg.





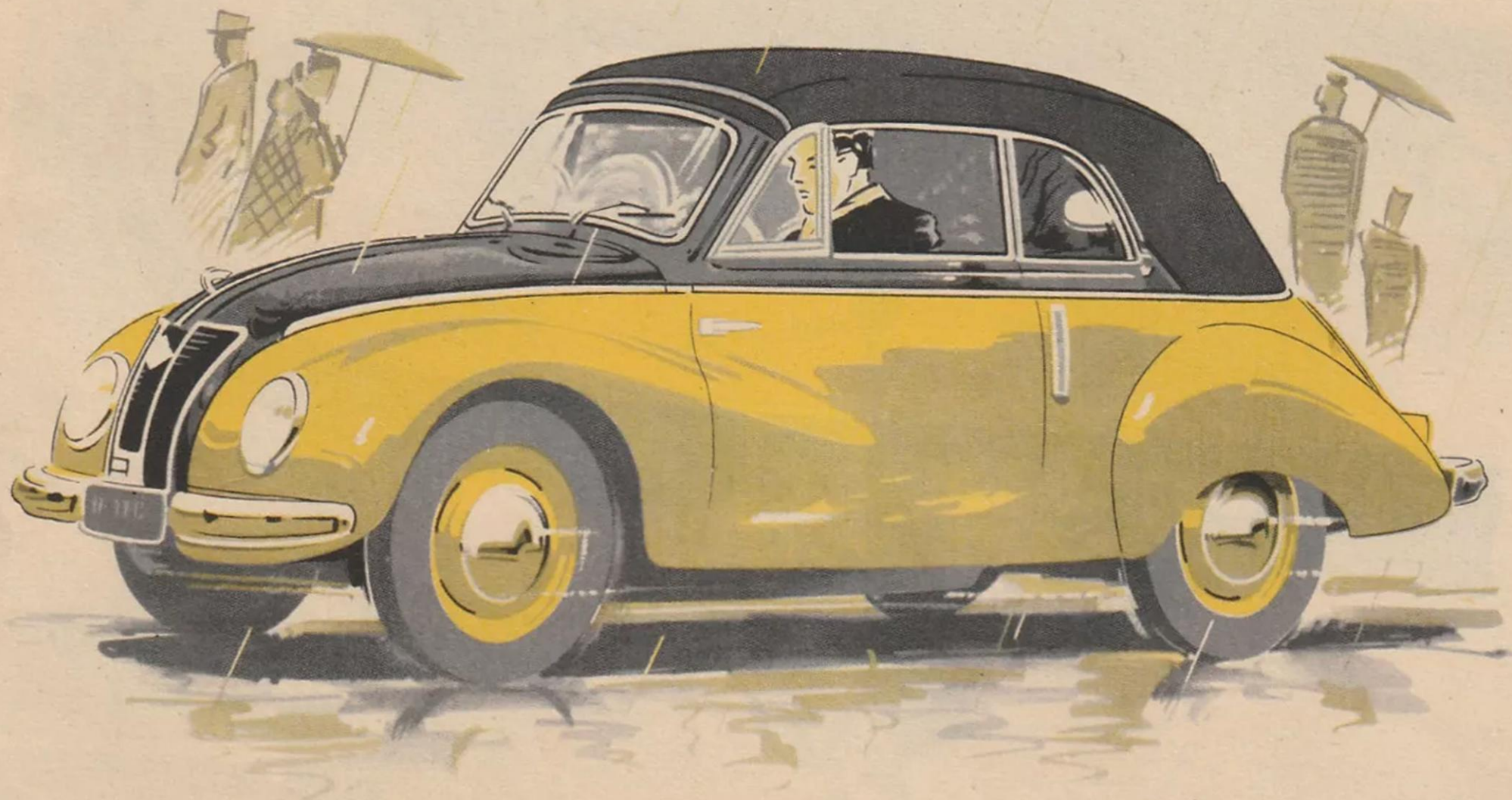
Eingezeichnete Punkte bedeuten:

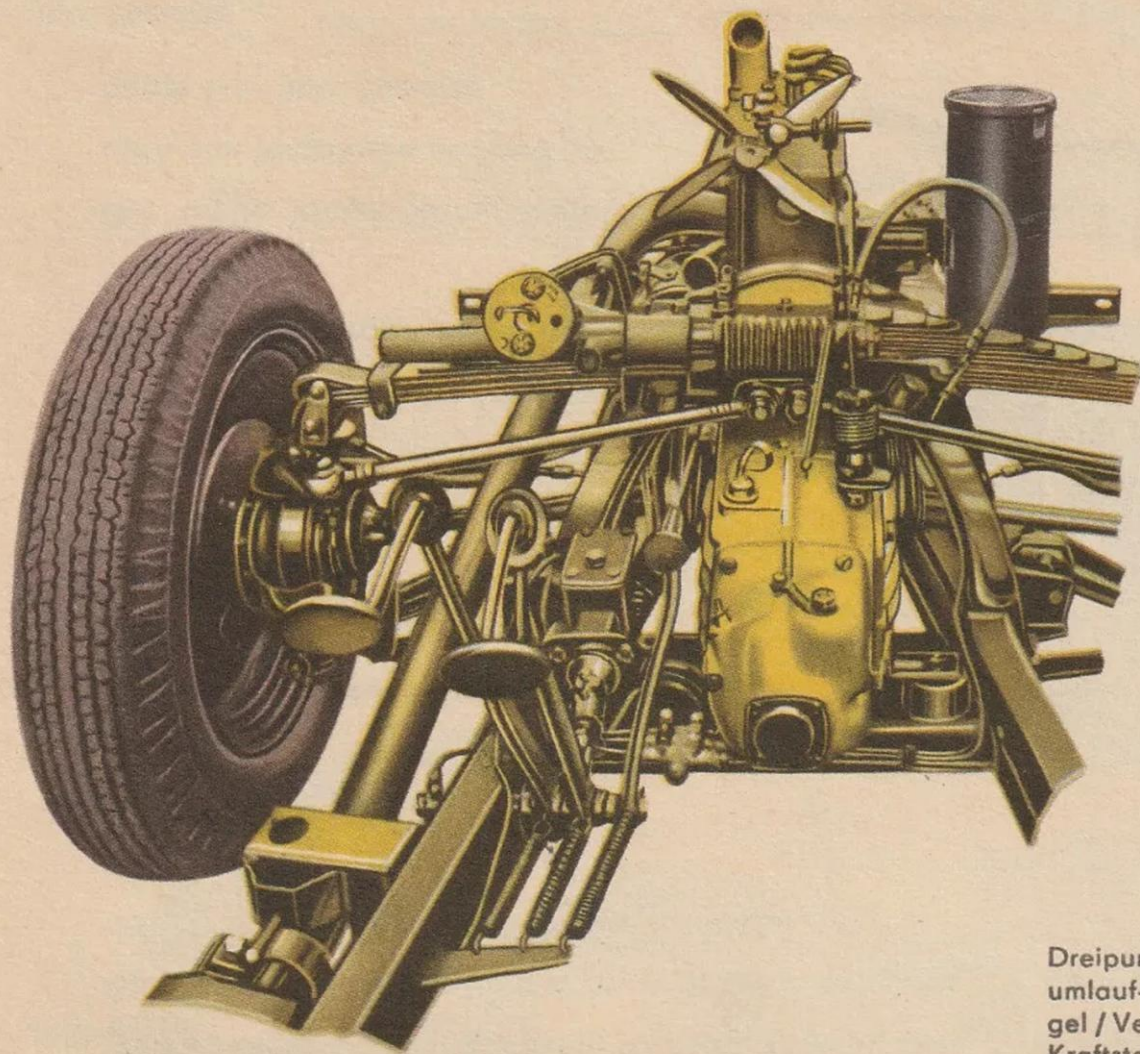
- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Signal | 10. Kühlerklappen-Zuggriff |
| 2. Hebel für Freilaufsperr | 11. Griff für Heizung |
| 3. Startzugknopf | 12. Lichtschalter |
| 4. Schalter für Scheibenwischer | 13. Aschenbecher |
| 5. Lenkschloß mit Zündschalter | 14. Fernlichtkontrolle |
| 6. Zuggriff für Haubenverschluß | 15. Entfrosterdüsen |
| 7. Schalthebel | 16. Kraftstoffvorrats-Anzeiger |
| 8. Anlasser-Druckknopf | 17. Kühlwasserthermometer |
| 9. Winkerschalter | |

Beste Sicht ist dem Fahrer wie auch allen Insassen durch eine Vollsicht-Windschutzscheibe geboten.

Die mit Schwenkfenstern ausgestatteten Türscheiben sorgen für zugfreie Entlüftung, während die im Chromrahmen gefaßten Tür- und Fondfenster voll versenkbar sind.

Ein großer von außen zugängiger Kofferraum faßt neben Reserverad und Werkzeug auch umfangreiches Gepäck.





Motor: Arbeitsweise Dreikanal-Zweitakter mit Umkehrspülung, Zylinderzahl drei, Zylinderanordnung: stehend, Reihe in Fahrtrichtung, Zylinderbohrung 70 mm Ø, Hub 78 mm, Hubraum 900 ccm.

Verdichtungsverhältnis 6,8:1 / Dauerleistung 30 PS bei 3600 U/min / Höchstleistung 32 PS bei 3800 U/min / Leichtmetall-Flachkolben / Frischöl-Mischungsschmierung 1:25 / Motorgetriebeaufhängung

Dreipunkt-Gummi / Wärmeumlauf-Kühlung mit Windflügel / Vergaser Typ BVFH 32/0 / Kraftstoffförderung: pneumatische Membranförderpumpe / Hochspannungs - Batteriezündung / Zündfolge 1-3-2 / Lichtmaschine A 6/130, spannungsregelnd / Einscheibenkupplung trocken mit sechs Druckfedern vollständig gekapselt / Viergang-Zahnradgetriebe, Block-

getriebe m. eingebautem Achsantrieb, geräuscharm durch Schrägverzahnung im dritten und vierten Gang (Klauen-schaltung) / Zusatzeinrichtung im Getriebe, sperrbarer Freilauf in allen Vorwärtsgängen, automatische Sperre im Rückwärtsgang.
Untersetzungen: 1. Gang 3,27, 2. Gang 2,133, 3. Gang 1,368, 4. Gang 0,957, R-Gang 4,44.

Der leistungsfähige Dreizylinder-Zweitaktmotor ist vor der Vorderachse gelagert und bildet zusammen mit Getriebe und Differential einen Block. Dadurch hat der Wagen eine ideale Lastverteilung. Der Frontantrieb bietet Fahr-sicherheit auf schlüpfrigen und glatten Straßen. Er zieht den Wagen kraftvoll und sicher durch die Kurven, läßt ihn jede Steigung mühe-los überwinden. Das Vierganggetriebe ist dem leistungsfähigen Motor und den Fahrbedin-gungen angepaßt. Der vierte Gang wirkt durch eine geringe Untersetzung als Schnell-gang. Für angenehme Raumtemperatur ist durch eine Heizung gesorgt, die gleichzeitig eine Entfrosteranlage für die Windschutz-scheibe speist. Dadurch birgt das Cabriolet F 9 auch bei niedrigster Außentemperatur alle Annehmlichkeiten, die von einem moder-nen Kraftwagen gefordert werden.

TECHNISCHE DATEN:

Vorderachse: Einzelradaufhängung. Schwingachse — Radführung nicht sturzverändernd, oben an Querfeder, unten an Querlenkern achslos aufgehängt.

Antrieb: Zwei Doppelgelenkwellen mit Frontantriebsgelenken (innen: Gummi-, außen: metallische Weitwinkelgelenke).

Hinterachse: Starrachse mit hochliegender Feder (Schwebachse), Einzelrad-Zahnstangenlenkung mit geteilter Spurstange.

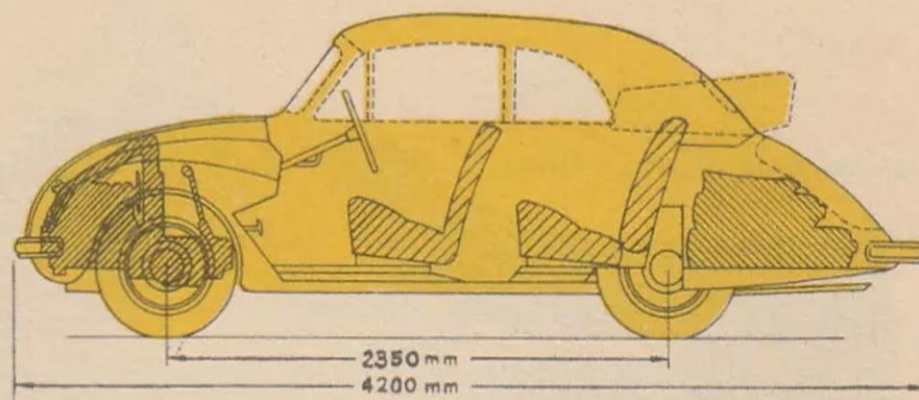
Wendekreis-Durchmesser: 10 m
Verbindungssteifer, Kastenprofilrahmen.

Federn: Blatt-Querfedern, vorn und hinten. Eindruck-Zentral-schmierung.

Fußbremse: Innenbacken-Öldruckbremse auf alle vier Räder wirkend.

Handbremse: mechanisch, auf Hinterräder wirkend.

Tiefbett-Scheibenräder m. Fünflochbefestigung. Felgengröße 3,25 D×16, Bereifung 5,00—16.
Kraftstoffbehälter im Wagen-



heck, 40 Liter Inhalt / Radstand 2350 mm. Spurweite: vorn 1184 mm; hinten 1260 mm, Gesamtlänge 4200 mm, Gesamtbreite 1600 mm, Gesamthöhe 1500 mm / Eigengewicht

betriebsfertig 910 kg / Zulässige Belastung 340 kg / Höchstgeschwindigkeit etwa 110 km/st, Autobahngeschwindigkeit ca. 110 km/st / Kraftstoffnormverbrauch 8 Liter pro 100 km.

Herstellerwerk: VEB Automobilfabrik EMW, Eisenach

Exportinformation: Deutscher Innen- und Außenhandel, Transportmaschinen, Berlin W 8, Mohrenstraße 61, Telefon: 22 02 71, Telegrammadresse: Diatrans

III/9/3 255 16,0 123

TRPT.-Nr. 232/55

A 300/55/DDR

I F A F 9

Cabriolet