



ТУР Р70 КОМБИ



Das Bauprogramm des VEB Automobilwerk AWZ Zwickau wurde durch den P 70-Kombi vervollkommen. Damit ist der Wunsch vieler Interessenten aus Handel, Gewerbe und Industrie, für ihre Zwecke ein vielseitig verwendbares Auto zu besitzen, erfüllt.

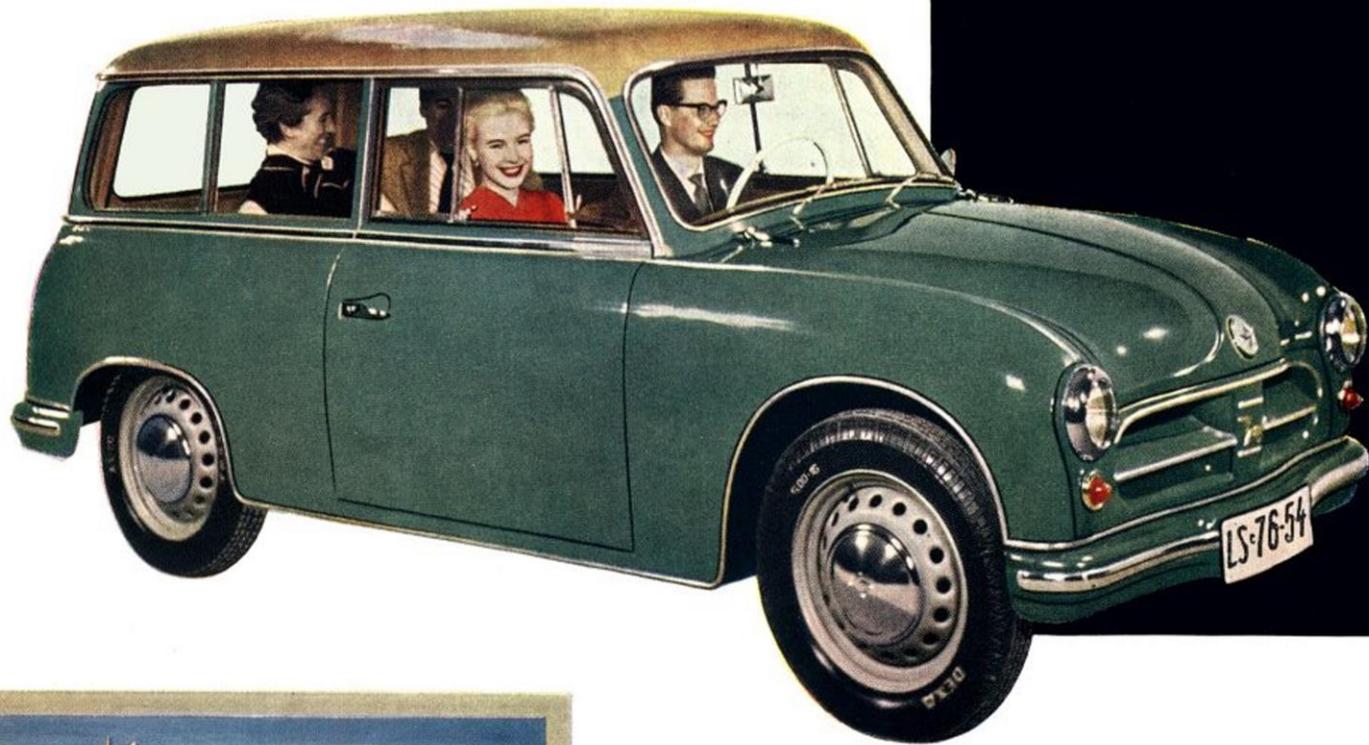


Die universelle Verwendbarkeit gibt dem P 70-Kombi einen hohen Wert.

In wenigen Sekunden kann durch Umklappen der Rücksitze eine völlig ebene Ladefläche von annähernd 2 m² hergestellt werden. Durch die im Heck befindliche breite Tür und die günstige Ladehöhe ist müheloses Be- und Entladen, auch sperriger Güter, möglich. Der Geschäftsreisende ist jeglicher Sorgen um die Unterbringung seiner umfangreichen Musterkollektionen enthoben. Der P 70-Kombi als 4-sitziger Personenkraftwagen mit seinem, schnell von zwei Seiten leicht zugänglich, großen Gepäckraum ist durch die mühelose Umstellmöglichkeit ein wirkliches Gebrauchsfahrzeug, in dem alles für die Reise untergebracht werden kann.

Der P 70-Kombi ist das Idealfahrzeug seiner Klasse! Seine elegante äußere Linie, gepaart mit entsprechendem Komfort und Zweckmäßigkeit im Inneren, rechtfertigen diese Note.

P 70 KOMBI - EIN HERVORRAGENDES MEH

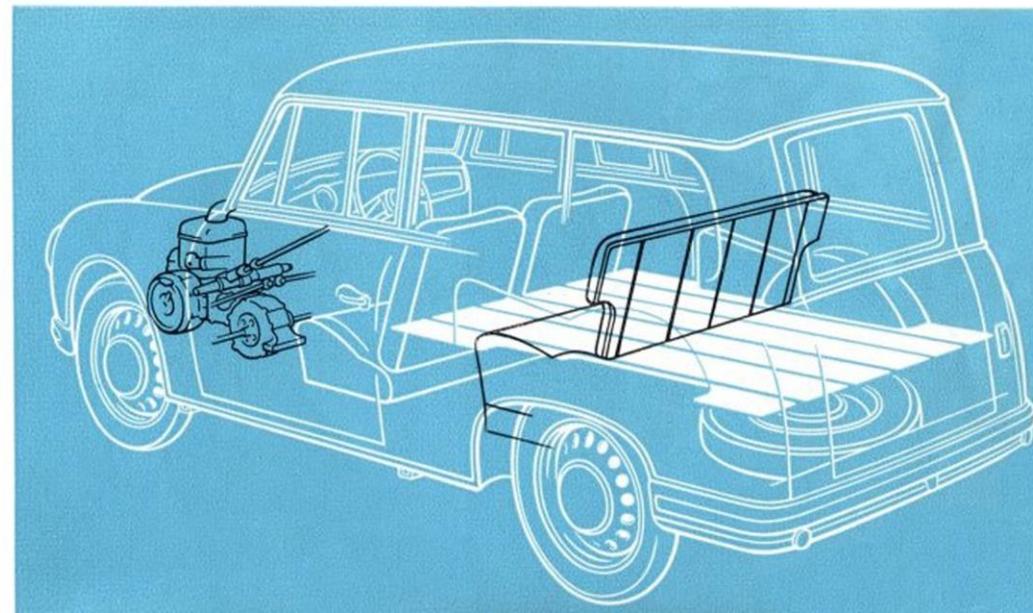


Auch dort, wo es auf die Minute ankommt, stellt der P 70-Kombi ein zuverlässiges Hilfsmittel für pünktlichen An- und Abtransport von Passagieren und Gütern dar.



Neben 4 bequemen Sitzplätzen ist reichlich Raum für Reisegepäck, Zelt und Sportgeräte vorhanden.

Eine Frischluft-Gebläseauspuffheizung versorgt bei kalter Witterung das Wageninnere in reichem Maße mit reiner Warmluft. Breite Entfrosterdüsen halten die Windschutzscheibe im Winter eis- und beschlagfrei. Ein Seitenwagenheber sichert mühelosen Radwechsel. - Das Reserverad liegt griffbereit im Heckraum in einem gesondert abgedeckten Horizontalbehälter vor Verschmutzung und fremdem Zugriff sicher.



BRZWECKFAHRZEUG

TECHNISCHE DATEN FÜR „P 70“ KOMBI

Motor-Arbeitsweise:	Dreikanal-Zweitakter- Umkehrspülung	Getriebe:	Dreigang mit Rückwärtsgang und Freilauf	Bremsen:	meh. Duplex-Vierradbremse Handbremse auf Hinterräder
Zylinderzahl:	2	1. Gang:	3,34	Fahrgestellschmierung:	Hochdruck-Einzelschmierung
Bohrung:	76 mm	2. Gang:	1,63	Spurweite:	vorn 1190 mm, hinten 1200 mm
Hub:	76 mm	3. Gang:	1,00	Radstand:	2380 mm
Hubraum:	690 cm ³	B-Gang:	4,70	Gesamtlänge:	ca. 3740 mm
Verdichtung:	6,8	Ausgleichgetriebebauart::	Stirnradifferential	Gesamtbreite:	ca. 1500 mm
Höchstleistung:	22 PS bei n = 3500 U/min.	Achsübersetzung:	5,6	Höhe:	ca. 1480 mm unbelastet
Triebwerkklagerung:	Wälzlager	Frontantrieb:	Doppelgelenkwellen (innenGummi-, außen Metallweitwinklgelenk)	Bodenfreiheit:	190 mm
Schmierung:	Frischoelschmierung	Federung:	Halbelliptik-Querfeder vorn und hinten	zul. Gesamtgewicht:	1150 kg
Zündung:	Batteriezündung	Radaufhängung:	vorn wartungslose Einzelrad- anlenkung, hinten Schwebeachse	Nutzlast:	320 kg
Anlasser:	Dynastart 12 Volt	Scheibenräder:	3,25 D × 16 mit 4-Loch-Teilung	Vorspur:	0—2 mm unbelastet
Lichtmaschine:	Dynastart 12 Volt 250 W	Bereifung:	5,00—16	Radsturz:	2° = 3,5 ‰
Kühlung:	Wasserumlauf (Thermosyphon)	Lenkung:	Zahnstangenlenkung	Wendekreisdurchmesser:	ca. 10 m
Kühlwassermenge:	6 Liter			Höchstgeschwindigkeit:	90 km/h,
Kupplung:	Mehrscheiben in Oelbad			Kraftstoffnormverbrauch:	7 Liter/100 km
					Änderungen vorbehalten!

VEB AUTOMOBILWERK AWZ ZWICKAU

Überreicht durch:

Exporteur: Deutscher Innen- und Außenhandel Transportmaschinen Export - Import, Berlin W 8, Mohrenstr. 61, Telgramme: Diatrans

Georg Meißner/Oberlungwitz Ag 501 034 58 DDR

