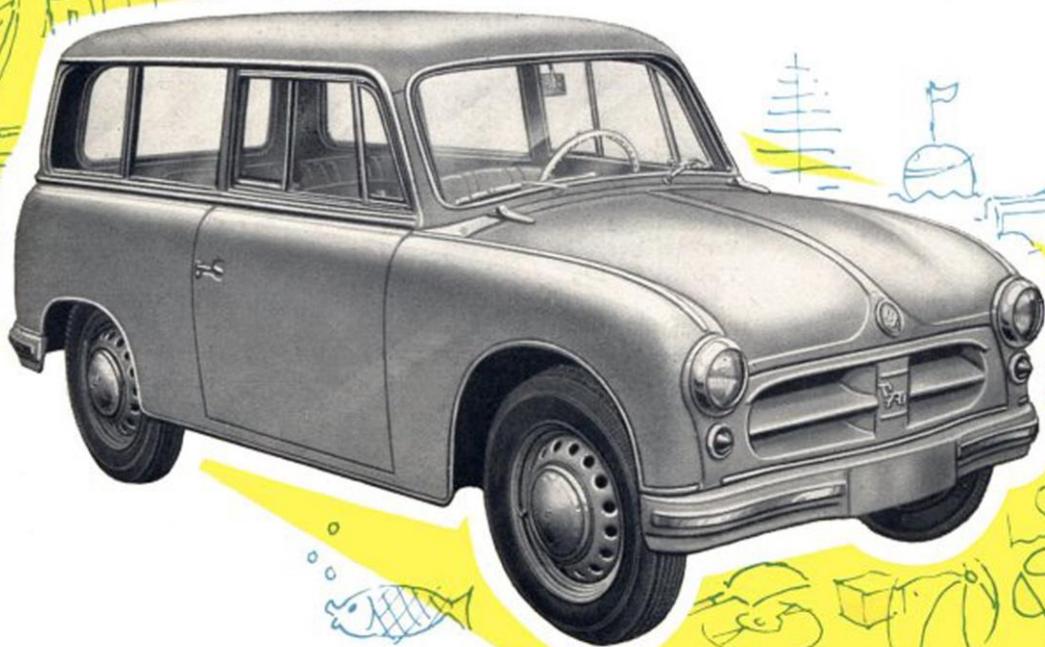
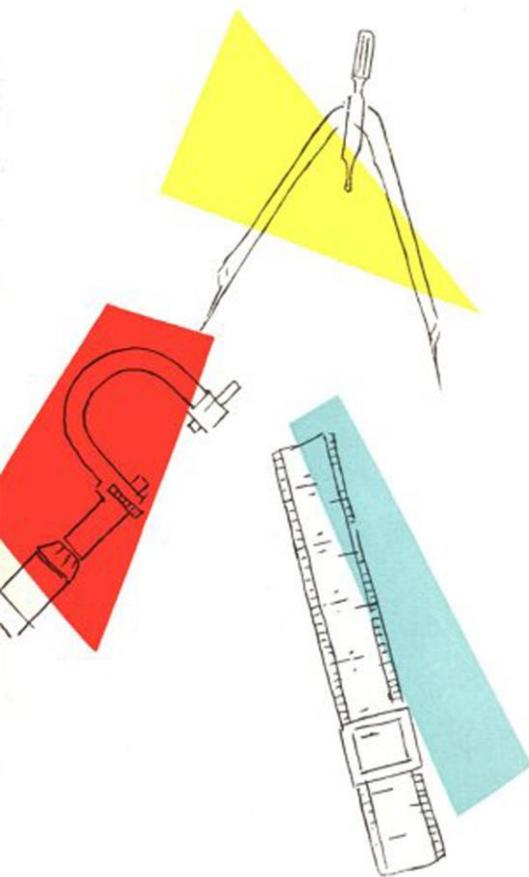


Der „Typ P 70 Kombi“ ist als das Ideal seiner Klasse anzusprechen. Sein elegantes Äußeres, gepaart mit Komfort und Zweckmäßigkeit im Innern, rechtfertigen diese Note. Neben vier bequemen Plätzen ist reichlich Raum für Reisegepäck und Sportgeräte vorhanden.

P
70



KOMBIWAGEN TYP P 70



TECHNISCHE DATEN

Arbeitsweise	Dreikanal-Zweitakter- Umkehrspülung	Frontantriebgelenke	Innen Gummi, außen metallische Querfeder vorn und hinten vorn wartungslose Einzel- radanlenkung hinten Schwebbeachse mit 4-Loch-Teilung
Flachkolben		Federung	3,25 D × 16
Zylinderzahl	2	Achsen	5,00—16
Zylinderanordnung	Reihe, quer zur Fahrzeug- längsrichtung	Scheibenräder	mech. Duplex-Vierrad- bremse, Handbremse auf Hinterräder
Bohrung	76 mm	Felgen	Hochdruck-Einzel- schmierung
Hub	76 mm	Bereifung	vorn 1190 mm
Hubraum	690 ccm	Bremsen	hinten 1200 mm
Getriebe	Dreigang mit Rückwärts- gang und Freilauf	Fahrgestellschmierung	ca. 3740 mm
Höchstleistung	22 PS	Spurweite	ca. 1500 mm
Verdichtungsverhältnis	1 : 6,8		ca. 1480 mm unbelastet
Triebwerklagerung	Wälzlager	Radstand	190 mm
Schmierung	Mischung 1 : 25	Gesamtlänge	1120 kg Limousine
Batteriezündung		Gesamtbreite	1150 kg Kombi
Lichtmaschine	Dynastart 12 V 250 W	Höhe	320 kg
Anlasser	Dynastart 12 V	Bodenfreiheit	0—2 mm unbelastet
Kühlung	Thermosyphon	zul. Gesamtgewicht	2 ⁹ = 3,5 ⁹ / ₁₀
Kühlwassermenge	6 Liter	Nutzlast	ca. 10 m
Motoraufhängung	Zweipunkt-Gummi	Vorspur	90 km/h
Kupplung	Mehrscheiben In Ölbad	Radsturz	7 Liter/100 km
Untersetzung		Wendekreisdurchmesser	Änderungen vorbehalten!
1. Gang	3,34	Höchstgeschwindigkeit	
2. Gang	1,63	Kraftstoffnormverbrauch	
3. Gang	1,00		
R-Gang	4,70		
Achsuntersetzung	5,6		
Stirnradifferential			
Frontantriebgelenke	Weitwinkel-Gelenke		