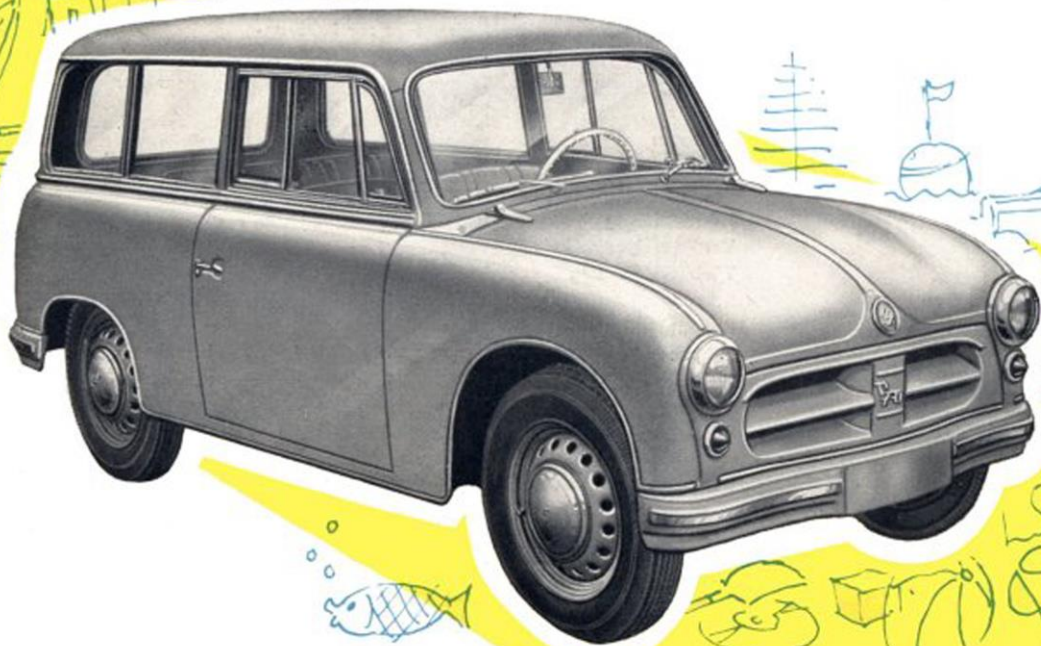
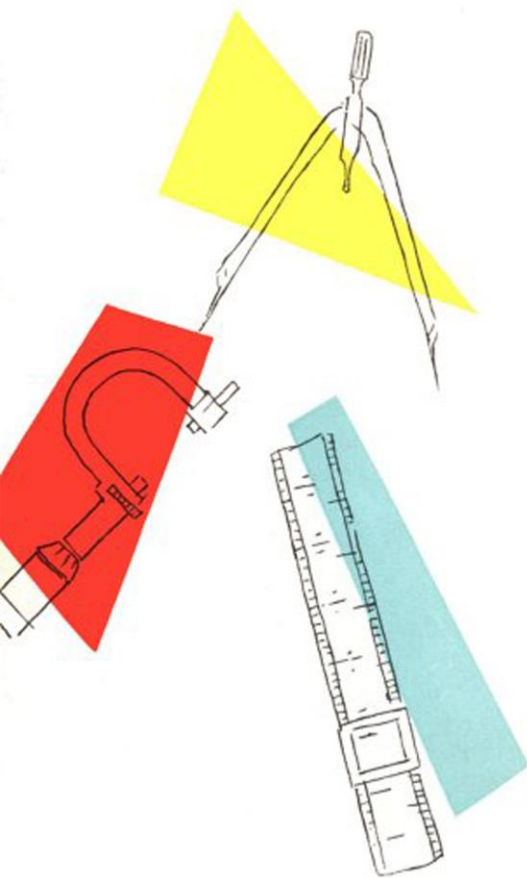


Der „Typ P 70 Kombi“ ist als das Ideal seiner Klasse anzusprechen. Sein elegantes Äußeres, gepaart mit Komfort und Zweckmäßigkeit im Innern, rechtfertigen diese Note. Neben vier bequemen Plätzen ist reichlich Raum für Reisegepäck und Sportgeräte vorhanden.

P  
70



KOMBIWAGEN TYP P 70



## TECHNISCHE DATEN

Arbeitsweise	Dreikanal-Zweitakter- Umkehrspülung	Frontantriebgelenke	Innen Gummi, außen metallische Querfeder vorn und hinten vorn wartungslose Einzel- radanlenkung hinten Schwebbeachse mit 4-Loch-Teilung 3,25 D × 16 5,00—16 mech. Duplex-Vierrad- bremse, Handbremse auf Hinterräder
Flachkolben		Federung	
Zylinderzahl	2	Achsen	
Zylinderanordnung	Reihe, quer zur Fahrzeug- längsrichtung	Scheibenräder	
Bohrung	76 mm	Felgen	
Hub	76 mm	Bereifung	
Hubraum	690 ccm	Bremsen	
Getriebe	Dreigang mit Rückwärts- gang und Freilauf	Fahrgestellschmierung	
Höchstleistung	22 PS	Spurweite	
Verdichtungsverhältnis	1 : 6,8	Radstand	
Triebwerklagerung	Wälzlager	Gesamtlänge	
Schmierung	Mischung 1 : 25	Gesamtbreite	
Batteriezündung		Höhe	
Lichtmaschine	Dynastart 12 V 250 W	Bodenfreiheit	
Anlasser	Dynastart 12 V	zul. Gesamtgewicht	
Kühlung	Thermosyphon	Nutzlast	
Kühlwassermenge	6 Liter	Vorspur	
Motoraufhängung	Zweipunkt-Gummi	Radsturz	
Kupplung	Mehrscheiben In Ölbad	Wendekreisdurchmesser	
Untersetzung		Höchstgeschwindigkeit	
1. Gang	3,34	Kraftstoffnormverbrauch	
2. Gang	1,63		
3. Gang	1,00		
R-Gang	4,70		
Achsuntersetzung	5,6		
Stirnradifferential			
Frontantriebgelenke	Weitwinkel-Gelenke		Änderungen vorbehalten!