



71
TYP P70
Kombi

F. Hübner



Ein Kombiwagen kann vielseitige Verwendung finden. Personen und Waren werden zugleich befördert.



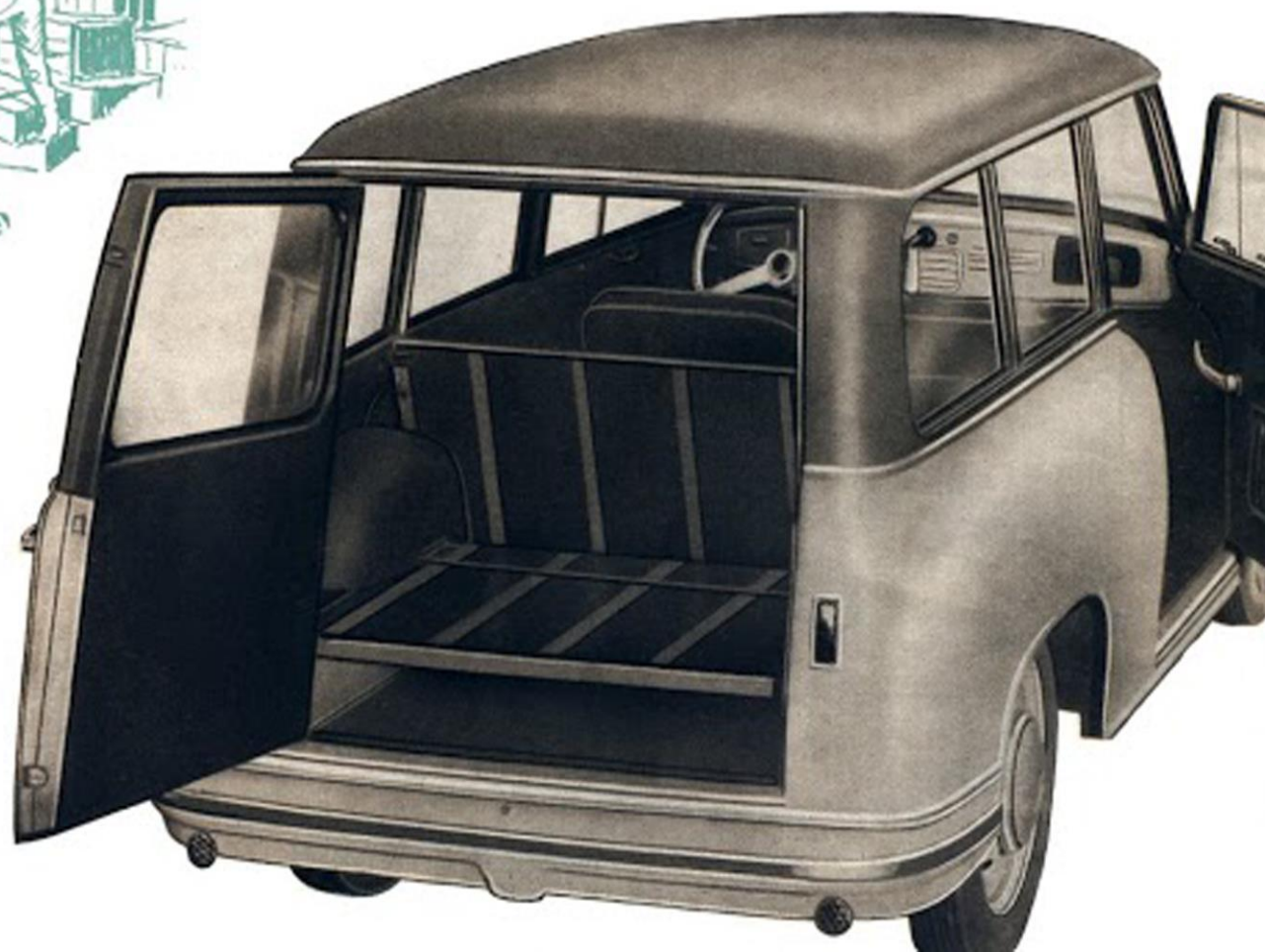
Auch in der Landwirtschaft ist der Kombiwagen ein treuer Helfer.

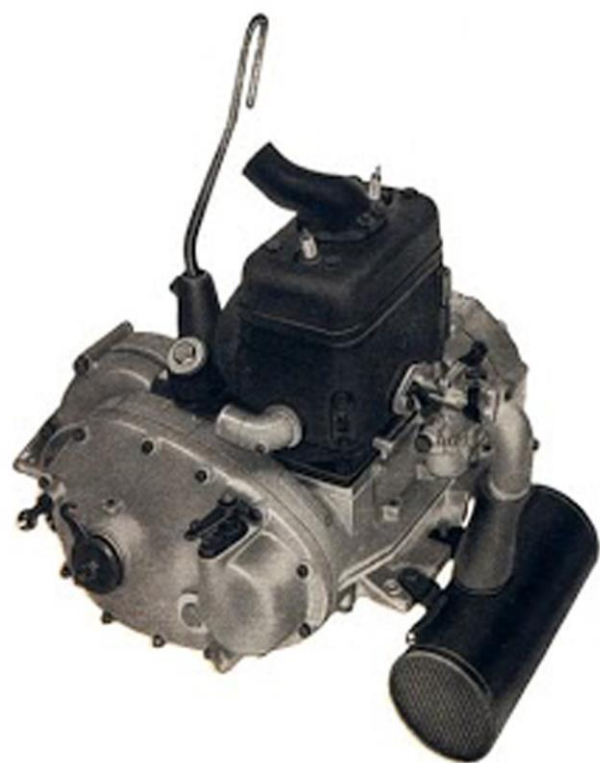
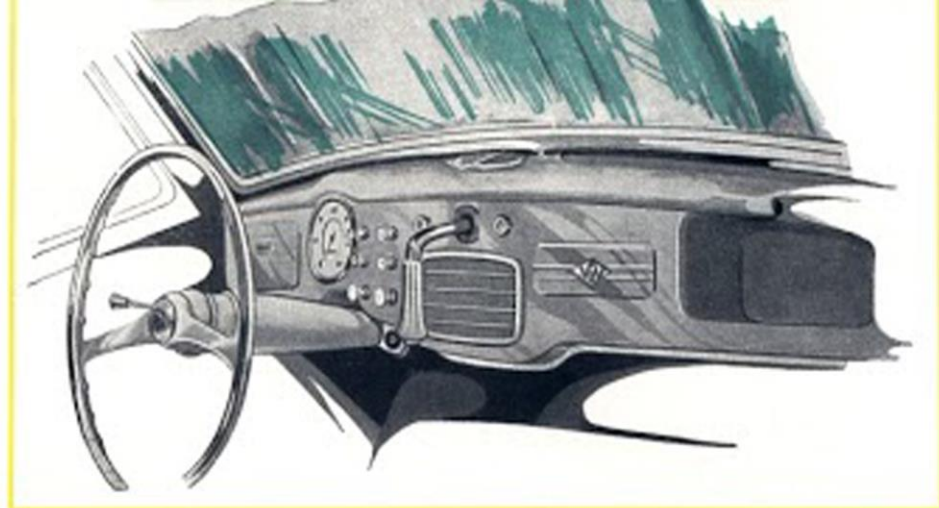


Zum Wochenende bietet der Kombiwagen Freude und Entspannung.

EINE NEUSCHÖPFUNG · TYP P 70 KOMBI

Dieser Kombi-Wagen ergänzt das Bauprogramm des Automobilwerkes AWZ Zwickau. Mit diesem Wagen übergeben wir unseren Käufern ein Fahrzeug, das mehr bietet, als gemeinhin erwartet wird. Ein großer Laderaum durch die breite Hecktür bietet ausgezeichnete Beladefähigkeit als Nutzfahrzeug. Die schnelle Umstellmöglichkeit des Kombi als PKW mit großem Gepäckraum, in dem mühelos und leicht zugänglich alles für Geschäft und Reise untergebracht werden kann, macht diesen Wagen zu einem wirklichen Gebrauchsfahrzeug.



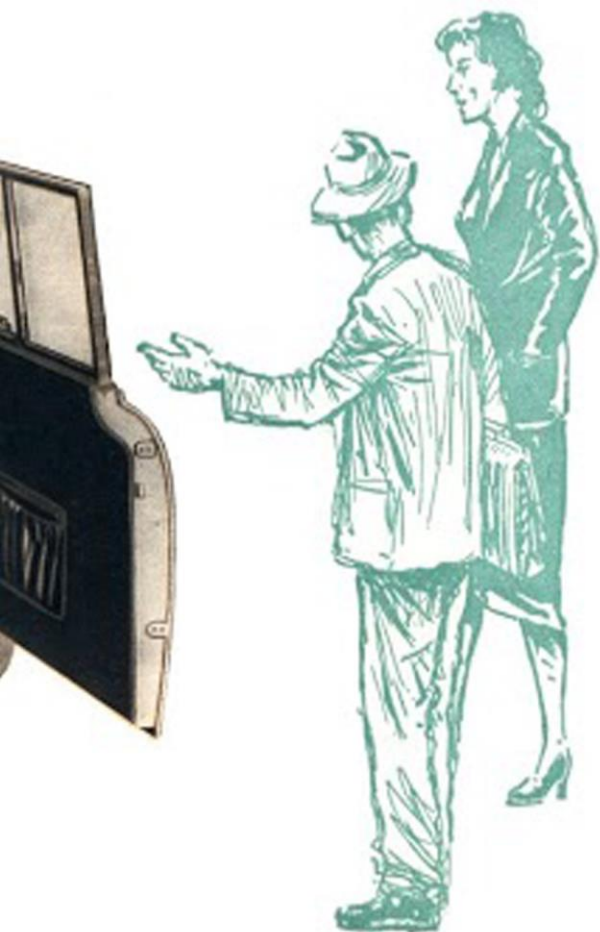


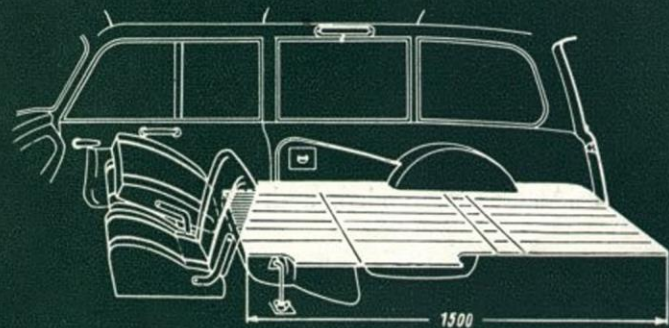
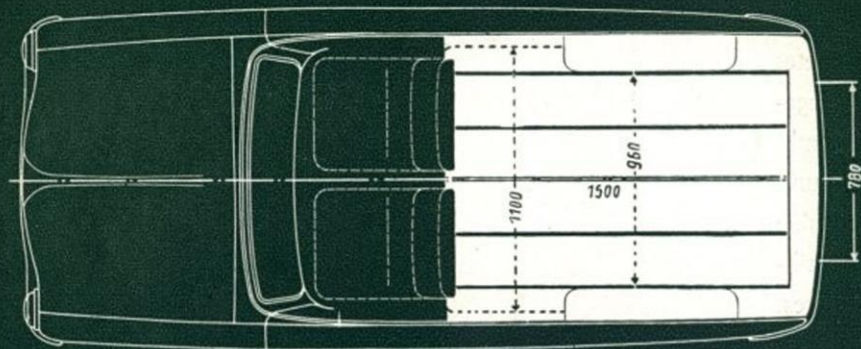
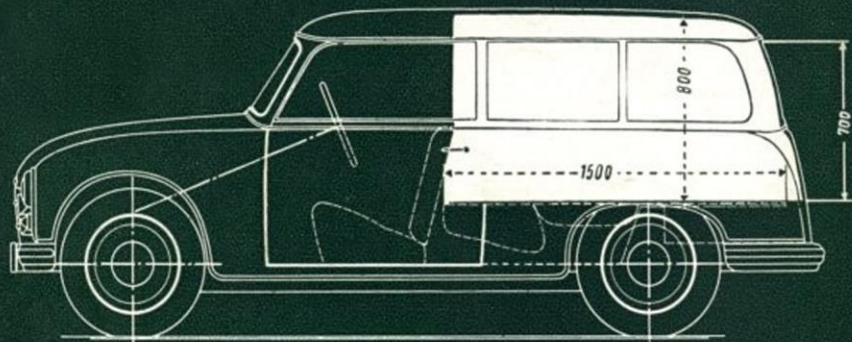
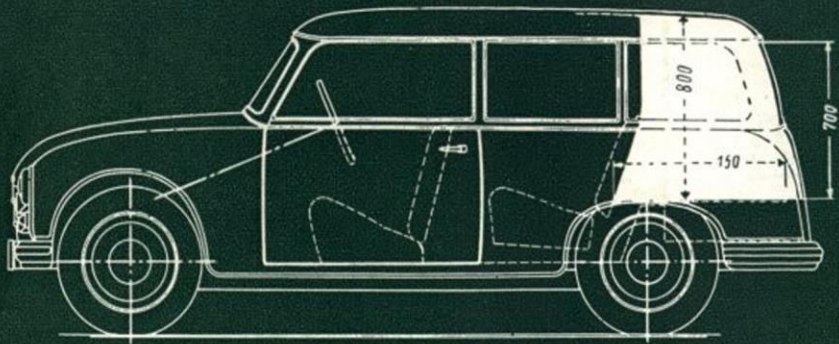
Der Kombi besitzt die gleichen angenehmen Fahreigenschaften der Limousine, man empfindet kaum einen Unterschied.

Zwei Wagen in einem vereint, das sind die großen Vorteile eines Kombi-Wagens.

Eine zweckentsprechende Konstruktion der Sitze bietet Gelegenheit, sie mit wenigen Handgriffen als Liegestätte für zwei Personen umzuwandeln. Der Kombi Typ „P 70 K“ besitzt den gleichen strapazierfähigen und leistungsgesteigerten 690 ccm-Motor wie die Limousine Typ „P 70 Zwickau“. Seine formschöne stabile Plastik-Karosserie gibt dem Wagen ein elegantes Äußeres.

Der neue Karosseriebaustoff, eine hervorragende Errungenschaft der Technik, mit niedrigem spezifischen Gewicht - guter akustischer Dämpfungs- und Isolierfähigkeit - absoluter Korrosionsbeständigkeit - hoher Elastizität verleiht dem Wagen ein besonderes Gepräge, ein angenehmes Fahren und lange Lebensdauer. - Mit der Schaffung dieses praktischen, vielseitig verwendbaren Wagens, hoffen wir nicht nur die persönlichen Wünsche vieler Autofahrer, sondern auch die der gewerblichen und kommunalen Institutionen erfüllt zu haben.





Technische Daten

Motor

Dreikanal-Zweitakter
 Umkehrspülung
 Zylinderzahl 2, Reihe, quer zur
 Fahrzeuglängsrichtung
 vor Vorderachse
 Bohrung 76 mm
 Hub 76 mm
 Hubraum 690 ccm
 Höchstleistung 22 PS
 Verdichtung 1 : 6,8
 Mischungsschmierung 1 : 25
 Batteriezündung
 Anlasser Dynastart 12 V
 Lichtmaschine Dynastart 12 V, 250 W
 Thermosiphonkühlung
 Kühlwassermenge 6 Liter

Kupplung

Mehrscheiben in Ölbad

Getriebe

Dreigang mit Rückwärtsgang und
 Freilauf

Untersetzung 1. Gang 3,44
 2. Gang 1,69
 3. Gang 1

Achsuntersetzung 1 : 5,8

Fahrgestell

Frontantrieb
 vorn wartungslose
 Einzelradanlenkung
 hinten Schwebachse
 Querfeder vorn und hinten
 Scheibenräder mit 4-Lochteilung
 Felgen 3,25 D × 16
 Bereifung 5,00 - 16
 Mechanische Duplex-Vierrad-
 bremsen, Handbremse auf
 Hinterräder
 Hochdruck-Einzelschmierung
 Spurweite vorn 1190 mm
 Spurweite hinten 1200 mm
 Radstand 2380 mm
 Gesamtlänge 3740 mm
 Gesamtbreite 1500 mm
 Höhe ca. 1430 mm (belastet)
 Größte Ladefläche:

Länge 1500 mm
 Breite 1100 mm
 Höhe 800 mm

Leergewicht 830 kg

Nutzlast 320 kg

Gesamtgewicht 1150 kg

Wendekreisdurchmesser ca. 10 m

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h

Kraftstoffnormverbrauch

7 Liter / 100 km

Änderungen vorbehalten

VEB AUTOMOBILWERK AWZ ZWICKAU/SA.

Überreicht durch: