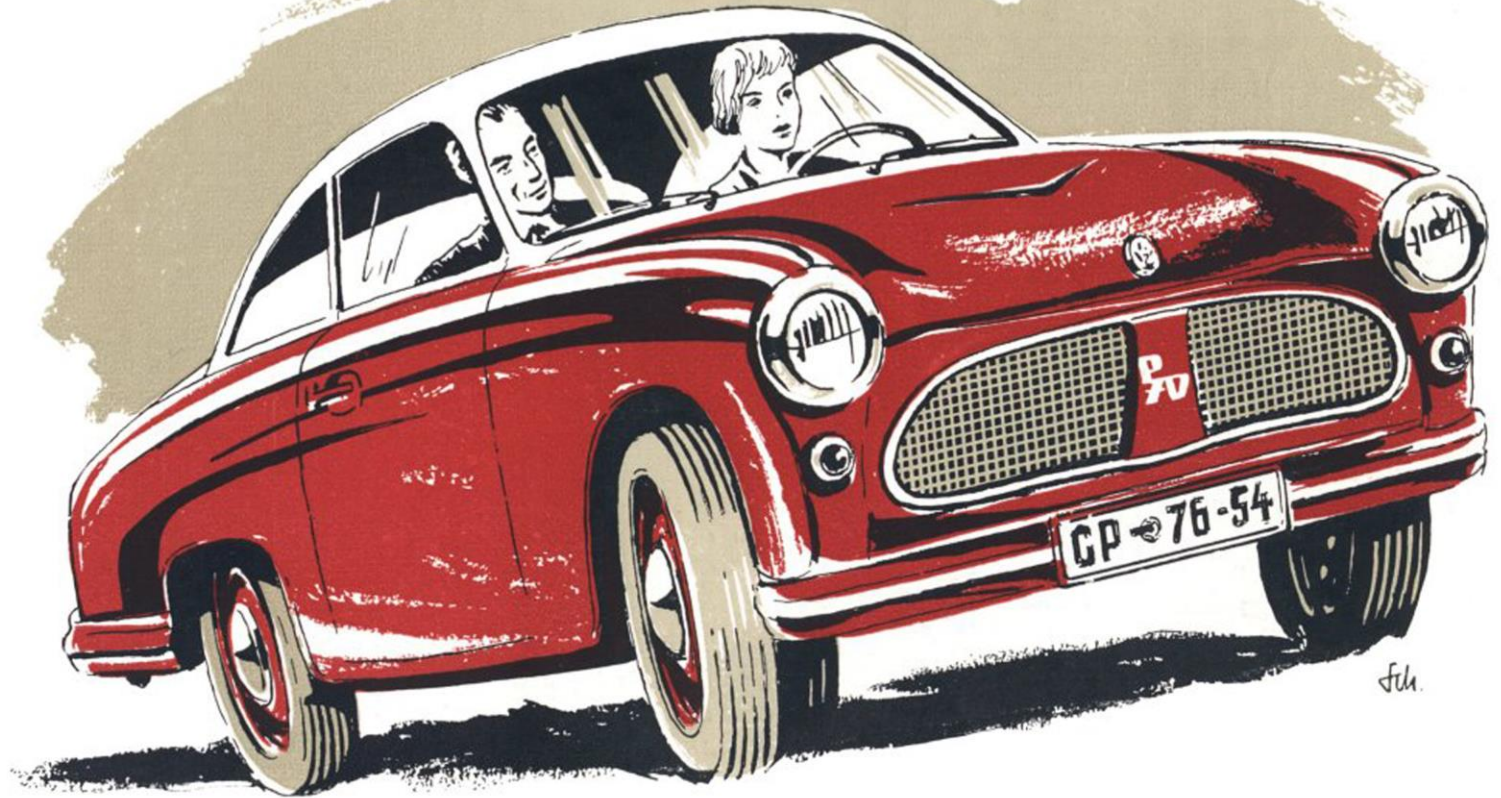


# Ein eleganter, neuer Typ mit sportlicher Nase

Die aus Sicherheitsglas hergestellten Tür- und Fondscheiben sind vollversenkbar und werden mittels Kurbelmechanismen betätigt. - Der geräumige, beleuchtbare Kofferraum ist von außen durch eine Klappe zugänglich und bietet für die Reise Unterbringungsmöglichkeit für reichhaltiges Gepäck. - Motorhaube sowie Kofferraumklappe sind durch Fernbetätigung (Bowdenzug) von innen zu entriegeln. - Das Reserverad liegt geschützt unter dem Kofferraum in einem gesonderten Behälter und ist durch das schwenkbare Mittelteil der hinteren Stoßstange leicht zugänglich.



Das Coupé Typ „P 70“ bietet zwei erwachsenen Personen bequeme Sitzmöglichkeiten. Die Lehnen sind klappbar, so daß die hintere Sitzbank leicht erreicht werden kann. - Auch die Fondlehne ist nach vorn umzuklappen, der hinter der Lehne liegende freie Raum steht als zusätzliche Ablage für weiteres Gepäck zur Verfügung.

**VEB AUTOMOBILWERK AWZ**  
**ZWICKAU/SACHSEN**



# TECHNISCHE DATEN

Motor-Arbeitsweise:	Dreikanal-Zweitakter-Umkehrspülung
Zylinderzahl:	2
Bohrung:	76 mm
Hub:	76 mm
Hubraum:	690 cm <sup>3</sup>
Verdichtung:	6,8
Höchstleistung:	22 PS bei n = 3500 U/min.
Triebwerkklagerung:	Wälzlager
Schmierung:	Frischölschmierung
Zündung:	Batteriezündung
Anlasser:	Dynastart 12 V
Lichtmaschine:	Dynastart 12 V 250 W
Kühlung:	Wasserumlauf (Thermosyphon)
Kühlwassermenge:	6 Liter
Kupplung:	Mehrscheiben in Ölbad
Getriebe:	Dreigang mit Rückwärtsgang und Freilauf
1. Gang:	3,34
2. Gang:	1,63
3. Gang:	1,00
R-Gang:	4,70
Ausgleichgetriebebauart:	Stirnradifferential
Achsübersetzung:	5,6
Frontantrieb:	Doppelgelenkwellen (innen Gummi-, außen Metallweitwinkelgelenk)

Federung:	Halbelliptik-Querfeder vorn und hinten
Radaufhängung:	wartungslose Einzelradanlenkung vorn, hinten Schwebeachse
Scheibenräder:	3,25 D × 16 mit 4-Loch-Teilung
Bereifung:	5,00—16
Lenkung:	Zahnstangenlenkung
Bremsen:	mech. Duplex-Vierradbremse, Handbremse auf Hinterräder
Fahrgestellschmierung:	Hochdruck-Einzelschmierung
Spurweite:	vorn 1190 mm, hinten 1200 mm
Radstand:	2380 mm
Gesamtlänge:	ca. 3740 mm
Gesamtbreite:	ca. 1500 mm
Höhe:	ca. 1400 mm unbelastet
Bodenfreiheit:	190 mm
zul. Gesamtgewicht:	1150 kg
Nutzlast:	275 kg
Vorspur:	0—2 mm unbelastet
Radsturz:	2° = 3,5 ‰
Wendekreisdurchmesser:	ca. 10 m
Höchstgeschwindigkeit:	100 km/h
Kraftstoffnormverbrauch:	7 Liter/100 km

Änderungen vorbehalten!

Das  
*Coupé*  
TYP **P 70**

Das Coupé Typ „P 70“ stellt sich als langersehnte Neuentwicklung vor. Die formschöne, flüssige Linienführung wird auch Sie begeistern. Der richtige Wagen für Sport und Reise. - Das Coupé besitzt das allseitig bewährte P 70 - Fahrgestell mit dem robusten und unverwüstlichen Zweizylinder-Zweitaktmotor 700 ccm. - Die Karosserie wird auf der Basis der bestens bekannten Mischbauweise unter gleichzeitiger Verwendung verschiedener Metallbauelemente hergestellt. - Die Außenhaut besteht aus dem erprobten und inzwischen zu einem Begriff gewordenen Duroplast-Karosseriebaustoff.

