



**TYP P70 ZWICKAU**

Das Straßenbild unseres Kontinents wird mehr und mehr durch den formschönen P 70 belebt.

Die Linienführung der Duroplast-Karosserie entspricht internationalem Geschmack.

Der Typ P 70 ist in seiner Klasse äußerst leistungsfähig, zuverlässig  
und anspruchslos im Betrieb. Die zweckmäßige Ausstattung  
entspricht selbst verwöhnten Ansprüchen.

Deshalb ist der P 70 für Sie der richtige Wagen.





Ein Wagen mit guter Sicht nach allen Seiten  
wird Sie bei jeder Fahrt voll auf Ihre Kosten kommen lassen.

Ob Geschäftsreise oder Erholungsfahrt,  
stets wird der „Typ P.70 Zwickau“ Ihren Erwartungen entsprechen.

Von der Bergfreudigkeit werden Sie nicht nur durch untenstehendes Bild, sondern erst recht durch eine Fahrt in bergigem Gelände überzeugt.

Beachtenswert ist die Kraftreserve des P 70. – Aufgrund des günstigen Drehmomentes seines Motors in allen Drehzahlbereichen überwindet er selbst größte Steigungen mühelos.

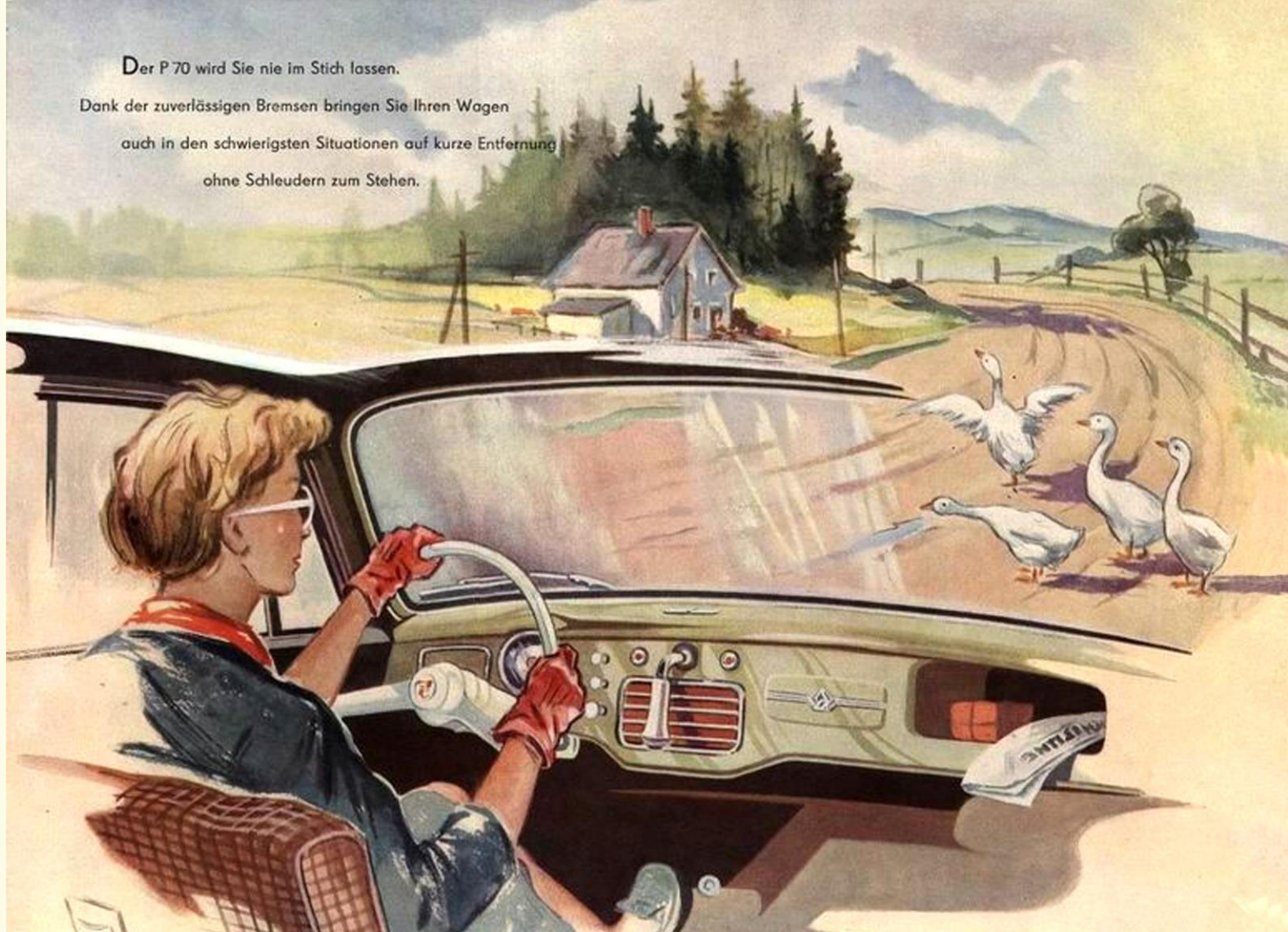


Der leistungsgesteigerte (22 PS) Zweizylinder-Zweitaktmotor ist der Kraftimpuls des P 70. – Nur fünf bewegte Teile – das ist das Geheimnis der ausgereiften Konstruktion. – Vom ersten Hub an, schmiert frisches, unverbrauchtes Öl die gleitenden und rollenden Teile des Motors. Motor, Getriebe, Kupplung und Differential bilden in einem völlig gekapselten Block die Einheit des Triebwerkes.



Der P 70 wird Sie nie im Stich lassen.

Dank der zuverlässigen Bremsen bringen Sie Ihren Wagen  
auch in den schwierigsten Situationen auf kurze Entfernung  
ohne Schleudern zum Stehen.



Der „Typ P 70 Kombi“ ist als das Ideal seiner Klasse anzusprechen. Sein elegantes Äußeres gepaart mit Komfort und Zweckmäßigkeit im Inneren rechtfertigen diese Note. – Für Wochenend- und Urlaubsreisen jederzeit geeignet, zur Freude und Erholung beizutragen. – Neben vier bequemen Plätzen ist reichlich Raum für Reisegepäck und Sportgeräte vorhanden. – Der Geschäftsreisende ist jeglicher Sorge um die Unterbringung seiner umfangreichen Musterkollektionen entbunden. Darum: Der „Typ P 70 Kombi“ ist das Idealfahrzeug seiner Klasse.



Das Bauprogramm des VEB Automobilwerk AWZ Zwickau wird durch den „Typ P 70 Kombi“ harmonisch ergänzt. Dieser vielseitige Mehrzweckwagen erregt immer wieder dort Bewunderung,

worin er seine universelle Verwendbarkeit repräsentiert.

Der „Typ P 70 Kombi“ – ein wirkliches Gebrauchsfahrzeug.

Die Duroplast-Karosserie erfüllt alle Anforderungen. Nicht nur unter mitteleuropäischen Verhältnissen, sondern auch im Norden Europas hat der P 70 seine guten Eigenschaften bewiesen.

Eine mehrwöchige Testfahrt unter schwierigsten klimatischen Bedingungen bis in das Gebiet des Polarkreises bewies, daß das Fahrzeug mit seiner Duroplast-Karosserie selbst diesen Belastungen gewachsen ist. – Außentemperaturen von  $-55^{\circ}\text{C}$  konnten dem Wagen nichts anhaben!





## TECHNISCHE DATEN FÜR LIMOUSINE UND KOMBI

Motor-Arbeitsweise	Dreikanal-Zweitakter-Umkehrspülung	Federung	Halbelliptik-Querfeder vorn und hinten
Zylinderzahl	2	Radaufhängung	wartungslose Einzelradanlenkung vorn, hinten Schwebachse
Bohrung	76 mm	Scheibenräder	3,25 D x 16 mit 4-Loch-Teilung
Hub	76 mm	Bereifung	5,00-16
Hubraum	690 cm <sup>3</sup>	Lenkung	Zahnstangenlenkung
Verdichtung	6,8	Bremsen	mech. Duplex-Vierradbremse, Handbremse auf Hinterräder
Höchstleistung	22 PS bei n = 3500 U/min	Fahrgestellschmierung	Hochdruck-Einzelschmierung
Triebwerkklagerung	Wälzlager	Spurweite	vorn 1190 mm, hinten 1200 mm
Schmierung	Frischölschmierung	Rodstand	2380 mm
Zündung	Batteriezündung	Gesamtlänge	ca. 3740 mm
Anlasser	Dynastart 12 V	Gesamtbreite	ca. 1500 mm
Lichtmaschine	Dynastart 12 V 250 W	Höhe	ca. 1480 mm unbelastet
Kühlung	Wasserumlauf (Thermosyphon)	Bodenfreiheit	190 mm
Kühlwassermenge	6 Liter	zul. Gesamtgewicht	1120 kg Limousine
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad	Nutzlast	1150 kg Kombi
Getriebe	Dreigang mit Rückwärtsgang und Freilau	Vorspur	320 kg
1. Gang	3,34	Rodsturz	0-2 mm unbelastet
2. Gang	1,63	Wendekreisdurchmesser	2° - 3,5°
3. Gang	1,00	Höchstgeschwindigkeit	ca. 10 m
R-Gang	4,7	Kraftstoffnormverbrauch	90 km/h
Ausgleichgetriebebauart	Stirnrodifferential		7 Liter/100 km
Achsübersetzung	5,6		
Frontantrieb	Doppelgelenkwellen (Innen Gummi-, außen Metallweitwinkelgelenk)		

Änderungen vorbehalten!

## VEB AUTOMOBILWERK AWZ · ZWICKAU/SACHSEN

A 2380 mm	D 975 mm	G 450 mm	K 320 mm	N 530 mm	Q 965 mm
B 3740 mm	E 900 mm	H 300/400 mm	L 245/145 mm	O 530 mm	R 1500 mm
C 1480 mm	F 375 mm	I 450 mm	M 600 mm	P 1150 mm	

Die Maße H und L sind Klein- bzw. Größtmaße, welche durch Verstellung erreicht werden können. Maß C im unbelasteten Zustand.

16/78/78 - Ag 50.1 091/56/DDR

