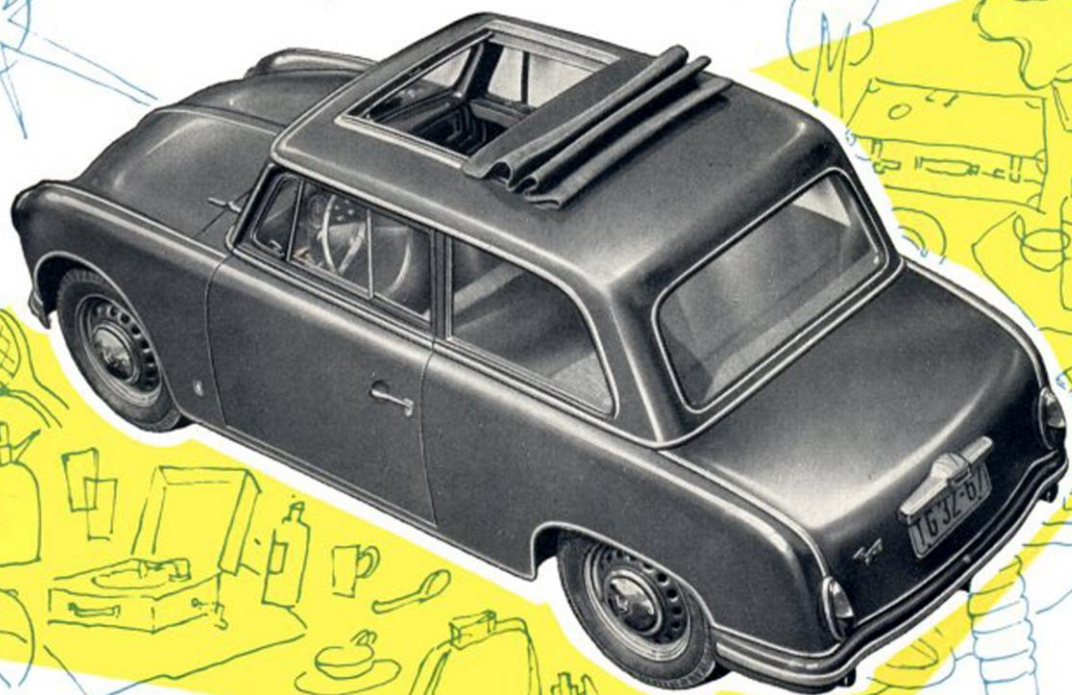


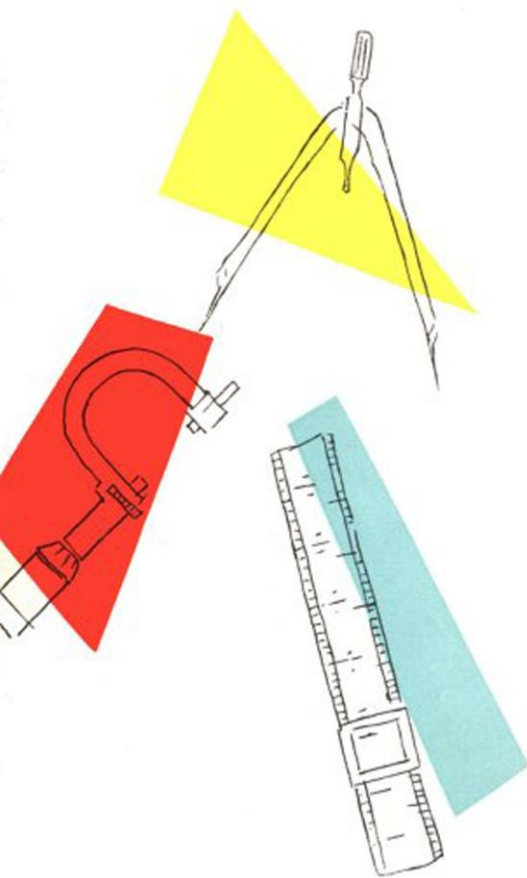
**Als Ideallösung für den Sommer:**

**Ein Wagen mit Schiebedach! – Kein störender Fahrtwind!**

Er vereinigt in sich die Vorteile der Limousine bei Schlechtwetter mit denen des Cabriolets bei geöffnetem Verdeck im strahlenden Sonnenschein.



**SCHIEBEDACH-LIMOUSINE TYP P 70 ZWICKAU**



## TECHNISCHE DATEN

Arbeitsweise	Dreikanal-Zweitakter- Umkehrspülung	Frontantriebgelenke	Innen Gummi, außen metallische Querfeder vorn und hinten vorn wartungslose Einzel- radanlenkung hinten Schwebbeachse mit 4-Loch-Teilung
Flachkolben		Federung	3,25 D × 16
Zylinderzahl	2	Achsen	5,00—16
Zylinderanordnung	Reihe, quer zur Fahrzeug- längsrichtung	Scheibenräder	mech. Duplex-Vierrad- bremse, Handbremse auf Hinterräder
Bohrung	76 mm	Felgen	Hochdruck-Einzel- schmierung
Hub	76 mm	Bereifung	vorn 1190 mm
Hubraum	690 ccm	Bremsen	hinten 1200 mm
Getriebe	Dreigang mit Rückwärts- gang und Freilauf	Fahrgestellschmierung	ca. 3740 mm
Höchstleistung	22 PS	Spurweite	ca. 1500 mm
Verdichtungsverhältnis	1 : 6,8		ca. 1480 mm unbelastet
Triebwerklagerung	Wälzlager	Radstand	190 mm
Schmierung	Mischung 1 : 25	Gesamtlänge	1120 kg Limousine
Batteriezündung		Gesamtbreite	1150 kg Kombi
Lichtmaschine	Dynastart 12 V 250 W	Höhe	320 kg
Anlasser	Dynastart 12 V	Bodenfreiheit	0—2 mm unbelastet
Kühlung	Thermosyphon	zul. Gesamtgewicht	2 <sup>9</sup> = 3,5 <sup>9</sup> / <sub>10</sub>
Kühlwassermenge	6 Liter	Nutzlast	ca. 10 m
Motoraufhängung	Zweipunkt-Gummi	Vorspur	90 km/h
Kupplung	Mehrscheiben In Ölbad	Radsturz	7 Liter/100 km
Untersetzung		Wendekreisdurchmesser	Änderungen vorbehalten!
1. Gang	3,34	Höchstgeschwindigkeit	
2. Gang	1,63	Kraftstoffnormverbrauch	
3. Gang	1,00		
R-Gang	4,70		
Achsuntersetzung	5,6		
Stirnradifferential			
Frontantriebgelenke	Weitwinkel-Gelenke		