

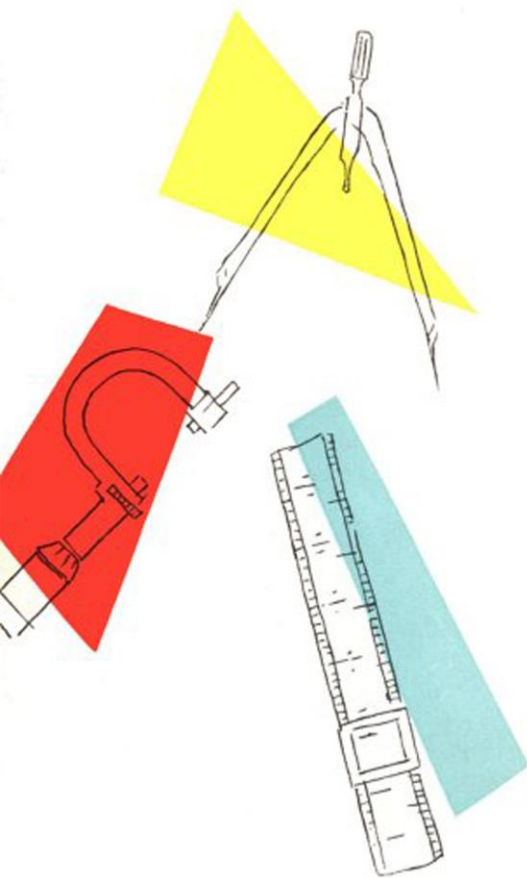
P
70



Der Typ P 70 Zwickau ist für Sie der richtige Wagen

Die Linienführung der Duroplast-Karosserie entspricht internationalem Geschmack. Die gute Sicht nach allen Seiten läßt Sie bei jeder Fahrt voll auf ihre Kosten kommen. Die zweckmäßige Ausstattung entspricht selbst verwöhnten Ansprüchen.

LIMOUSINE
TYP P 70 ZWICKAU



TECHNISCHE DATEN

Arbeitsweise	Dreikanal-Zweitakter- Umkehrspülung	Frontantriebgelenke	Innen Gummi, außen metallische Querfeder vorn und hinten vorn wartungslose Einzel- radanlenkung hinten Schwebbeachse mit 4-Loch-Teilung
Flachkolben		Federung	3,25 D × 16
Zylinderzahl	2	Achsen	5,00—16
Zylinderanordnung	Reihe, quer zur Fahrzeug- längsrichtung	Scheibenräder	mech. Duplex-Vierrad- bremse, Handbremse auf Hinterräder
Bohrung	76 mm	Felgen	Hochdruck-Einzel- schmierung
Hub	76 mm	Bereifung	vorn 1190 mm
Hubraum	690 ccm	Bremsen	hinten 1200 mm
Getriebe	Dreigang mit Rückwärts- gang und Freilauf	Fahrgestellschmierung	ca. 3740 mm
Höchstleistung	22 PS	Spurweite	ca. 1500 mm
Verdichtungsverhältnis	1 : 6,8		ca. 1480 mm unbelastet
Triebwerklagerung	Wälzlager		190 mm
Schmierung	Mischung 1 : 25		1120 kg Limousine
Batteriezündung			1150 kg Kombi
Lichtmaschine	Dynastart 12 V 250 W		320 kg
Anlasser	Dynastart 12 V	Radstand	0—2 mm unbelastet
Kühlung	Thermosyphon	Gesamtlänge	2° = 3,5°/s
Kühlwassermenge	6 Liter	Gesamtbreite	ca. 10 m
Motoraufhängung	Zweipunkt-Gummi	Höhe	90 km/h
Kupplung	Mehrscheiben In Ölbad	Bodenfreiheit	7 Liter/100 km
Untersetzung		zul. Gesamtgewicht	Änderungen vorbehalten!
1. Gang	3,34	Nutzlast	
2. Gang	1,63	Vorspur	
3. Gang	1,00	Radsturz	
R-Gang	4,70	Wendekreisdurchmesser	
Achsuntersetzung	5,6	Höchstgeschwindigkeit	
Stirnradifferential		Kraftstoffnormverbrauch	
Frontantriebgelenke	Weitwinkel-Gelenke		