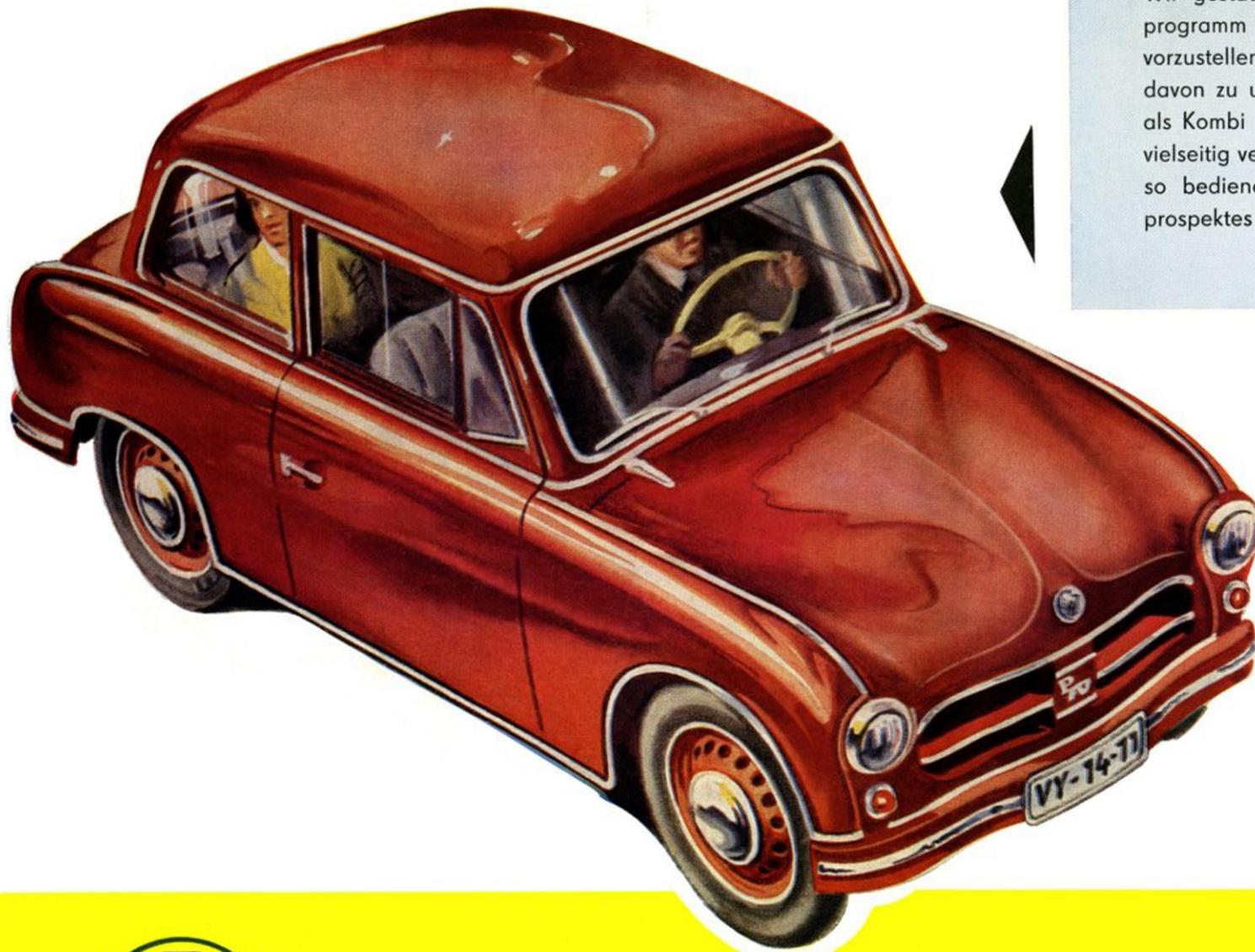




TYP P70 ZWICKAU



Wir gestatten uns, aus unserem Produktionsprogramm die Limousine „Typ P 70 Zwickau“ vorzustellen. Gleichzeitig erlauben wir uns, Sie davon zu unterrichten, daß der „Typ P 70“ auch als Kombi hergestellt wird. Falls Sie für diesen vielseitig verwendbaren Wagen Interesse haben, so bedienen Sie sich bitte unseres Sonderprospektes „Typ P 70 Kombi“.

Das Straßenbild wird, wo es auch sein mag, mehr und mehr durch die formschöne Limousine „Typ P 70 Zwickau“ belebt. Die Linienführung der Duroplast-Karosserie entspricht internationalem Geschmack. Der „Typ P 70“ ist leistungsstark, zuverlässig und anspruchslos. Die Ausstattung entspricht selbst verwöhnten Ansprüchen.



Dieser Wagen mit guter Sicht nach allen Seiten wird Sie bei jeder Fahrt voll auf Ihre Kosten kommen lassen. Ob Geschäftsreise oder Erholungsfahrt, stets wird der „Typ P 70 Zwickau“ Ihren Erwartungen entsprechen. Er bringt Sie schnell und sicher an Ihr Reiseziel. Der „Typ P 70 Zwickau“ ist für Sie der richtige Wagen.

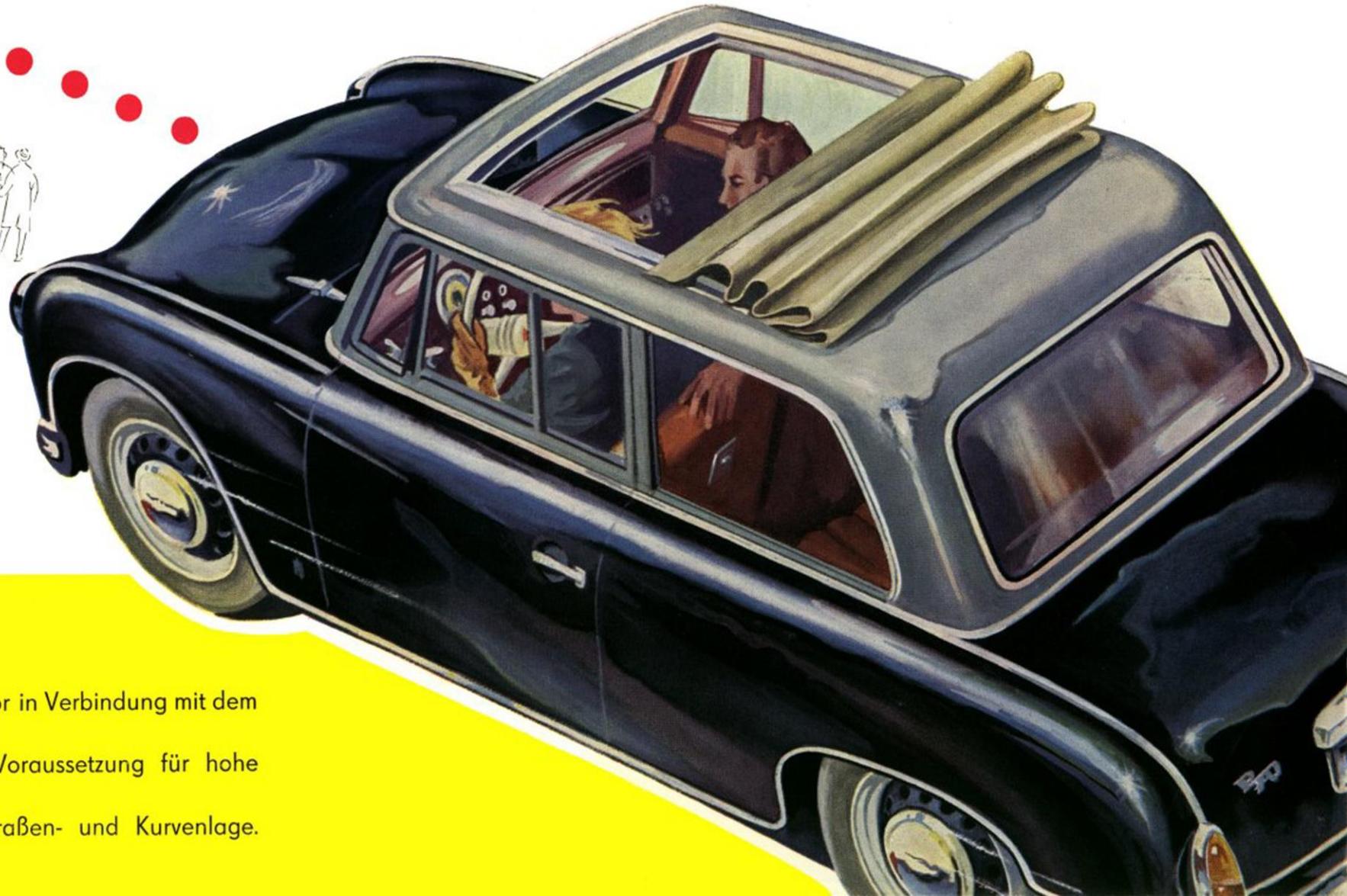
Der robuste
unverwundliche
Reisedu...

Als Ideallösung für heiße Tage: „Typ P 70 Zwickau“ mit Schiebedach! Kein störender Fahrtwind! Die Vorteile der Limousine bei Schlechtwetter vereinigen sich hier in glücklicher Lösung mit denen des Cabriolets bei geöffnetem Verdeck in strahlender Sonne.

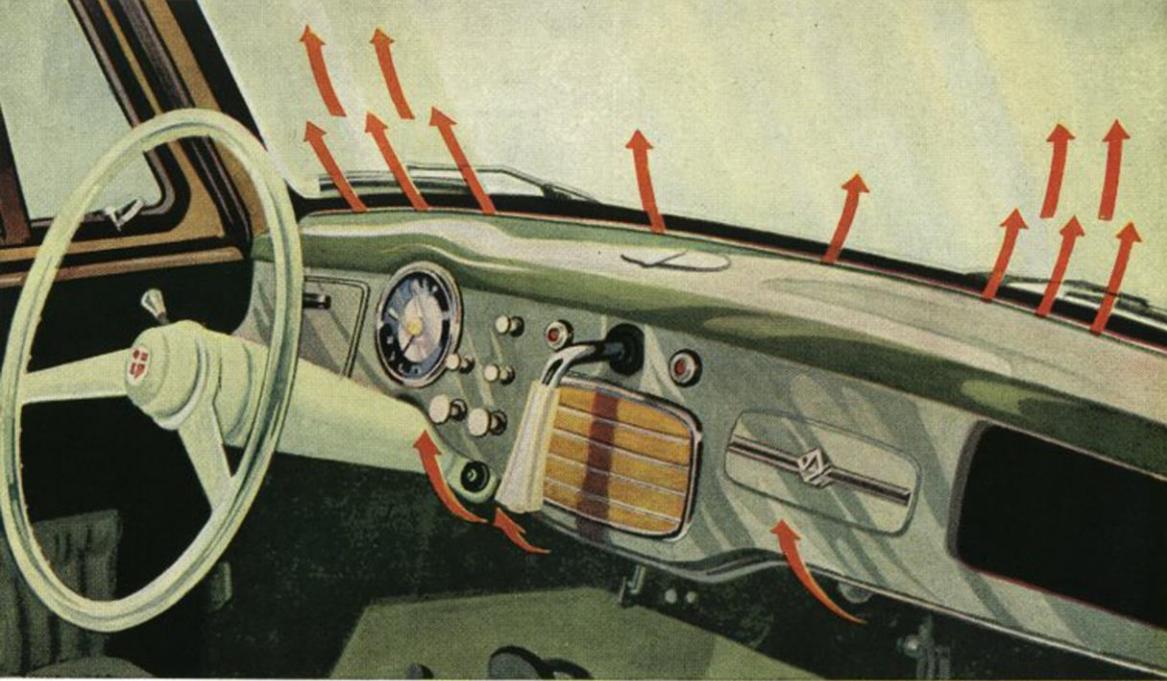
P
70



„Typ P 70 Zwickau“ ist äußerst
im Betrieb. Die zweckmäßige
sprüchen.



ste Zweizylinder-Zweitakt-Ottomotor in Verbindung mit dem
tlichen Frontantrieb bildet die Voraussetzung für hohe
hschnitte sowie bestechende Straßen- und Kurvenlage.



Die formschöne Armaturentafel wurde nach dem Prinzip der Zweckmäßigkeit gestaltet. Alle Armaturen liegen übersichtlich im Blickfeld des Fahrers. Einbaumöglichkeit eines Autosupers. Entfrosterdüsen. Auspuff-Gebläseheizung. Die Geräumigkeit dieses idealen Kleinwagens steht einem Wagen der Mittelklasse nicht nach.



TECHNISCHE DATEN

Motor-Arbeitsweise	Dreikanal-Zweitakter- Umkehrspülung	Federung	Halbelliptik-Querfeder vorn und hinten
Zylinderzahl	2	Radaufhängung	wartungslose Einzelrad- anlenkung vorn, hinten
Bohrung	76 mm	Scheibenräder	Schwebeachse
Hub	76 mm		3,25 D × 16 mit 4-Loch- Teilung
Hubraum	690 ccm	Bereifung	5,00-16
Verdichtung	1: 6,8	Lenkung	Zahnstangenlenkung
Höchstleistung	22 PS bei n = 3500 U min.	Bremsen	mech. Duplex-Vierrad- bremse, Handbremse auf Hinterräder
Triebwerkklagerung	Wälzlager	Fahrgestellschmierung	Hochdruck- Einzelschmierung
Schmierung	Frischölschmierung	Spurweite	vorn 1190 mm, hinten 1200 mm
Zündung	Batteriezündung	Radstand	2380 mm
Anlasser	Dynastart 12 V	Gesamtlänge	ca. 3740 mm
Lichtmaschine	Dynastart 12 V 250 W	Gesamtbreite	ca. 1500 mm
Kühlung	Wasserumlauf (Thermo- syphon)	Höhe	ca. 1480 mm unbelastet
Kühlwassermenge	6 Liter	Bodenfreiheit	190 mm
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad	zul. Gesamtgewicht	1120 kg Limousine 1150 kg Kombi
Getriebe	Dreigang mit Rückwärts- gang und Freilauf	Nutzlast	320 kg
1. Gang	3,34	Vorspur	0-2 mm unbelastet
2. Gang	1,63	Radsturz	2° = 3,5 ‰
3. Gang	1,00	Wendekreisdurchmesser	ca. 10 m
R-Gang	4,70	Höchstgeschwindigkeit	90 km/h
Ausgleichgetriebebauart	Stirnradifferential	Kraftstoffnormverbrauch	7 l/100 km
Achsübersetzung	5,6		
Frontantrieb	Doppelgelenkwellen (innen Gummi-, außen Metallweitwinkelgelenk)		

Änderungen vorbehalten!

**VEB AUTOMOBILWERK AWZ
ZWICKAU/SA.**



Überreicht durch: