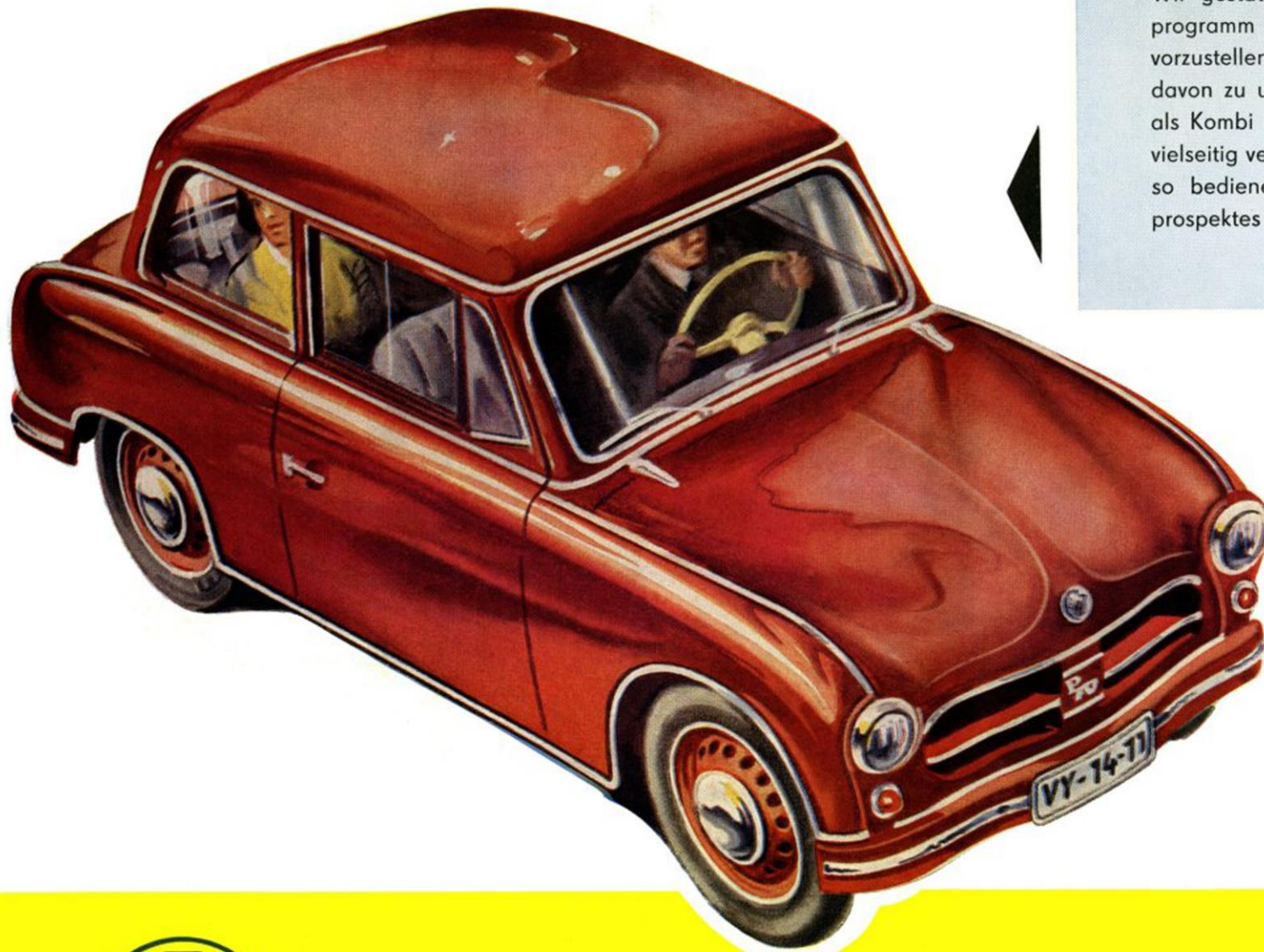




TYP P 70 ZWICKAU



Wir gestatten uns, aus unserem Produktionsprogramm die Limousine „Typ P 70 Zwickau“ vorzustellen. Gleichzeitig erlauben wir uns, Sie davon zu unterrichten, daß der „Typ P 70“ auch als Kombi hergestellt wird. Falls Sie für diesen vielseitig verwendbaren Wagen Interesse haben, so bedienen Sie sich bitte unseres Sonderprospektes „Typ P 70 Kombi“.

Das Straßenbild wird, wo es auch sein mag, mehr und mehr durch die formschöne Limousine „Typ P 70 Zwickau“ belebt. Die Linienführung der Duroplast-Karosserie entspricht internationalem Geschmack. Der „Typ P 70“ ist leistungsstark, zuverlässig und anspruchslos. Die Ausstattung entspricht selbst verwöhnten Ansprüchen.

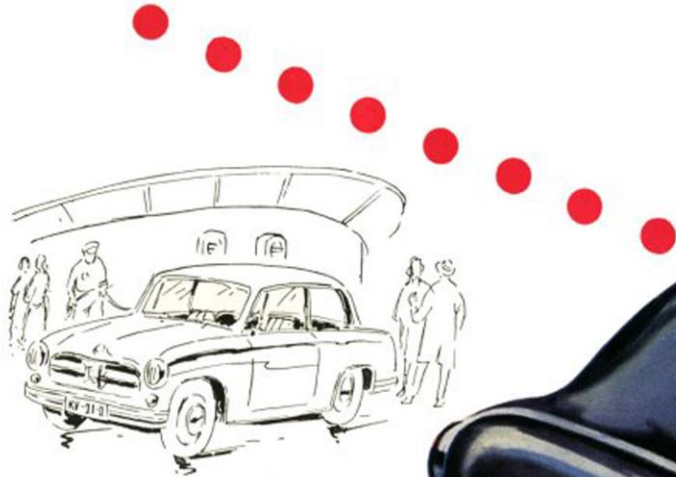


Dieser Wagen mit guter Sicht nach allen Seiten wird Sie bei jeder Fahrt voll auf Ihre Kosten kommen lassen. Ob Geschäftsreise oder Erholungsfahrt, stets wird der „Typ P 70 Zwickau“ Ihren Erwartungen entsprechen. Er bringt Sie schnell und sicher an Ihr Reiseziel. Der „Typ P 70 Zwickau“ ist für Sie der richtige Wagen.

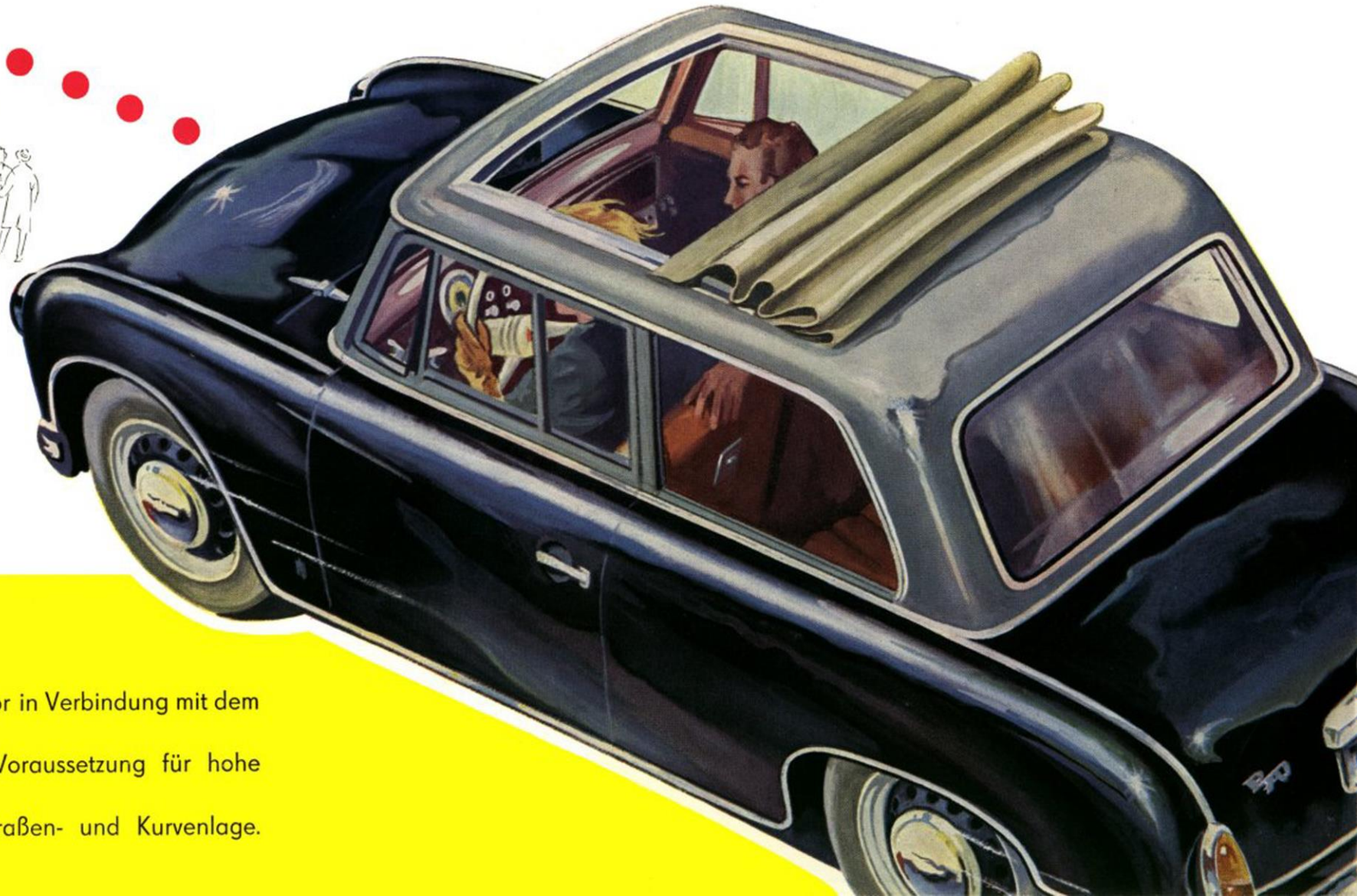
Der robuste  
unverwundliche  
Reisedu...

Als Ideallösung für heiße Tage: „Typ P 70 Zwickau“ mit Schiebedach! Kein störender Fahrtwind! Die Vorteile der Limousine bei Schlechtwetter vereinigen sich hier in glücklicher Lösung mit denen des Cabriolets bei geöffnetem Verdeck in strahlender Sonne.

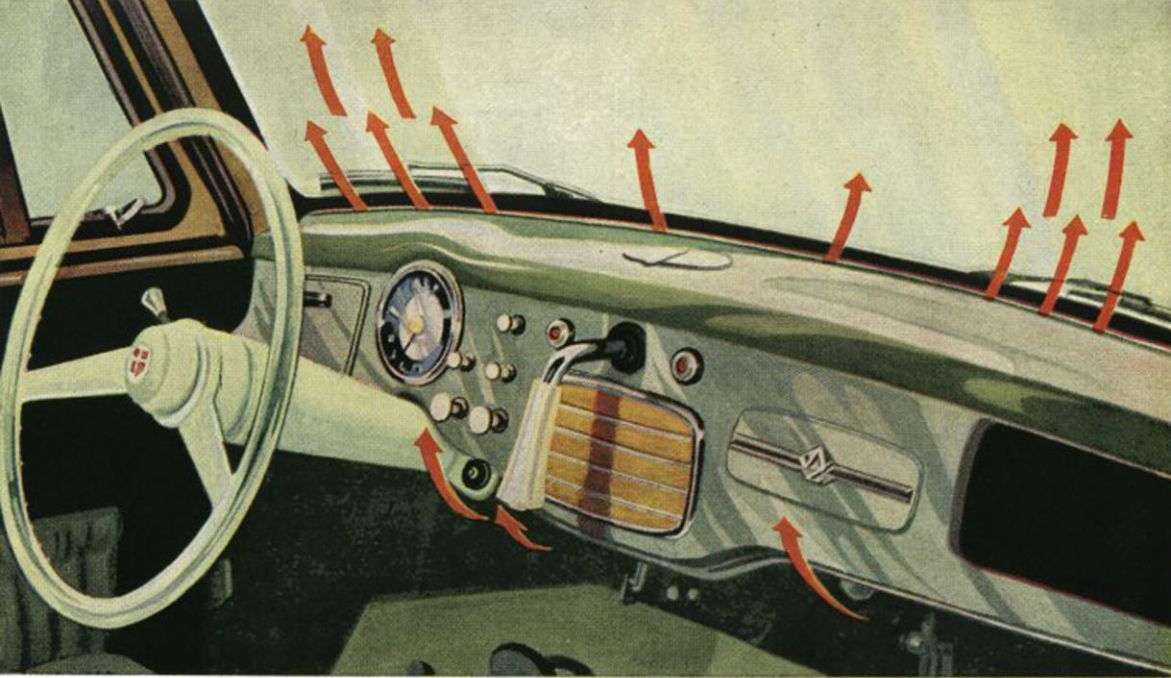
P  
70



„Typ P 70 Zwickau“ ist äußerst  
im Betrieb. Die zweckmäßige  
sprüchen.



ste Zweizylinder-Zweitakt-Ottomotor in Verbindung mit dem  
tlichen Frontantrieb bildet die Voraussetzung für hohe  
hschnitte sowie bestechende Straßen- und Kurvenlage.



Die formschöne Armaturentafel wurde nach dem Prinzip der Zweckmäßigkeit gestaltet. Alle Armaturen liegen übersichtlich im Blickfeld des Fahrers. Einbaumöglichkeit eines Autosupers. Entfrosterdüsen. Auspuff-Gebläseheizung. Die Geräumigkeit dieses idealen Kleinwagens steht einem Wagen der Mittelklasse nicht nach.



## TECHNISCHE DATEN

|                         |   |                         |  |
|-------------------------|---|-------------------------|--|
| Motor-Arbeitsweise      | Dreikanal-Zweitakter-<br>Umkehrspülung                                | Federung                | Halbelliptik-Querfeder<br>vorn und hinten                      |
| Zylinderzahl            | 2   | Radaufhängung           | wartungslose Einzelrad-<br>anlenkung vorn, hinten              |
| Bohrung                 | 76 mm   | Scheibenräder           | Schwebeachse   |
| Hub                     | 76 mm   |                         | 3,25 D × 16 mit 4-Loch-<br>Teilung                             |
| Hubraum                 | 690 ccm   | Bereifung               | 5,00-16  |
| Verdichtung             | 1: 6,8  | Lenkung                 | Zahnstangenlenkung   |
| Höchstleistung          | 22 PS bei n = 3500 U min.   | Bremsen                 | mech. Duplex-Vierrad-<br>bremse, Handbremse auf<br>Hinterräder |
| Triebwerkklagerung      | Wälzlager   | Fahrgestellschmierung   | Hochdruck-<br>Einzelschmierung                                 |
| Schmierung              | Frischölschmierung  | Spurweite               | vorn 1190 mm,<br>hinten 1200 mm                                |
| Zündung                 | Batteriezündung   | Radstand                | 2380 mm  |
| Anlasser                | Dynastart 12 V  | Gesamtlänge             | ca. 3740 mm  |
| Lichtmaschine           | Dynastart 12 V 250 W  | Gesamtbreite            | ca. 1500 mm  |
| Kühlung                 | Wasserumlauf (Thermo-<br>syphon)                                      | Höhe                    | ca. 1480 mm unbelastet   |
| Kühlwassermenge         | 6 Liter   | Bodenfreiheit           | 190 mm   |
| Kupplung                | Mehrscheiben im Ölbad   | zul. Gesamtgewicht      | 1120 kg Limousine<br>1150 kg Kombi                             |
| Getriebe                | Dreigang mit Rückwärts-<br>gang und Freilauf                          | Nutzlast                | 320 kg   |
| 1. Gang                 | 3,34  | Vorspur                 | 0-2 mm unbelastet  |
| 2. Gang                 | 1,63  | Radsturz                | 2° = 3,5 ‰   |
| 3. Gang                 | 1,00  | Wendekreisdurchmesser   | ca. 10 m   |
| R-Gang                  | 4,70  | Höchstgeschwindigkeit   | 90 km/h  |
| Ausgleichgetriebebauart | Stirnradifferential   | Kraftstoffnormverbrauch | 7 l/100 km   |
| Achsübersetzung         | 5,6   |                         |  |
| Frontantrieb            | Doppelgelenkwellen<br>(innen Gummi-, außen<br>Metallweitwinkelgelenk) |                         |  |

Änderungen vorbehalten!

**VEB AUTOMOBILWERK AWZ  
ZWICKAU/SA.**



Überreicht durch: