



TYP *P70*  
ZWICKAU



TYP  
*P 70*

ZWICKAU *elegant-formschön-geräumig*

mit Heizung - Entfrosterdüse - Einbaumöglichkeit für Autosuper

Der Typ „P 70 Zwickau“ vereint immerwährende Forschung und jahrelange Erfahrung. Er ist der modernisierte F 8-Wagen mit seinem strapazierfähigen Zweitakt-Zweizylinder-Motor mit gesteigerter Leistung, wodurch die Beschleunigung wesentlich erhöht und die Kraftreserve nicht unbedeutend vergrößert wird. Moderne Produktionsmethoden, höchste Qualitätsarbeit und hochwertige Werkstoffe bürgen für ständige Betriebssicherheit, bei den seit alther bekannten ausgezeichneten Fahreigenschaften. Das Neue, das Besondere ist hier das vollkommen veränderte Gesicht und sind die neuen Wege, die bei der Gestaltung der geräumigen Karosserie mit vorbildlicher Sicht gegangen wurden. Erstmals in Deutschland kommt serienmäßig eine Plastik-Karosserie zum Aufbau. Der Karosseriebaustoff, der allen Forderungen entspricht, wurde in jahrelanger Forschung erprobt und ist bahnbrechend im Automobilbau. Er ist leicht, stoß- und schwingungsfest, elastisch und korrosionsfest, im Winter wie auch im Sommer isolierend. Damit ist der Wunsch aller unserer Autofreunde im In- und Ausland erfüllt.



## SIEBEN MARKANTE PUNKTE DES NEUEN TYP „P 70 ZWICKAU“

Ponton-Karosserie	bringt Vergrößerung des Karosserie-Innenraumes und bedeutend bequemere Sitzverhältnisse. Großdimensionierte Scheiben. Im Heckraum hervorragende Sichtverhältnisse. Fensterflächen 45% größer gegenüber F 8.
Plastik-Karosserie	bringt Korrosionsbeständigkeit und Isolationsfähigkeit. Gute akustische Dämpfungseigenschaft. Hohe Elastizität der Außenhaut, kein Verbeulen bei geringen Stößen. Leichte Reparaturmöglichkeit.
Anordnung des Fronttriebwerkblokes vor der Vorderachse	bringt Verkürzung des Radstandes um 220 mm gegenüber F 8. Bessere Fahreigenschaften bei gleichzeitiger neuer Auslegung der Federung. Gleichmäßige Achsdrücke im belasteten Zustand vorn und hinten.
Leistungsgesteigerter Motor 22 PS	bringt Herabsetzung der Gesamtübersetzung von 6,1 auf 5,8, dadurch Verringerung der Kolbengeschwindigkeit, weil Motordrehzahl bei 80 km/h um 5% niedriger liegt. Bessere Beschleunigung durch um 10% erhöhtes Drehmoment. Dynastartanlage 12 V, daher stets startfreudig, auch bei tiefsten Kältegraden.
Reserveradunterbringung unter dem Heck	bringt Zugänglichkeit des Reserverades von außen, ohne Beeinträchtigung der Heckansicht.
Fahrwerk	bringt Beibehaltung des bewährten Grundprinzips F 8.
Wirtschaftlichkeit	durch geringen Kraftstoffverbrauch. Anspruchslosigkeit in Unterhaltung und Pflege.

## TECHNISCHE DATEN

Arbeitsweise	Dreikanal-Zweitakter	Motoraufhängung	Zweipunkt-Gummi	Mechanische Duplex-Vierradbremse, Handbremse auf Hinterräder
Umkehrspülung	Flachkolben	Kupplung	Mehrscheiben in Ölbad	Fahrgestellschmierung
Zylinderzahl 2	Zylinderanordnung	Untersetzung	1. Gang 3,44	Hochdruck-Einzelschmierung
Reihe, quer zur Fahrzeuglängsrichtung	Bohrung 76 mm	2. Gang 1,69	3. Gang 1	Spurweite vorn 1190 mm
Hub 76 mm	Hubraum 690 ccm	Achsuntersetzung 1 : 5,8	Stirnradifferential	Spurweite hinten 1200 mm
Verdichtungsverhältnis 1 : 6,8	Höchstleistung 22 PS	Frontantriebgelenke innen Gummi-, außen metallische Weitwinkel-Gelenke	Federung	Radstand 2380 mm
Getriebe	Dreigang mit Rückwärtsgang und Freilauf	Triebwerkslagerung	Wälzlager	Gesamtlänge ca. 3740 mm
Schmierung	Mischung 1 : 25	Batteriezündung	Lichtmaschine	Gesamtbreite ca. 1500 mm
Dynastart 12 V 250 W	Anlasser Dynastart 12 V	Kühlung Thermosiphon	Kühlwassermenge 6 Liter	Höhe ca. 1480 mm
				Zul. Gesamtgewicht ca. 1120 kg
				Nutzlast 320 kg
				Vorderräder Vorspur 0 ÷ 2 mm (unbel.)
				Vorderräder Radsturz 2° = 3,5%
				Wendekreisdurchmesser ca. 10 m
				Höchstgeschwindigkeit ca. 90 km/h
				Kraftstoffnormverbrauch 7,0 Liter / 100 km

Änderungen vorbehalten

TYP **P 70**  
ZWICKAU

VEB AUTOMOBILWERK AWZ · ZWICKAU / SACHSEN