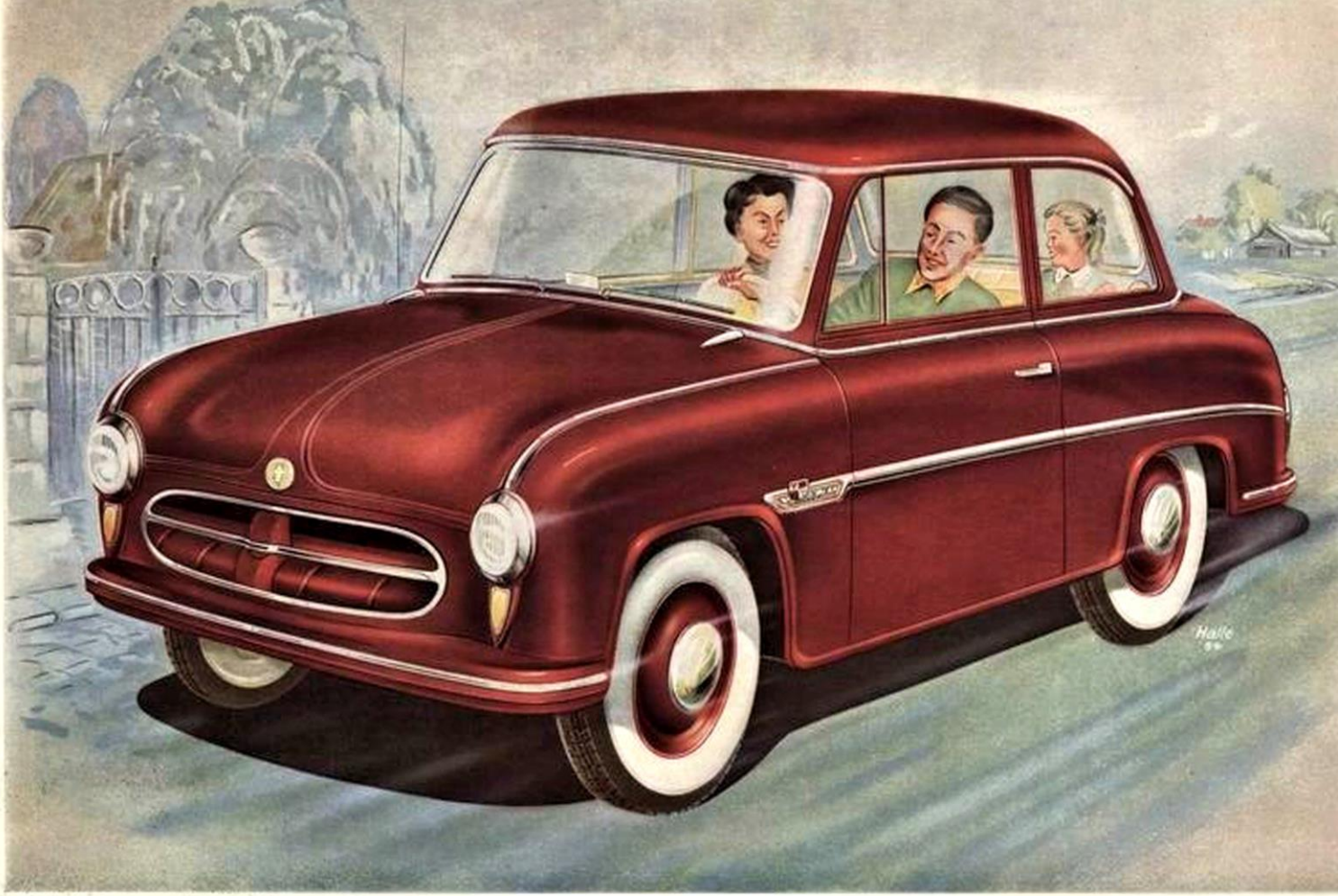
DER »F 8«

im neuen Gewand!

P 70

TYP ZWICKAU



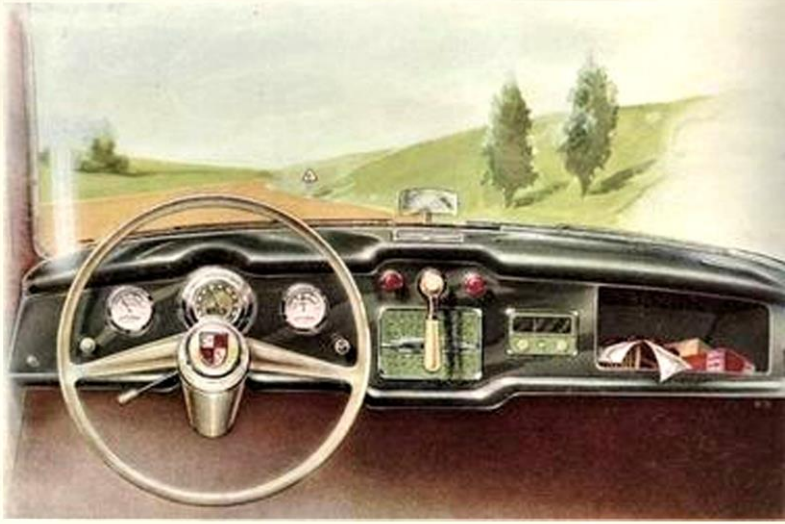
Limousine 4- bis 5-sitzig

Elegant - formschön - geräumig

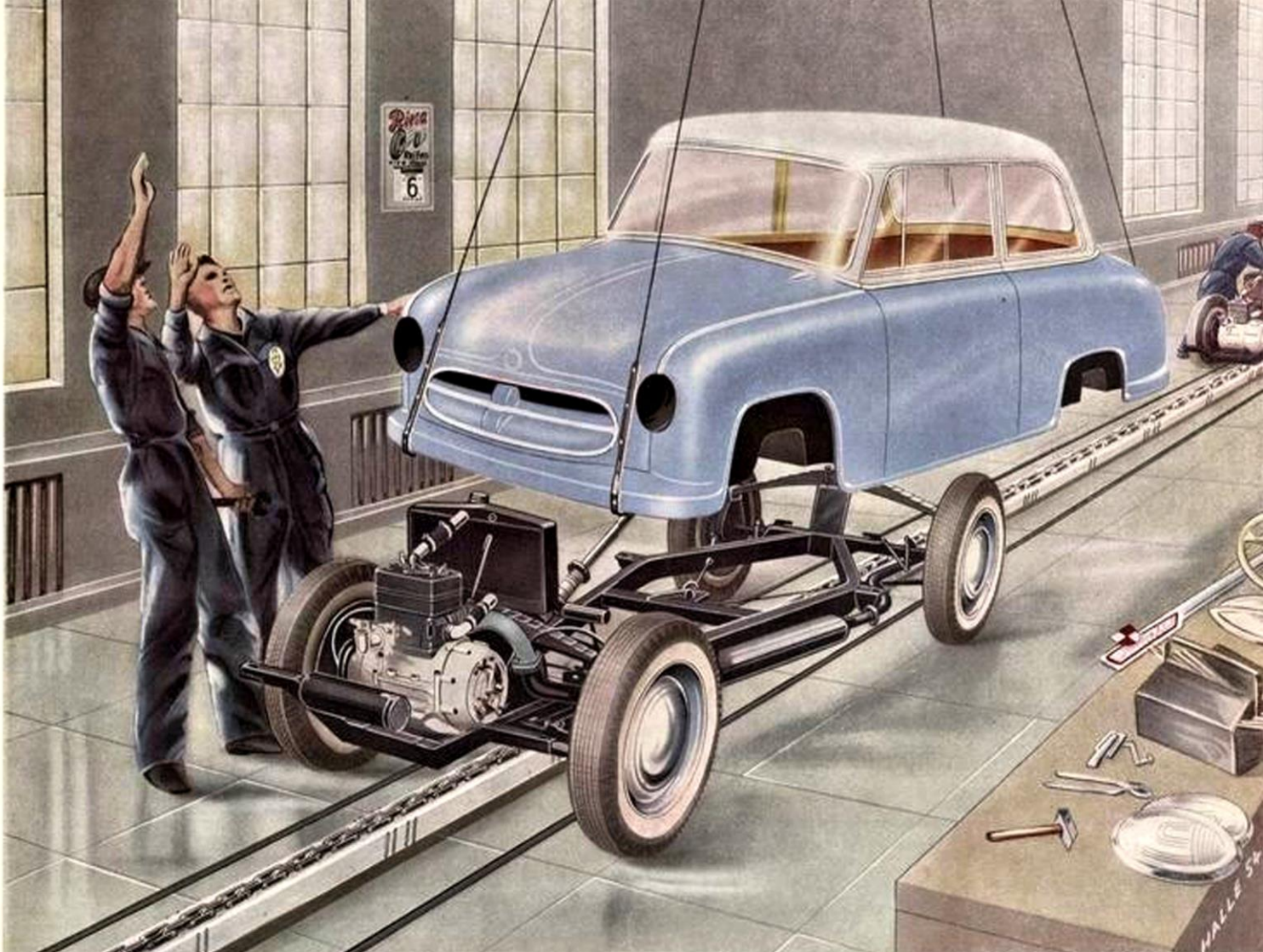
große Leistung bei niedrigem Verbrauch

Heizung - Entfrosterdüse, Einbaumöglichkeit für Autosuper -

Der Typ P 70 Zwickau ist der verbesserte, modernisierte F 8-Wagen. - Das Fahrgestell - der Motor, kurzum das gesamte Triebwerk, ein Begriff der Zuverlässigkeit - erfuhr kaum eine Änderung. Die Leistung des Motors wurde auf 24 PS erhöht,



die Beschleunigung somit verbessert und die Kraftreserve vergrößert. - Das Große, das Neue ist das vollkommen veränderte Gesicht und die neuen Wege, die bei der Gestaltung der geräumigen Karosserie mit vorzüglicher Sicht, gegangen wurden. - Erstmals in Deutschland kommt serienmäßig eine Kunststoff-Karosserie zum Aufbau. Der Karosseriebaustoff, der allen Forderungen stand hält, wurde in jahrelanger Forschung erprobt und ist bahnbrechend im Automobilbau - stabil, dröhnfrei, im Sommer, wie auch im Winter isolierend. - Damit ist der Wunsch aller unserer Freunde im In- und Ausland erfüllt. Und nun gute Fahrt mit dem neuen P 70 Typ Zwickau!



Technische Daten

Arbeitsweise
Dreikanal-Zweitakter

Umkehrspülung

Flachkolben

Zylinderzahl 2

Zylinderanordnung
Reihe, quer zur Fahrzeuglängsrichtung

Bohrung 76 mm

Hub 76 mm

Hubraum 690 ccm

Getriebe
Dreigang mit Rückwärtsgang und Freilauf

Höchstleistung 24 PS

Verdichtungsverhältnis
1 : 6,9

Triebwerkslagerung
Wälzlager

Schmierung
Mischung 1 : 25

Batteriezündung

Lichtmaschine
Dynastart 6 V 150 W

Anlasser Dynastart 6 V

Kühlung Thermosiphon

Kühlwassermenge 8 Liter

Motoraufhängung
Zweipunkt-Gummi

Kupplung
Mehrscheiben in Ölbad

Untersetzung
1. Gang 3,44
2. Gang 1,69
3. Gang 1

Achsuntersetzung 1 : 5,8

Stirnraddifferential

Frontantriebgelenke
innen Gummi-, außen metallische Weitwinkel-Gelenke

Federung
Querfeder vorn und hinten

Achsen
vorn wartungslose Einzelradanlenkung
hinten Schwebeachse

Scheibenräder mit 4-Loch-Teilung

Felgen 3,25 D × 16

Bereifung 5,00 - 16

Mechanische Duplex-Vierradbremse, Handbremse auf Hinterräder

Fahrgestellschmierung
Hochdruck-Einzelschmierung

Spurweite vorn 1190 mm

Spurweite hinten 1200 mm

Radstand 2380 mm

Gesamtlänge ca. 3740 mm

Gesamtbreite ca. 1500 mm

Höhe ca. 1430 mm

Gesamtgewicht ca. 1100 kg

Zulässige Belastung 380 kg

Vorderräder Vorspur
0 ÷ 5 mm

Vorderräder Radsturz
2° = 3,5 %

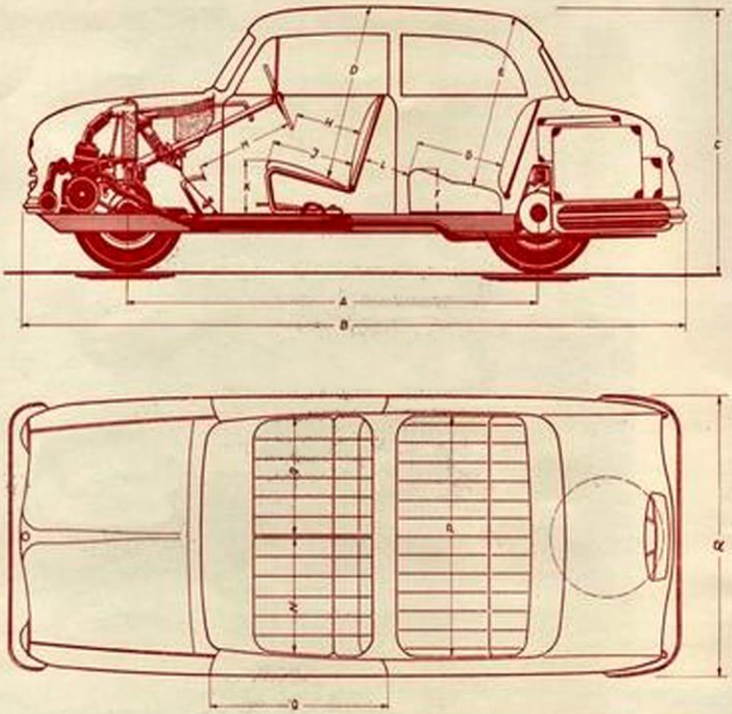
Wendekreisdurchmesser
ca. 10 m

Höchstgeschwindigkeit
ca. 90 km/h

Kraftstoffnormverbrauch
7,4 Liter / 100 km

Änderungen vorbehalten

VEB KRAFTFAHRZEUGWERK AUDI
ZWICKAU (SACHSEN)



Überreicht durch:

A 2380 mm	D 975 mm	G 500 mm	K 320 mm	N 530 mm	Q 920 mm
B 3740 mm	E 900 mm	H 300/400 mm	L 245/145 mm	O 530 mm	R 1500 mm
C 1430 mm	F 375 mm	I 450 mm	M 600 mm	P 1150 mm	

Die Maße H und L sind Kleinst- bzw. Größtmaße, welche durch Verstellung erreicht werden können