



71
TYP P70

Kombi

F. H. H. H.



Ein Kombiwagen kann vielseitige Verwendung finden. Personen und Waren werden zugleich befördert.



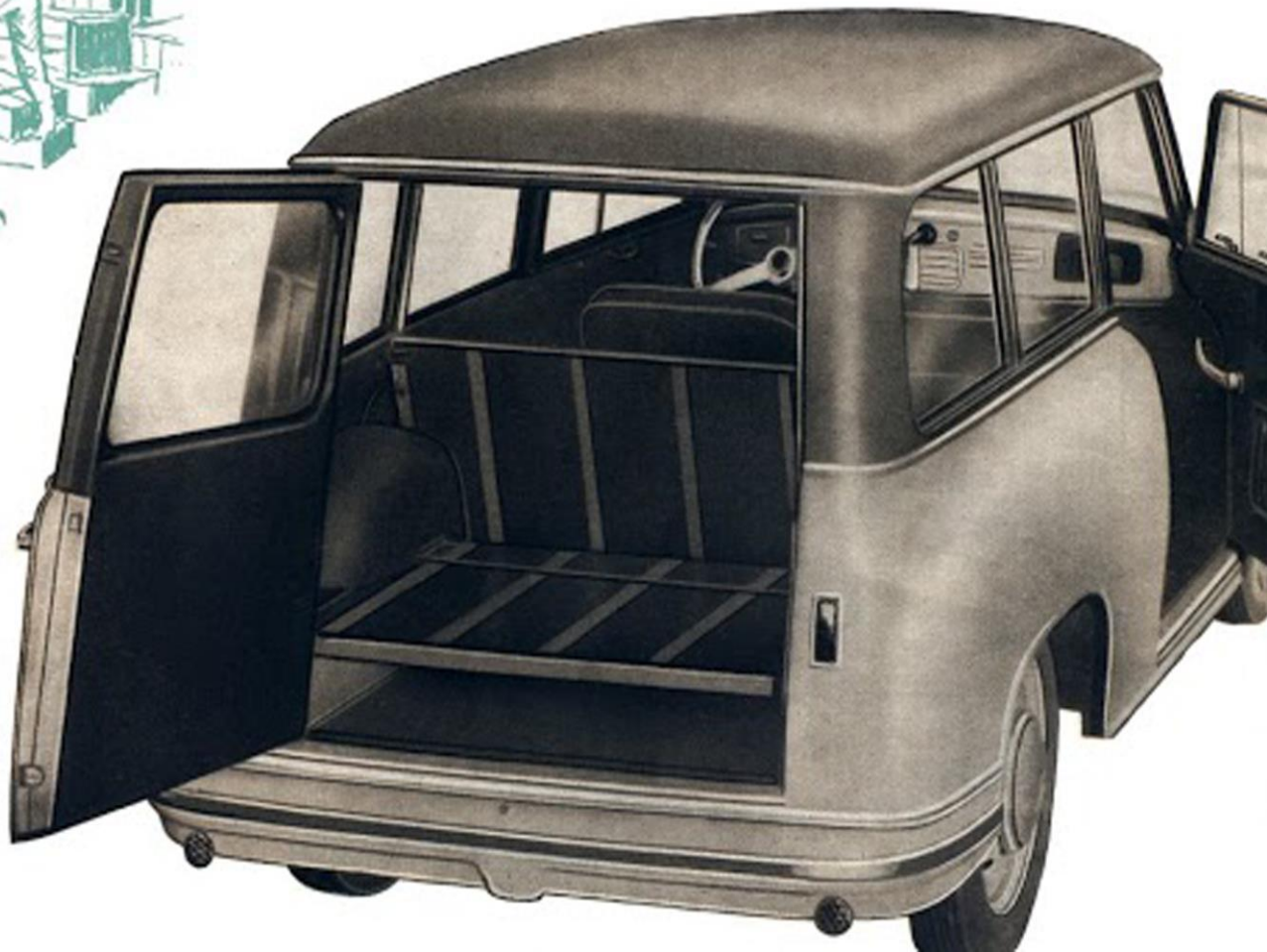
Auch in der Landwirtschaft ist der Kombiwagen ein treuer Helfer.

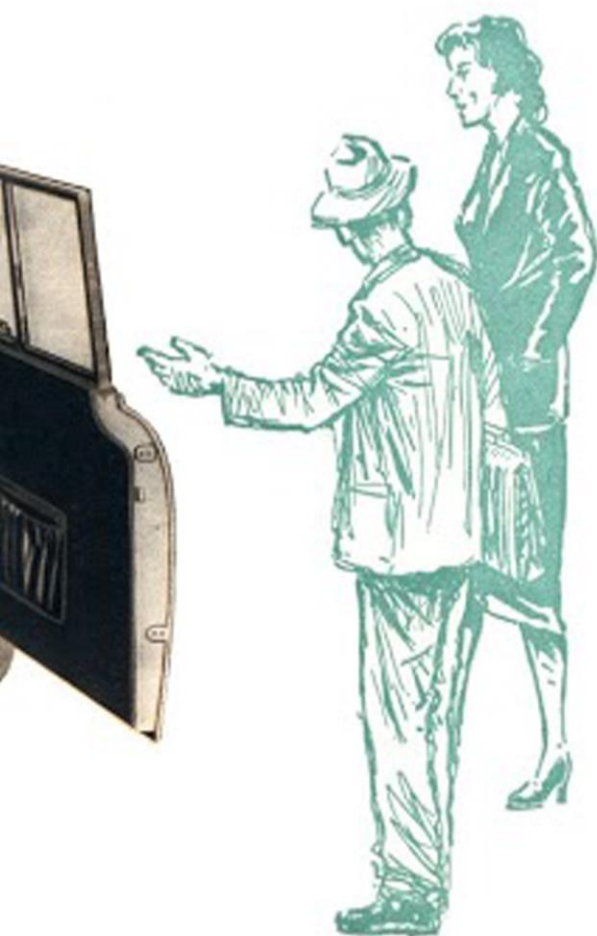
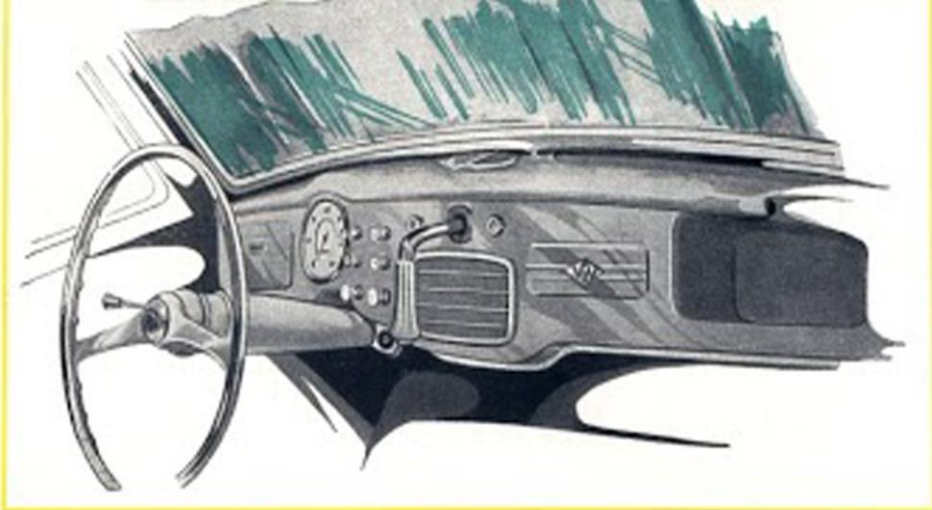


Zum Wochenende bietet der Kombiwagen Freude und Entspannung.

EINE NEUSCHÖPFUNG • TYP P 70 KOMBI

Dieser Kombi-Wagen ergänzt das Bauprogramm des Automobilwerkes AWZ Zwickau. Mit diesem Wagen übergeben wir unseren Käufern ein Fahrzeug, das mehr bietet, als gemeinhin erwartet wird. Ein großer Laderaum durch die breite Hecktür bietet ausgezeichnete Beladefähigkeit als Nutzfahrzeug. Die schnelle Umstellmöglichkeit des Kombi als PKW mit großem Gepäckraum, in dem mühelos und leicht zugänglich alles für Geschäft und Reise untergebracht werden kann, macht diesen Wagen zu einem wirklichen Gebrauchsfahrzeug.





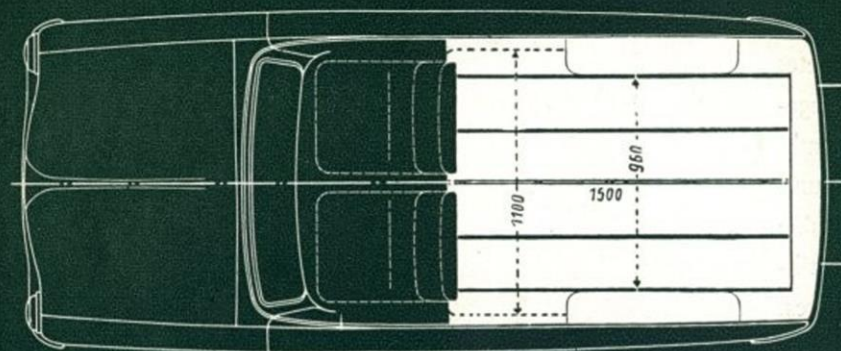
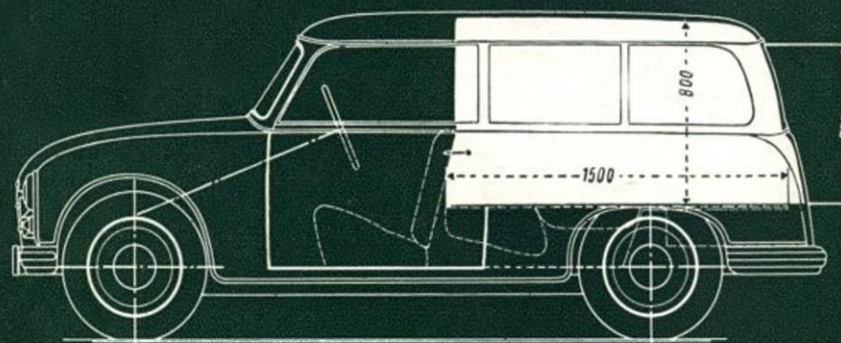
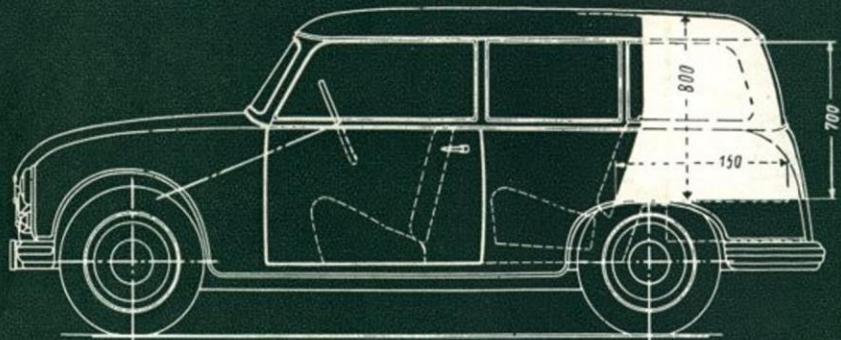
Der Kombi besitzt die gleichen angenehmen Fahreigenschaften der Limousine, man empfindet kaum einen Unterschied.

Zwei Wagen in einem vereint, das sind die großen Vorteile eines Kombi-Wagens.

Eine zweckentsprechende Konstruktion der Sitze bietet Gelegenheit, sie mit wenigen Handgriffen als Liegestätte für zwei Personen umzuwandeln. Der Kombi Typ „P 70 K“ besitzt den gleichen strapazierfähigen und leistungsgesteigerten 690 ccm-Motor wie die Limousine Typ „P 70 Zwickau“. Seine formschöne stabile Plastik-Karosserie gibt dem Wagen ein elegantes Äußeres.



Der neue Karosseriebaustoff, eine hervorragende Errungenschaft der Technik, mit niedrigem spezifischen Gewicht - guter akustischer Dämpfungs- und Isolierfähigkeit - absoluter Korrosionsbeständigkeit - hoher Elastizität verleiht dem Wagen ein besonderes Gepräge, ein angenehmes Fahren und lange Lebensdauer. - Mit der Schaffung dieses praktischen, vielseitig verwendbaren Wagens, hoffen wir nicht nur die persönlichen Wünsche vieler Autofahrer, sondern auch die der gewerblichen und kommunalen Institutionen erfüllt zu haben.



Technische Daten

Motor

Dreikanal-Zweitakter
Umkehrspülung
Zylinderzahl 2, Reihe, quer zur
Fahrzeuglängsrichtung
vor Vorderachse
Bohrung 76 mm
Hub 76 mm
Hubraum 690 ccm
Höchstleistung 22 PS
Verdichtung 1 : 6,8
Mischungsschmierung 1 : 25
Batteriezündung
Anlasser Dynastart 12 V
Lichtmaschine Dynastart 12 V, 250 W
Thermosiphonkühlung
Kühlwassermenge 6 Liter

Kupplung

Mehrscheiben in Ölbad

Getriebe

Dreigang mit Rückwärtsgang und
Freilauf

Untersetzung 1. Gang 3,44
2. Gang 1,69
3. Gang 1

Achsuntersetzung 1 : 5,8

Fahrgestell

Frontantrieb
vorn wartungslose
Einzelradanlenkung
hinten Schwebeachse
Querfeder vorn und hinten
Scheibenräder mit 4-Lochteilung
Felgen 3,25 D × 16
Bereifung 5,00 - 16
Mechanische Duplex-Vierrad-
bremse, Handbremse auf
Hinterräder
Hochdruck-Einzelschmierung
Spurweite vorn 1190 mm
Spurweite hinten 1200 mm
Radstand 2380 mm
Gesamtlänge 3740 mm
Gesamtbreite 1500 mm
Höhe ca. 1430 mm (belastet)
Größte Ladefläche:

Länge 1500 mm
Breite 1100 mm
Höhe 800 mm

Leergewicht 830 kg
Nutzlast 320 kg
Gesamtgewicht 1150 kg
Wendekreisdurchmesser ca. 10 m
Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Kraftstoffnormverbrauch
7 Liter / 100 km

Änderungen vorbehalten

VEB AUTOMOBILWERK AWZ ZWICKAU/SA.

Überreicht durch: