TYP P70
ZWICKAU

TYP

P 70

ZWICKAU *elegant - formschön - geräumig*

mit Heizung – Entfrosterdüse – Einbaumöglichkeit für Autosuper

Der Typ „P 70 Zwickau" vereint immerwährende Forschung und jahrelange Erfahrung. Er ist der modernisierte F 8-Wagen mit seinem strapazierfähigen Zweitakt-Zweizylinder-Motor mit gesteigerter Leistung, wodurch die Beschleunigung wesentlich erhöht und die Kraftreserve nicht unbedeutend vergrößert wird. Moderne Produktionsmethoden, höchste Qualitätsarbeit und hochwertige Werkstoffe bürgen für ständige Betriebssicherheit, bei den seit alther bekannten ausgezeichneten Fahreigenschaften. Das Neue, das Besondere ist hier das vollkommen veränderte Gesicht und sind die neuen Wege, die bei der Gestaltung der geräumigen Karosserie mit vorbildlicher Sicht gegangen wurden. Erstmalig in Deutschland kommt serienmäßig eine Plastik-Karosserie zum Aufbau. Der Karosseriebaustoff, der allen Forderungen entspricht, wurde in jahrelanger Forschung erprobt und ist bahnbrechend im Automobilbau. Er ist leicht, stoß- und schwingungsfest, elastisch und korrosionsfest, im Winter wie auch im Sommer isolierend. Damit ist der Wunsch aller unserer Autofreunde im In- und Ausland erfüllt.

AUTOMOBILWERK ZWICKAU

SIEBEN MARKANTE PUNKTE DES NEUEN TYP „P 70 ZWICKAU“

Ponton-Karosserie	bringt Vergrößerung des Karosserie-Innenraumes und bedeutend bequemere Sitzverhältnisse. Großdimensionierte Scheiben. Im Heckraum hervorragende Sichtverhältnisse. Fensterflächen 45% größer gegenüber F 8.
Plastik-Karosserie	bringt Korrosionsbeständigkeit und Isolationsfähigkeit. Gute akustische Dämpfungseigenschaft. Hohe Elastizität der Außenhaut, kein Verbeulen bei geringen Stößen. Leichte Reparaturmöglichkeit.
Anordnung des Fronttriebwerkblockes vor der Vorderachse	bringt Verkürzung des Radstandes um 220 mm gegenüber F 8. Bessere Fahreigenschaften bei gleichzeitiger neuer Auslegung der Federung. Gleichmäßige Achsdrücke im belasteten Zustand vorn und hinten.
Leistungsgesteigerter Motor 22 PS	bringt Herabsetzung der Gesamtübersetzung von 6,1 auf 5,8, dadurch Verringerung der Kolbengeschwindigkeit, weil Motordrehzahl bei 80 km/h um 5% niedriger liegt. Bessere Beschleunigung durch um 10% erhöhtes Drehmoment. Dynastartanlage 12 V, daher stets startfreudig, auch bei tiefsten Kältegraden.
Reserveradunterbringung unter dem Heck	bringt Zugänglichkeit des Reserverades von außen, ohne Beeinträchtigung der Heckansicht.
Fahrwerk	bringt Beibehaltung des bewährten Grundprinzips F 8.
Wirtschaftlichkeit	durch geringen Kraftstoffverbrauch. Anspruchslosigkeit in Unterhaltung und Pflege.

TECHNISCHE DATEN

Arbeitsweise
Dreikanal-Zweitakter

Umkehrspülung

Flachkolben

Zylinderzahl 2

Zylinderanordnung
Reihe, quer zur Fahrzeuglängsrichtung

Bohrung 76 mm

Hub 76 mm

Hubraum 690 ccm

Verdichtungsverhältnis
1 : 6,8

Höchstleistung 22 PS

Getriebe
Dreigang mit Rückwärtsgang und Freilauf

Triebwerkslagerung
Wälzlager

Schmierung
Mischung 1 : 25

Batteriezündung

Lichtmaschine
Dynastart 12 V 250 W

Anlasser Dynastart 12 V

Kühlung Thermosiphon

Kühlwassermenge 6 Liter

Motoraufhängung
Zweipunkt-Gummi

Kupplung
Mehrscheiben in Ölbad

Untersetzung
1. Gang 3,44
2. Gang 1,69
3. Gang 1

Achsuntersetzung 1 : 5,8

Stirnraddifferential

Frontantriebgelenke
innen Gummi-, außen metallische Weitwinkel-Gelenke

Federung
Querfeder vorn und hinten

Achsen
vorn wartungslose Einzelradanlenkung
hinten Schwebeachse

Scheibenräder mit 4-Loch-Teilung

Felgen 3,25 D × 16

Bereifung 5,00 – 16

Mechanische Duplex-Vierradbremse, Handbremse auf Hinterräder

Fahrgestellschmierung
Hochdruck-Einzelschmierung

Spurweite vorn 1190 mm

Spurweite hinten 1200 mm

Radstand 2380 mm

Gesamtlänge ca. 3740 mm

Gesamtbreite ca. 1500 mm

Höhe ca. 1480 mm

Zul. Gesamtgewicht
ca. 1120 kg

Nutzlast 320 kg

Vorderräder Vorspur
0 ÷ 2 mm (unbel.)

Vorderräder Radsturz
2° = 3,5%

Wendekreisdurchmesser
ca. 10 m

Höchstgeschwindigkeit
ca. 90 km/h

Kraftstoffnormverbrauch
7,0 Liter / 100 km

Änderungen vorbehalten

TYP P 70 ZWICKAU

VEB AUTOMOBILWERK AWZ · ZWICKAU / SACHSEN

Georg Mugler, Oberlungwitz AG 2045 55 TRPT. Nr. 342 55