



Trabant

Tramp und Kübel



IFA mobile-DDR



Der „tramp“ – d a s Fahrzeug für Freizeit, Sport und Beruf.

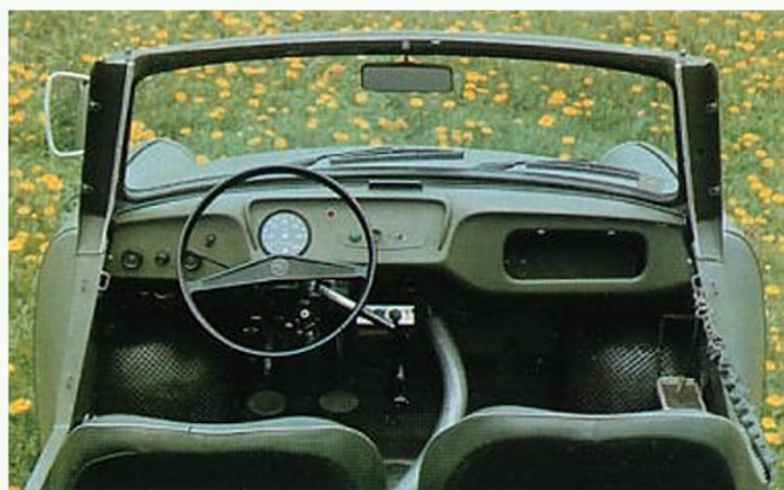
Aufgebaut auf der millionenfach bewährten Grundkonzeption des „Trabant 601“, entspricht der „tramp“ in den wichtigsten Baugruppen, wie Motor, Getriebe, Lenkung und Fahrwerk, voll den Parametern des Grundtyps.

Ein faszinierendes Modell, das mit kompakter Bauweise reichlich Raum für 4 Personen und jede Menge Gepäck bietet.

Das Allwetterverdeck mit einknöpfbaren Seitenteilen bietet einen guten Witterungsschutz.

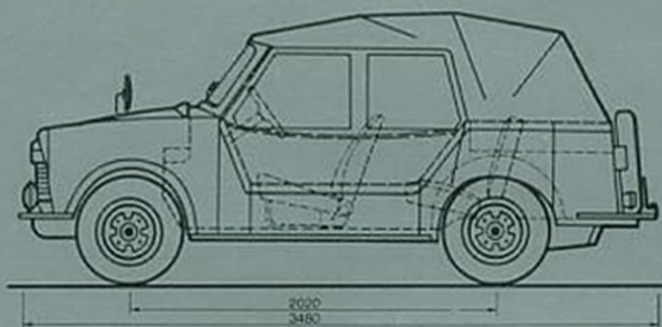


1 Der Kübelwagen „Trabant 601“ – ein Spezialfahrzeug für jeden Einsatz auf Straßen und in unwegsamem Gelände.
2 „Trabant 601 tramp“ 3 „Trabant 601 Kübelwagen“



Trabant 601 Tramp und Kübel

Der Kübelwagen – das Mehrzweckfahrzeug für vielseitigen Einsatz. Ausgerüstet mit M+S-Bereifung, einer verstärkten Bodenwanne zum Schutz des Vorschalldämpfers, robusten Stoßstangen und Halogenscheinwerfern, ist er für besonders schwieriges Gelände einsetzbar. Neben der Abgaskrümmerheizung verfügt der Kübelwagen über eine zusätzlich eingebaute Benzinheizung.



Technische Daten:

Der bewährte Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber und einem Gesamthubraum von 594,5 cm³ leistet bei 70 U/s (4200 U/min), 19,1 kW (26 DIN-PS). Das maximale Drehmoment beträgt bei 50 U/s (3000 U/min) 53,95 Nm (5,5 kpm). Das Mischungsverhältnis der Frischöl-Mischungsschmierung beträgt 1:50. Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kühlluftgebläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben wird.

Über eine Tellerfederkupplung erfolgt die Kraftübertragung auf das vollsynchronisierte Vierganggetriebe. Freilauf im 4. Gang. Die Stückschaltung an der Lenksäule sorgt für eine einfache Bedienung. Getriebeübersetzung:

I	II	III	IV	R
4,08	2,32	1,52	1,103	3,94

Der Frontantrieb über Kegelrad-Ausgleichgetriebe und Gelenkwellen verleiht den Fahrzeugen eine ausgezeichnete Fahrstabilität. Die selbsttragende Karosserie hat ein verschweißtes Aufbaugerippe mit Plattformrahmen und Duroplast-Außenteilen. Die Fahrzeuge besitzen vorn Einzelradaufhängung an Querenkern und Querblattfedern, hinten Einzelaufhängung an Lenkerarmen und progressiv wirkender Querblattfeder. Für eine ruhige Straßenlage sorgen doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten. Die Lenkkräfte werden von einer Zahnstangenlenkung und wartungsfreien Spurstangen übertragen. Die hydraulische Zweikreis-Bremse (Achse/Achse-Trennung) wirkt auf alle vier Räder. Eine mechanisch wirkende Handbremse wirkt auf die Hinterräder.

Maße, Massen, allgemeine Zahlenangaben

Radstand: 2020 mm
Spurweite vorn/hinten: 1206/1255 mm
Wendekreisdurchmesser: 10 m
Bodenfreiheit: 155 mm
Außenabmessungen: 3480 x 1506 x 1465 mm
Leermasse: 645 kg
Nutzmasse: 375 kg
Gesamtgewicht: 1020 kg
zugelassene Achslast
vorn: 460 daN (kp)
hinten: 560 daN (kp)
Überhandwinkel:
vorn: 30°
hinten: 25°
Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
Kraftstoffverbrauch je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen: 7-9 l/100 km

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.

Hersteller:

VEB SACHSENRING
Automobilwerke Zwickau · DDR
Betrieb des IFA-KOMBINATES
Personenkraftwagen
Karl-Marx-Stadt

Exporteur:



Transportmaschinen
Export-Import
DDR - 1080 Berlin

Händler:

