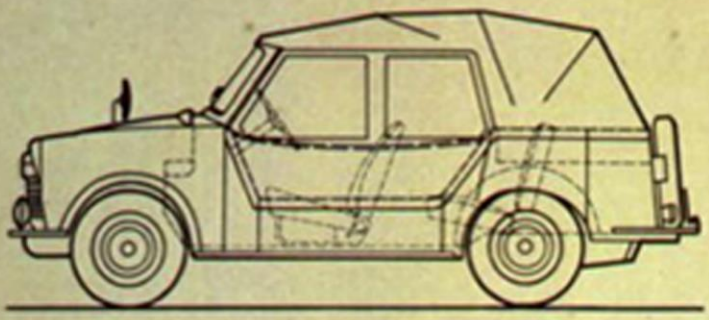
IFA mobile · DDR

IFA

Trabant

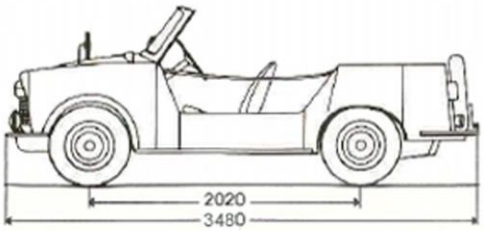
tramp



IFA Trabant

IFA mobile·DDR

Trabant tramp



Aufgebaut auf der millionenfach bewährten Grundkonzeption des IFA-Trabant 601, entspricht der IFA-Trabant tramp der Automobiltechnik und den heutigen Verkehrsverhältnissen. Ein Fahrzeug, das ebenso geräumig wie gefällig und gleichzeitig zuverlässig und wirtschaftlich ist.

Ob Straße oder unwegsames Gelände – ob Winter oder Sommer: der IFA-Trabant tramp mit M+S-Bereifung und Halogenzusatzscheinwerfern ist stets Ihr treuer Begleiter.

Das Allwetterverdeck mit einknöpfbaren Seitenteilen gewährleistet auch bei extremer Witterung einen guten Schutz.

Technische Daten

Der bewährte Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber und einem Gesamthubraum von 594,5 cm³ leistet bei 70 U/s (4200 U/min) 19,1 kW (26 DIN-PS). Das maximale Drehmoment beträgt bei 50 U/s (3000 U/min) 53,95 Nm (5,5 kpm). Das Mischungsverhältnis der Frischöl-Mischungsschmierung beträgt 1:50.
Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kühlluftgebläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben wird.
Über eine Tellerfederkupplung erfolgt die Kraftübertragung auf das vollsynchronisierte Vierganggetriebe. Freilauf im 4. Gang.
Die Stockschaltung an der Lenksäule sorgt für eine einfache Bedienung.
Getriebeübersetzung:

I.	II.	III.	IV.	R.
4.08	2.32	1.52	1.103	3.83

Der Frontantrieb über Kegelrad-Ausgleichgetriebe und Gelenkwellen verleiht dem Trabant tramp eine ausgezeichnete Fahrstabilität.
Die selbsttragende Karosserie hat ein verschweißtes Aufbaugerippe mit Plattformrahmen und Duroplast-Außenteilen.
Der Trabant tramp hat vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Querblattfeder, hinten Einzelradaufhängung an Lenkerarmen und progressiv wirkender Querblattfeder.
Für eine ruhige Straßenlage sorgen doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten. Die Lenkkräfte werden von einer Zahnstangenlenkung und wartungsfreien Spurstangen übertragen. Die hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremsanlage) wirkt auf alle vier Räder.
Eine mechanisch wirkende Handbremse wirkt auf die Hinterräder.
Bereifung: 5,20 bzw. 145 SR 13
Radstand: 2020 mm
Spurweite
vorn/hinten: 1206/1255 mm
Wendekreisdurchmesser: 10 m
Außenabmessungen:
3480×1506×1465 mm
Leermasse: 645 kg
Nutzmasse: 375 kg
Gesamtmasse: 1020 kg
Achslast
vorn/hinten: 460 daN (kp)/560 daN (kp)
Überhangswinkel
vorn/hinten: 30°/25°
Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h (28 m/s)
Kraftstoffverbrauch je nach
Fahrweise: 7–9 l/100 km
Kraftstoffbehälter: 26 l

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.

Der IFA-Trabant tramp bietet mit seiner kompakten Bauweise reichlich Raum. Es gibt keine Probleme für 4 erwachsene Personen und für jede Menge Gepäck.

Farbenfreudige Außenlackierung mit schwarzkontrastierten Teilen und farblich abgestimmter Innenraumgestaltung verleihen dem IFA-Trabant tramp ein angenehmes Äußeres.

Ökonomie der Maße, Zuverlässigkeit, Wendigkeit, Temperament: diese Wesensmerkmale charakterisieren den IFA-Trabant tramp für Freizeit, Sport und Beruf – ein faszinierendes Modell der erfolgreichen IFA-Trabant-Serie.

DEWAG DRESDEN
Gestaltung: Reichel
Regie: Zechmeister
Fotos: Czerny, Dresden
III-6-15 186-79 Ag 21-09-79

VEB SACHSENRING Automobilwerke Zwickau·DDR

Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt

IFA mobile·DDR
Trabant 601

Exporteur:

Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 108 Berlin