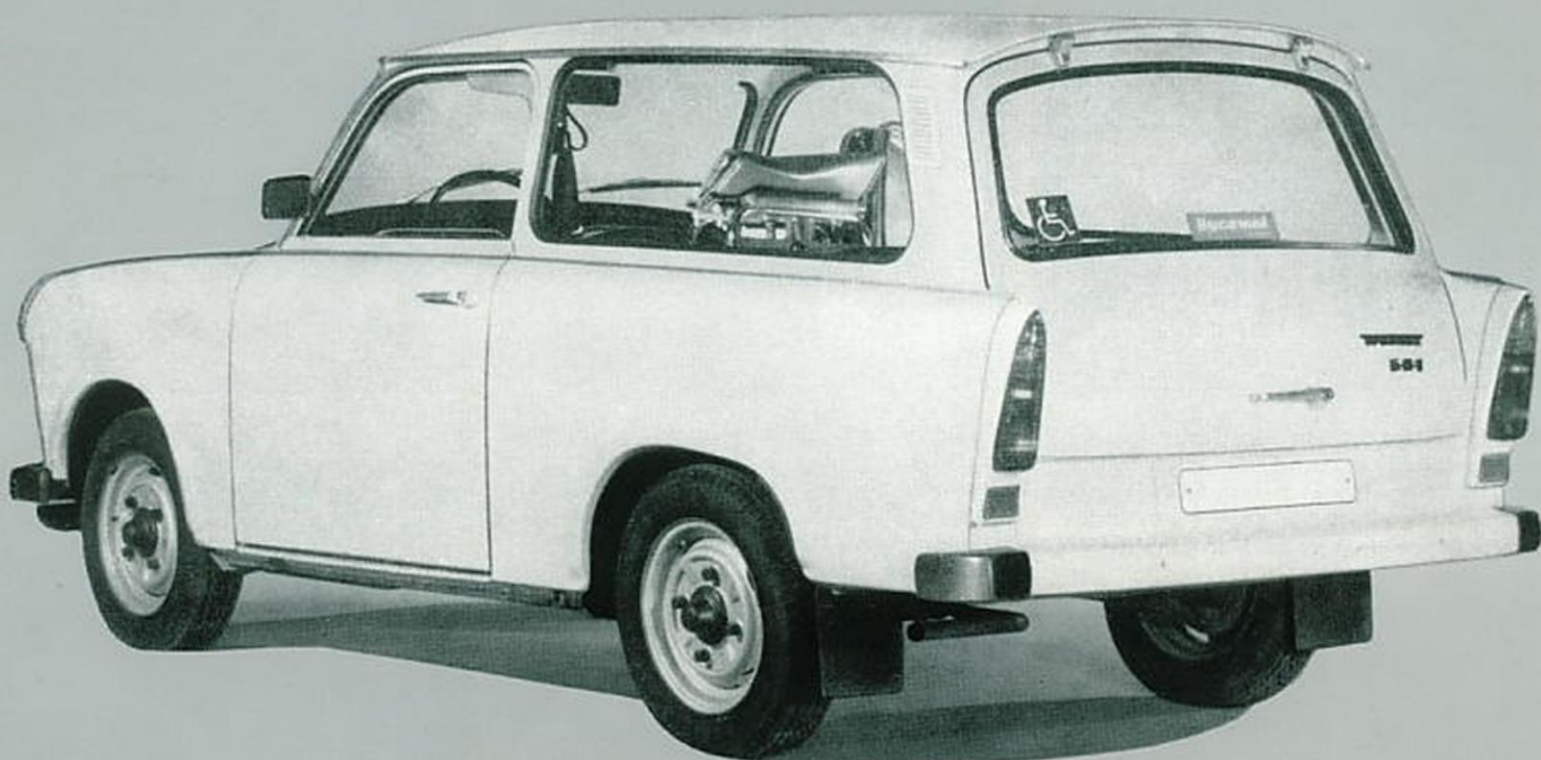




Trabant

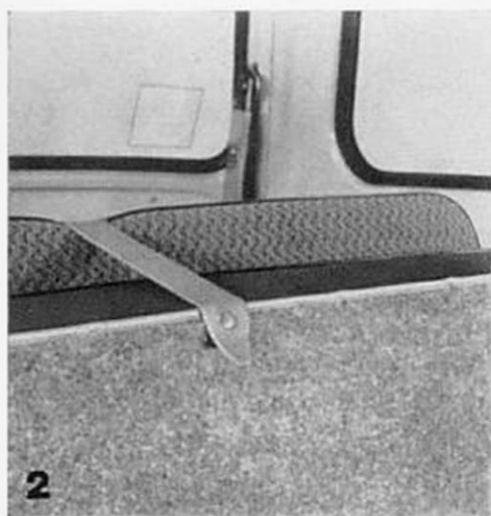
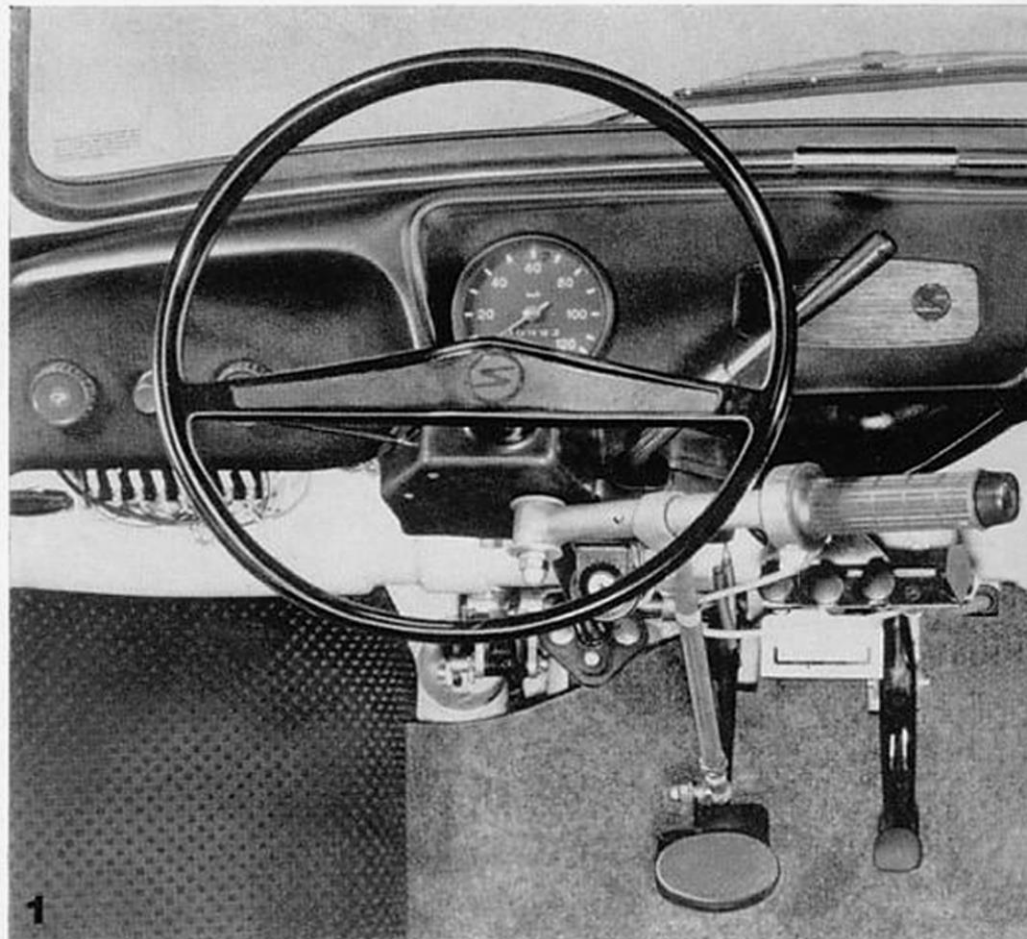
601 universal Hycomat
Spezial Variante



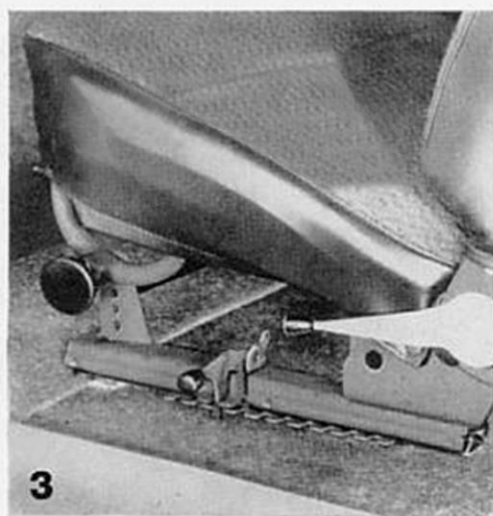
IFA mobile-DDR

1 Die Ausstattung des Fahrzeuges mit einer eingebauten Vollhandbedienung garantiert eine kombinierte Handbedienung des Fahrers für Bremse und Gas. Gleichzeitig entfällt eine manuelle Betätigung der Kupplung aufgrund der eingebauten Kupplungsautomatik „Hycomat“.

Die Kraftstoffhahnfernbedienung garantiert in ihrer Auslegung, daß eine Verstellung problemlos durch den Versicherten erfolgen kann.



2 Die hintere Sitzbank des Trabant ist so angelegt, daß sie nach hinten geklappt und mit Hilfe eines Haltebandes gesichert werden kann. Somit ist genügend Platz für das Unterbringen eines Rollstuhles gegeben.



3 Durch die Einstellung des Fahrersitzes in drei verschiedene Höhen wird eine individuelle Verstellung des Sitzes je nach Körpergröße des Versicherten gewährleistet. Gleichfalls ermöglicht die Sitzschiene des Fahrersitzes eine extrem große Verschiebung nach hinten.

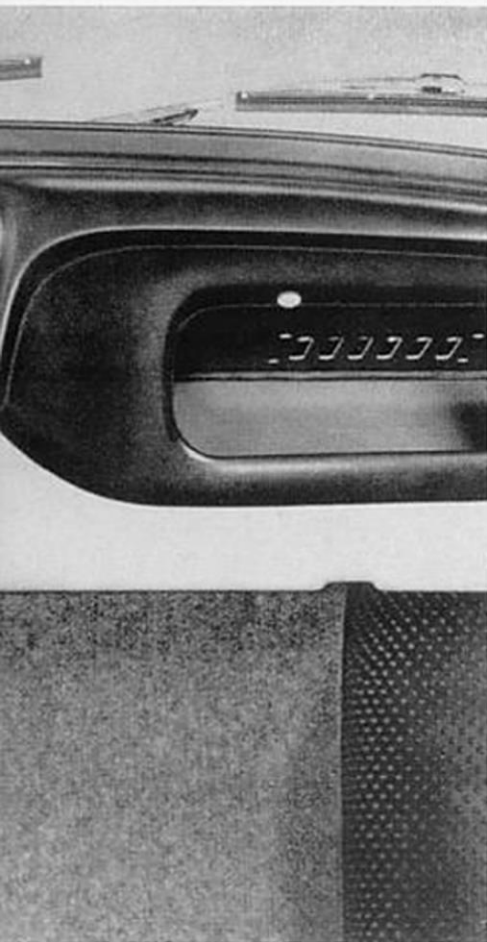
4 Heruntergeklappt bietet die hintere Sitzbank ausreichend Platz für 2 Personen.



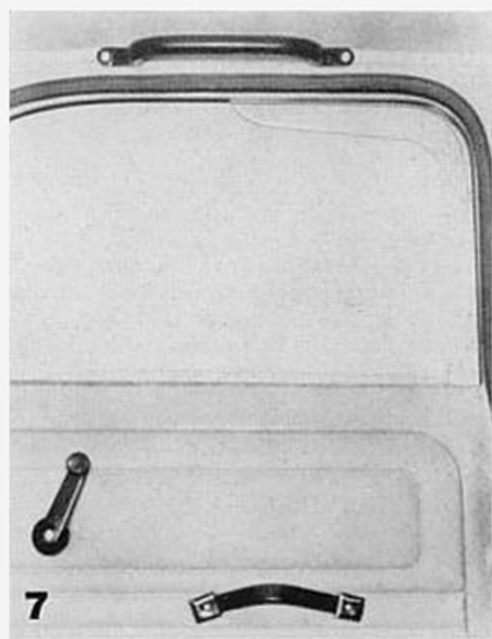
5 Das günstige Hinüberwechseln vom Rollstuhl in das Fahrzeug wird durch die Anbringung eines Zusatzkissens am Beifahrersitz gewährleistet.



Trabant

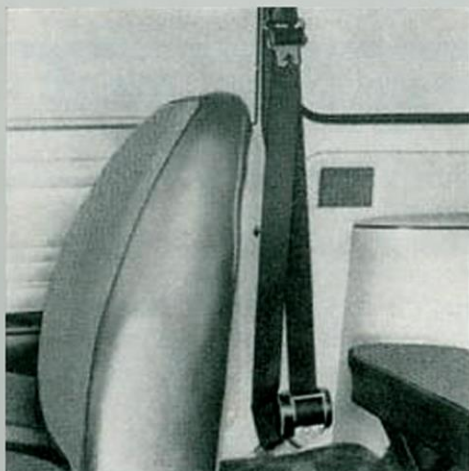


Der Trabant 601 ist stets und ständig Ihr zuverlässiger Partner. Wir bieten Ihnen nicht nur Merkmale typischer Automobiltechnik wie Frontantrieb, gewichtssparende Bauweise und Robustheit, sondern ein Fahrzeug, das jedem Freude am Fahren bieten kann. Einfach deswegen fertigen wir ein Fahrzeug für diejenigen, die auf einen Rollstuhl angewiesen sind und denen bisher das Führen von herkömmlichen PKW nicht möglich war – ein Fahrzeug, das von einem Versehrten ebenso gut wie von jedem anderen zu fahren ist, den PKW Trabant 601 universal Hycomat mit Versehrtenpaket, den wir Ihnen hier vorstellen möchten.

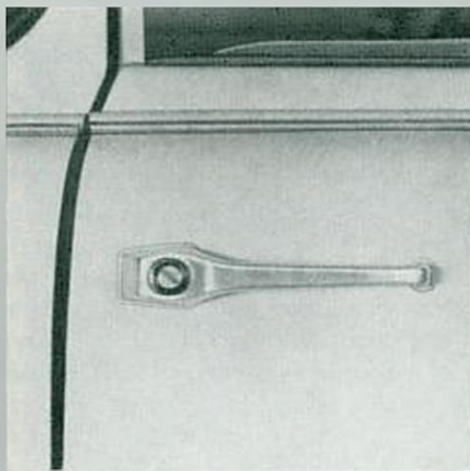


7 Haltegriffe, die rechts und links über der Tür angeordnet sind, ermöglichen dem Versehrten einen zusätzlichen Halt beim Ein- und Aussteigen.

6 Der rechte Sitz ist nach vorn klappbar und kann mit einer Stütze, die am Sitzgestell angebracht ist, gesichert werden. Der Klappmechanismus ist vom Fahrersitz aus zu bedienen und arretiert den Sitz in Normalstellung. Damit ist es möglich, einen zusammengeklappten Rollstuhl vom Fahrersitz aus in den Fond des Fahrzeuges zu ziehen.



Für die Sicherheit beim Fahren bietet die serienmäßig im P 601 vorhandene Sicherheitsgurt-Aufrollautomatik dem Fahrer ausreichend Schutz.



Zur Erhöhung der passiven Sicherheit ist der rechte Türaußengriff verschließbar. Dadurch tritt keine Gefährdung des Versehrten beim linken Ein- und Aussteigen ein.



Darüber hinaus signalisiert die zusätzlich angebrachte Kraftstofffüllstandanzeige über eine Leuchte im Tachometer, wenn ein Kraftstoffstand von 6 Liter erreicht ist.

Technische Daten

Der bewährte Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber und einem Gesamthubraum von 594,5 cm³ leistet bei 70 U/s (4200 U/min) 19,1 kW (26 DIN-PS). Das maximale Drehmoment beträgt bei 50 U/s (3000 U/min) 53,95 Nm (5,5 kpm). Das Mischungsverhältnis der Frischöl-Mischungsschmierung beträgt 1:50. Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kühlluftgebläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben wird. Über eine Tellerfederkupplung erfolgt die Kraftübertragung auf das vollsynchronisierte Vierganggetriebe. Freilauf im 4. Gang. Die Stockschaftung an der Lenksäule sorgt für eine einfache Bedienung.

Getriebeübersetzung:

I.	II.	III.	IV.	R.
4.08	2.32	1.52	1.103	3.94

Der Frontantrieb über Kegelrad-Ausgleichgetriebe und Gelenkwellen verleiht dem Trabant 601 eine ausgezeichnete Fahrstabilität.

Die selbsttragende Karosserie hat ein verschweißtes Aufbaugerippe mit Plattformrahmen und Duroplast-Außenteilen. Der Trabant 601 hat vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Querblattfeder, hinten Einzelradaufhängung an Lenkerarmen und progressiv wirkender Querblattfeder.

Für eine ruhige Straßenlage sorgen doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten. Die Lenkkräfte werden von einer Zahnstangenlenkung und wartungsfreien Spurstangen übertragen. Die hydraulische Zweikreis-Bremse (Achse/Achse-Trennung) wirkt auf alle vier Räder.

Eine mechanisch wirkende Handbremse wirkt auf die Hinterräder.

Bereifung: 5,20 bzw. 145 SR 13
Radstand: 2020 mm
Spurweite vorn/hinten: 1206/1255 mm
Wendekreisdurchmesser: 10 m
Außenabmessungen: 3510x1505x1440 mm
Leermasse: 650 kg
Nutzmasse: 390 kg
Höchstgeschwindigkeit 100 km/h (28 m/s)
Kraftstoffverbrauch je nach Fahrweise 7-9 l
Kraftstoffbehälter: 26 l

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.



Exporteur:
Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb der
Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 1080 Berlin



VEB SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau - DDR



Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT
Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt

DEWAG DRESDEN