



Trabant

Ein Fahrzeug,
das allen Ansprüchen gerecht wird
zuverlässig, robust, wendig
und wartungsarm



Ihr ständiger Begleiter in Freizeit,
Urlaub und Beruf
mit Platz für 4 Personen
und großem Gepäckraum.



IFA mobile-DDR

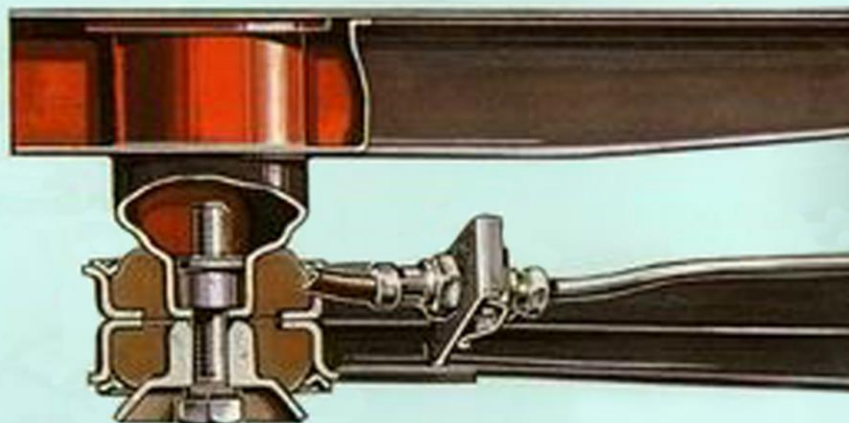


Trabant

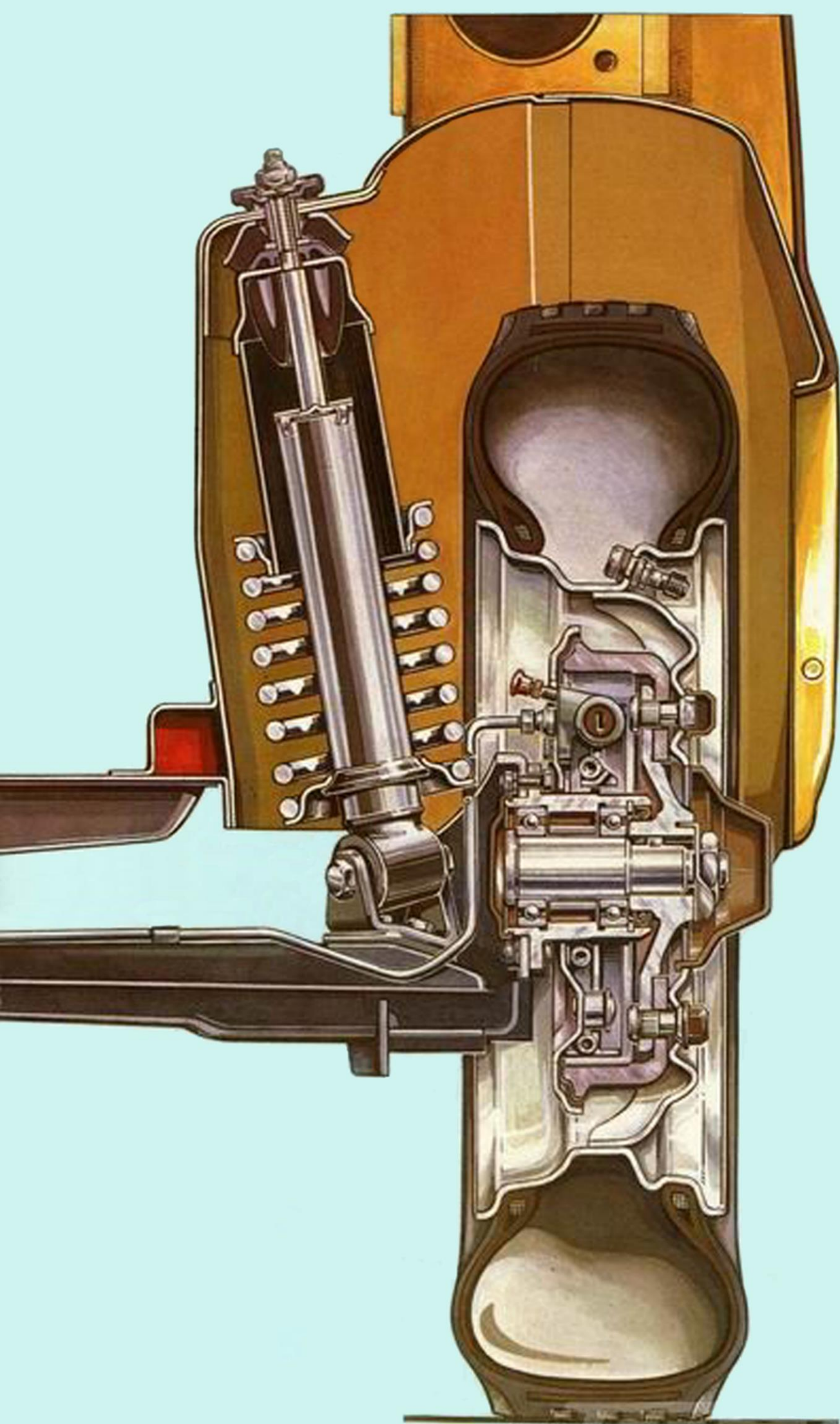
Schraubenfedern für die Hinterachse bei allen Fahrzeugen

- Damit Verbesserung des Fahrkomforts durch besseres Ansprechen der Federung bei kleinen Fahrbahnnunebenheiten im Teillast – Vollastbereich.
- Schraubenfedern sind über die gesamte Nutzungsdauer wartungsfrei. Kein sprühen und ölen der Federn – somit auch eine Verringerung der Betriebskosten für Wartungs- und Pflegeaufwand.
- Die Schraubenfedern gewährleisten eine konstante Niveaulage unter den verschiedensten Belastungen.
- Gleichmäßiges Federverhalten unabhängig vom Wartungs- und Pflegezustand – ungepflegte Blattfedern werden immer härter.
- Schraubenfedern arbeiten in jedem Zustand geräuschfrei.
- Und das Wichtigste! Mit dem Einsatz der Schraubenfedern für die Hinterachse des PKW Trabant wird eine Grenznutzungsdauer von mindestens 100 000 km erreicht.

Querblattfeder vorn und Schraubenfedern hinten, gepaart mit Einzelradaufhängung, geben dem Trabant eine sichere Straßenlage und gute Kurvenstabilität.



Durch konstruktive Änderung der Fassungshälften der Dreiecklenker wird eine Erhöhung der Grenznutzungsdauer der Gummiringe erreicht.







Innenausstattung

Geschmackvolle Formgebung, übersichtliche Anordnung der Bedienelemente, eine über die gesamte Fahrzeugbreite reichende Ablage bietet Platz für viele kleine Dinge. Die farbliche Harmonie zwischen Sitzbezügen, Innenverkleidung und Nadelvlieseilen wird Sie überzeugen. Grundtendenz sind dabei warme Brauntöne. Die Materialien sind pflegeleicht, abwaschbar und doch strapazierfähig. Je nach Ausführung reicht das Angebot vom Kunstleder bis zur besten Polsterware. Eine gute Belüftung im Sommerbetrieb und behagliche Temperaturen im Winter sorgen für ein angenehmes Fahren in jeder Jahreszeit. Statik- oder Rollgurte und Kopfstützen sind unser Beitrag für Ihre Sicherheit.



Trabant

Limousine



4 Personen oder 2 Erwachsene und 3 Kinder, das ist das Platzangebot der Limousine. Für einen Kleinwagen doch ganz schön groß. Durch nach vorn klappbare Lehnen der Vordersitze kann auch der Rücksitz zum Gütertransport genutzt werden. Der Kofferraum mit 415 Liter Fassungsvermögen bietet auch für großes Urlaubsgepäck genügend Platz.





Trabant

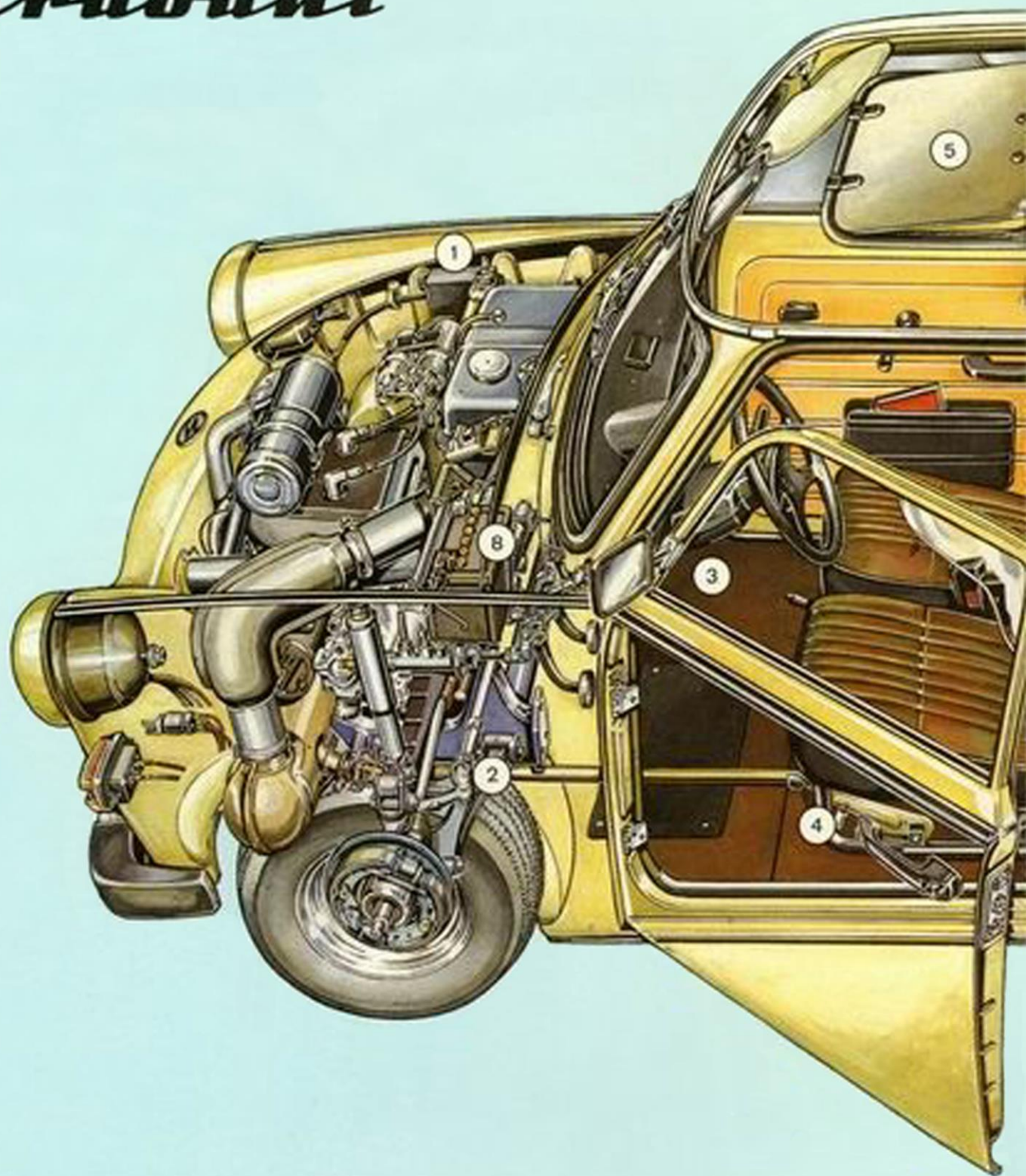
universal



Die nach oben öffnende Hecktür des Universal offenbart einen Laderaum der sich sehen lassen kann. 4 Personen oder 2 Erwachsene und 3 Kinder und dazu ein Laderaum mit einem Volumen von 450 Litern. 2 Personen und umgeklappter Vordersitz bieten hinter den Vordersitzen einen Laderaum von 1400 Liter Fassungsvermögen. Universal für Geschäft – Reisen und Urlaub.



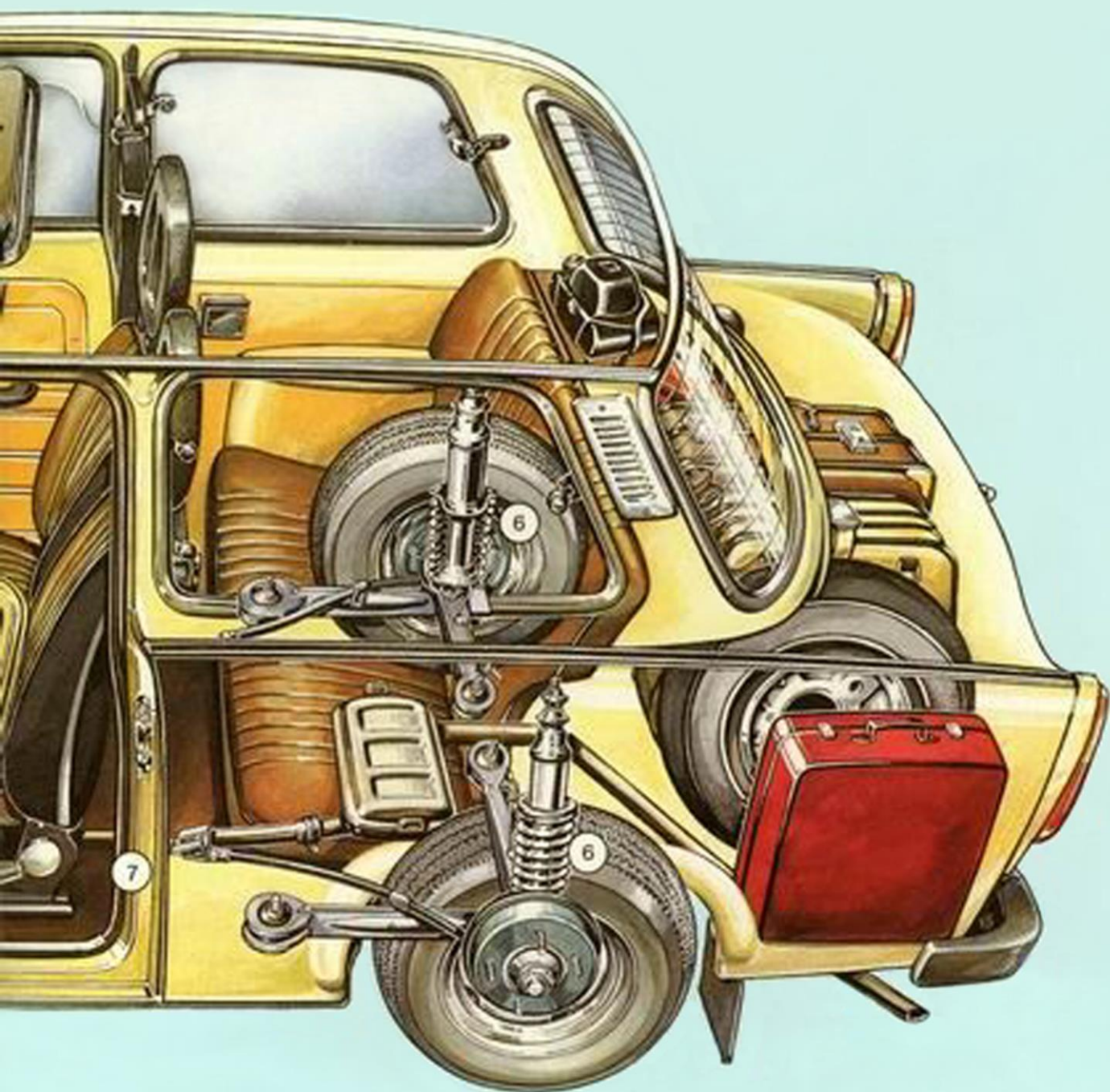
Trabant



Charakteristika die den Namen
»Trabant« prägen:
anspruchlos – servicefreundlich –
gepäckräumig

Trabant 601

Ein Kleinwagen, der sich durch minimalen Wartungsaufwand und maximaler Strapazierfähigkeit auszeichnet. Der kleine frontgetriebene Personenkraftwagen der 600 cm³ Hubraumklasse »Trabant« erfreut sich seit Jahren durch seine Wirtschaftlichkeit und Gebrauchstüchtigkeit großer Beliebtheit im In- und Ausland.



1. Elektronische Batteriezündanlage
– wartungs- und verschleißfrei

2. Neues Kugelgelenk außen mit
hoher Lebensdauer

3. Elektronischer Einkreisblink-
geber für Hängerbetrieb geeignet

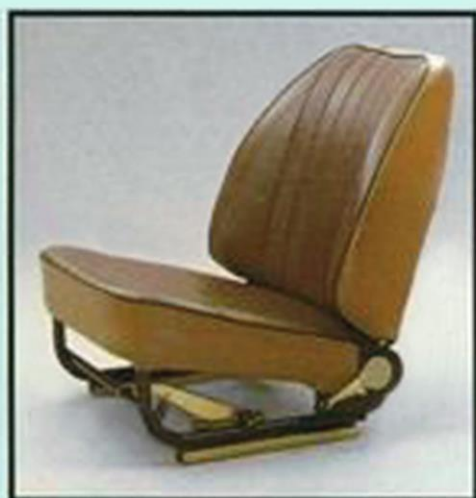
4. Sitzlängsverstellung – handliche
Bedienung – leichte Verschieb-
barkeit

5. Glaskipppdach – zugfreie Belüftung

6. Schraubenfedern hinten –
wartungsfrei – hohe Lebensdauer

7. Türabdichtprofil aus Moosgummi
– formbeständig – hohe Lebens-
dauer

Weiterentwicklungen



Glaskipppdach aus getöntem Sicherheitsglas – optimale und zugfreie Entlüftung für die Trabant-Typen: Limousine und Universal S de luxe – Limousine und Universal S mit Ausstattungspaketen

Sitzvarianten:

Standard: Sitzbezüge – Iltis-Rekord, ockerbraun-schwarz mit Kunstleder sumatra

Sonderwunsch: Iltis-Rekord, ockerbraun-schwarz mit Kunstleder sumatra – geprägtem Besatz und Ziernähten oder Kunstleder-bezüge: biber oder Autopolster: Mila

S de luxe: Kunstleder biber mit Rückenteil sumatra und Kopfstützen

Verbesserte Sitzlängsverstellung mit auf Rollen gelagerten Sitzschienen. Günstige Anordnung des Stellhebels und leichtgängige Sitzverstellung.



Weiterentwicklungen



Elektronische Batteriezündanlage

Ein elektronischer Geber arbeitet kontaktlos, verbunden mit einem elektronischen Steuerteil.

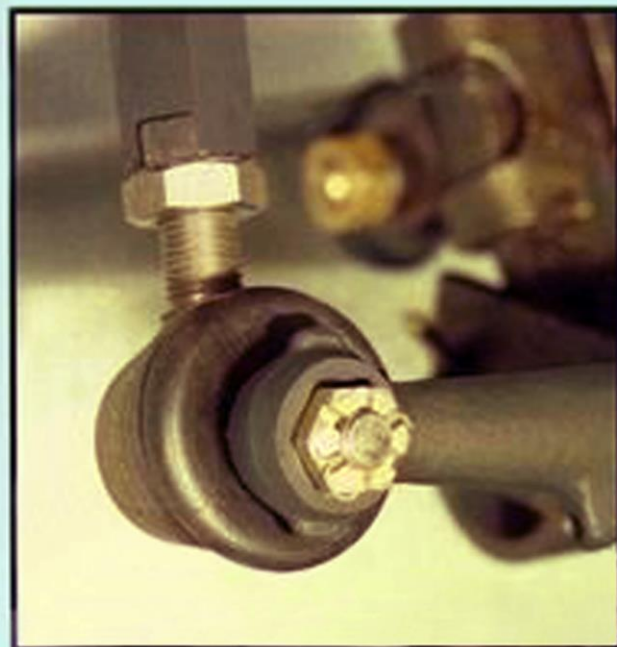
- hohe Wartungsfreiheit durch Entfall von Verschleißteilen
- Besseres Start- und Leerlaufverhalten
- Keine verschleißbedingte Verstellung des Zündzeitpunktes

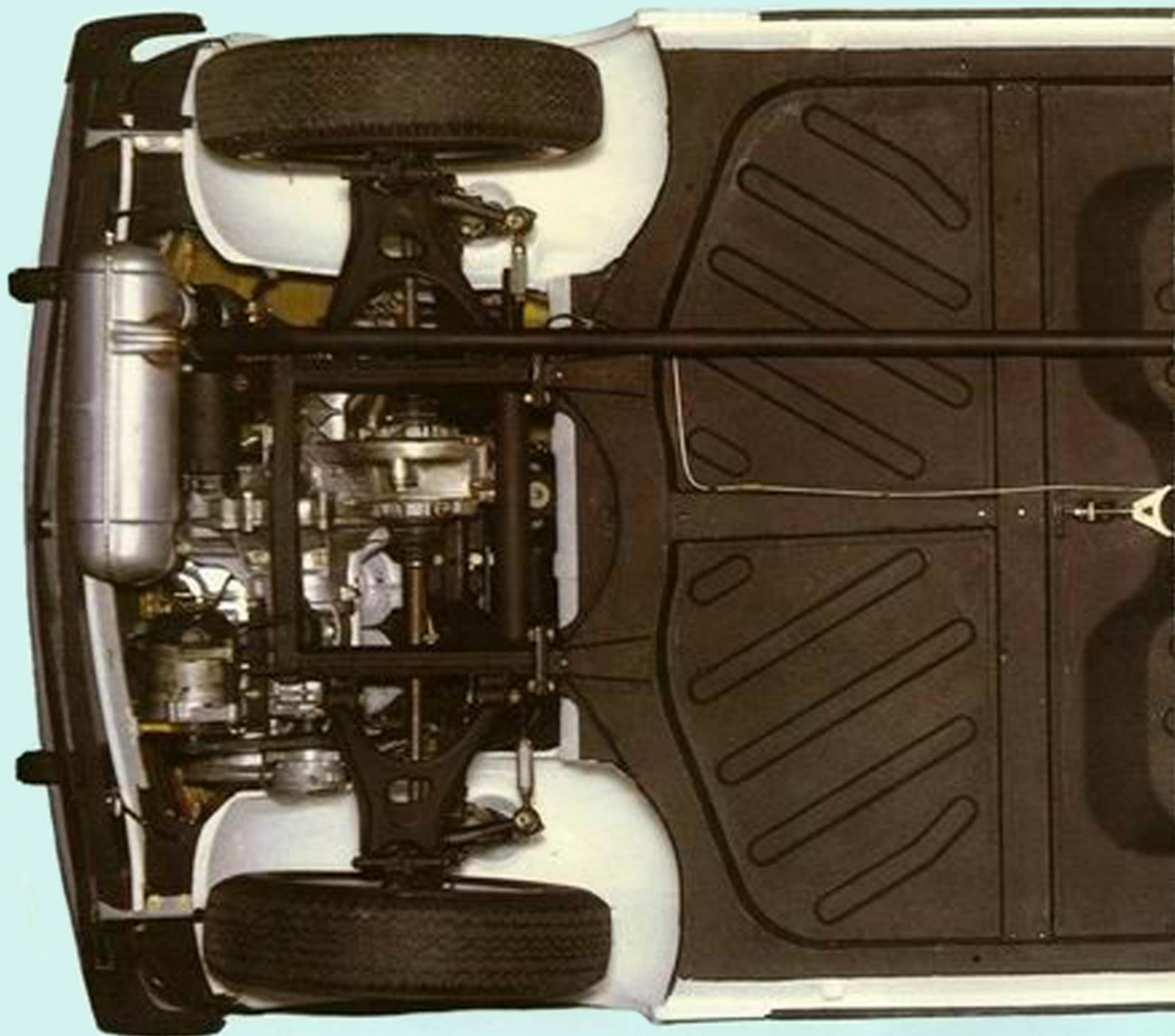
Schraubenfedern hinten

- völlige Wartungsfreiheit der Schraubenfedern
- Die Federn arbeiten geräuschlos
- Besseres Ansprungsverhalten bei Fahrbahnebenheiten

Spurstangengelenk außen

- In einer gefetteten Miramid-Lagerschale gelagerte Kugelpuffer.
- Eine dauerhafte Vorspannung durch einen Gummikeilzug sorgt für spielfreie Lagerung der Kugelpuffer
- Hohe Lebensdauer durch modernste technologische Fertigung

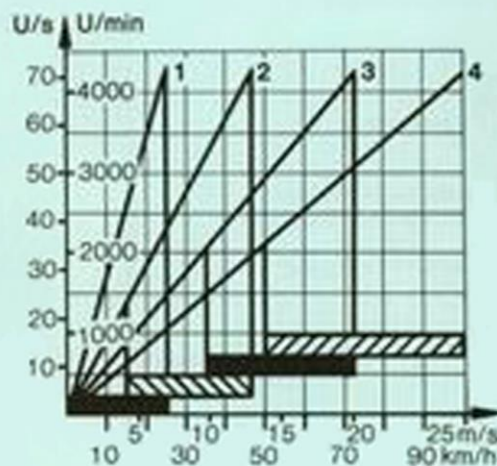




Die Leistung

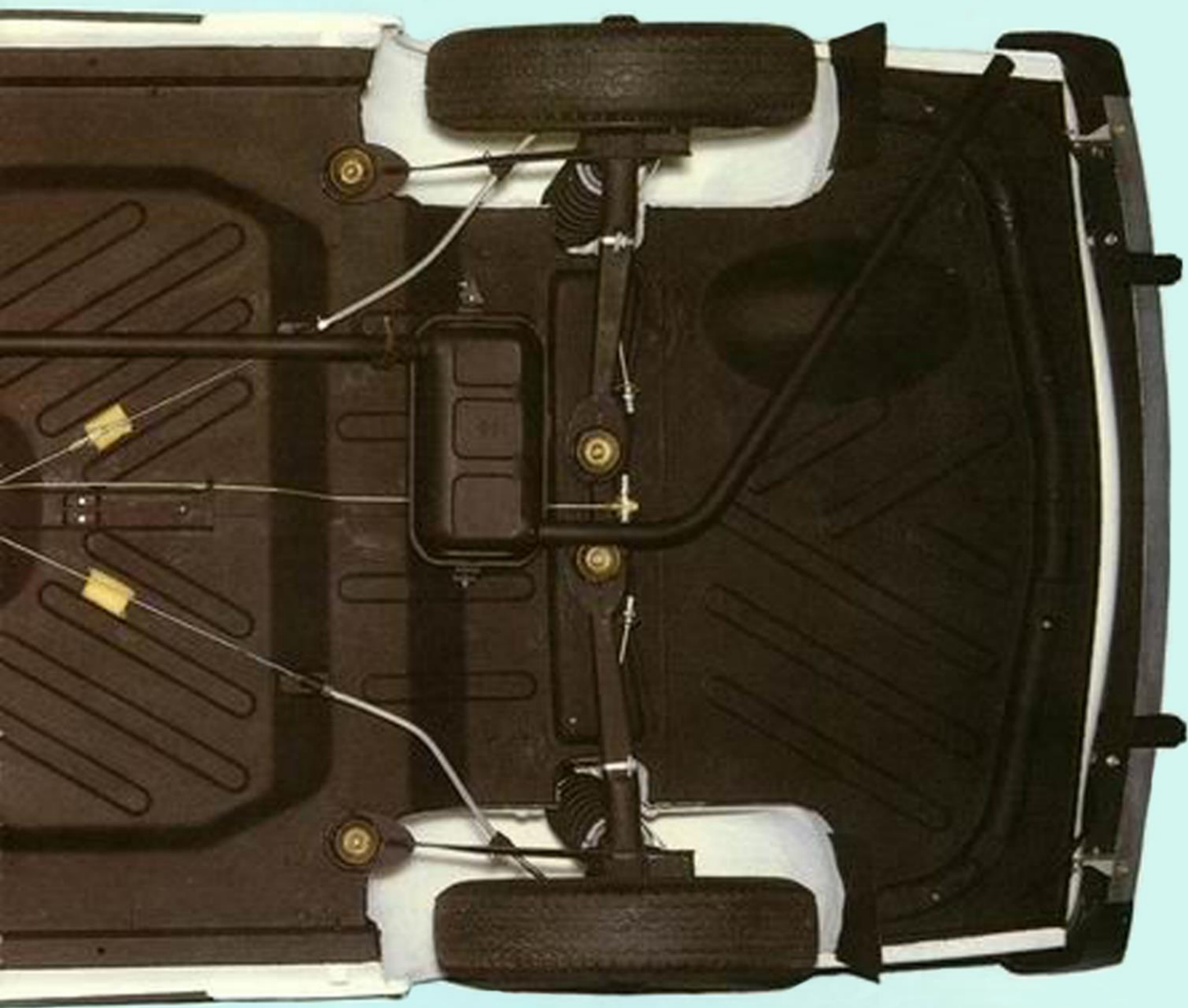
Ein Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber und einem Hubraum von $594,5 \text{ cm}^3$ leistet bei 70 U/s (4200 U/min) $19,1 \text{ kW}$ (26 DIN-PS). Das maximale Drehmoment beträgt bei 50 U/s (3000 U/min) $53,95 \text{ Nm}$ ($5,5 \text{ kpm}$). Das Mischungsverhältnis der Frischöl-Mischungsschmierung beträgt $1:50$. Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kühlluftgebläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben wird.

Wirtschaftlichkeit, Nutzungsdauer und Leistungsfähigkeit können Sie durch richtiges Fahren in den einzelnen Gängen selbst beeinflussen.



Die Sicherheit

Eingebaute Kopfstützen kombiniert mit Sicherheitsstatik- bzw. Rollgurten bieten ein Höchstmaß an Sicherheit für Kopf und Körper. Ein hydraulisches Zweikreis-Bremssystem wirkt auf alle 4 Räder. Zwei Kreise sind auf Achse-Achse-Trennung ausgelegt. Die mechanische Handbremse wirkt auf die Hinterräder. Gutes Licht durch H 4 Scheinwerfer bei S de luxe, zusätzlich Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte und Rückfahrscheinwerfer.



Die Lebensdauer

Zinkphosphatierung des Stahlblechgerippes mit elektrophoretischer Tauchgrundierung geben dem Karosseriekörper einen ausgezeichneten Korrosionsschutz. Farbauftrag durch Spritzroboter, Unterbodenschutz mit Bitumen, ein sicherer Schutz gegen Witterungseinflüsse in jeder Jahreszeit.

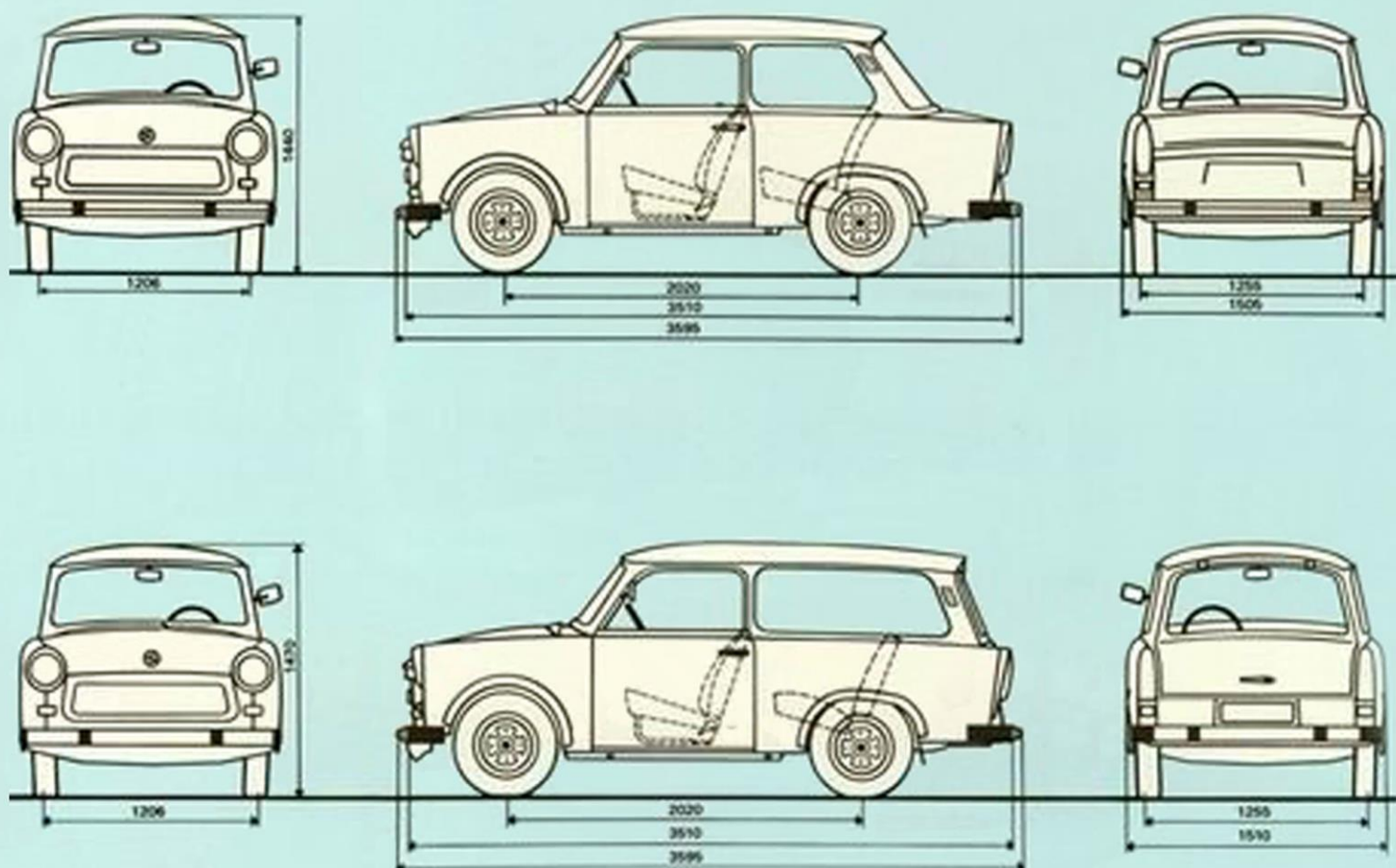
Für die Außenverkleidung der Karosserie des Trabant wird der seit vielen Jahren bewährte Duroplast-Karosseriebaustoff verwendet. Keine Korrosion – temperaturisierend – leicht reparierbar.





Trabant

Ausstattungsvarianten



Technische Daten

Der Motor

Zweizylinder-Zweitakt
mit Einlaßdrehschieber
Gesamt-Hubraum: 594,5ccm
Leistung, max. 19,1kW (26DIN PS)
bei 4200 U/min.
Drehmoment, max.: bei 3000 U/min
= 53,95 Nm (5,5 kpm)
Schmierung: Frischöl-Mischung
Öl Kraftstoff: 1:50

Die Kühlung

Prinzip: Luftkühlung
Aggregat: Kühlluft-Gebläse
Antrieb: Kurbelwelle
Transmission: Keilriemen
Elektronische Batteriezündung

Die Kupplung

Typ: Teller-Feder-Kupplung

Das Getriebe

Typ: Viergang-Getriebe, vollsynchronisiert
Freilauf: im 4. Gang wirksam
Schaltung: Lenksäulen-Stockschaftung
Getriebe-Übersetzungen: I/4,08, II 2,32,
III/1,52, IV/1,103, R/3,83

Der Antrieb

Typ: Frontantrieb
Übertragung: Kegelrad-Ausgleich-Getriebe
Kugelgleichlaufgelenkwellen

Die Karosserie

Bauweise: - Selbsttragend
Konstruktion: Aufbaugerippe verschweißt
mit Plattformrahmen und Duroplast Außen-
teilen

Das Fahrwerk

Typ: Einzelrad-Aufhängung
Aufhängung vorn: An Querlenkern
und progressiv wirkender Querblattfeder
Aufhängung hinten: An Lenkerarmen und
Schraubenfedern

Die Lenkung

Typ: Zahnstangen-Lenkung
Spurstangen, wartungsfrei

Die Dämpfung

Ausrüstung: Teleskop-Stoßdämpfer,
doppelt wirkend
Anordnung: vorn und hinten

Die Bremsen

System: Hydraulische Zweikreis-Bremse
(Achse/Achse-Trennung)
Wirkung: Auf alle 4 Räder
Handbremse: mechanisch auf Hinterräder

Abmessungen: (l + b + h)

Limousine: 3510 × 1505 × 1440 mm (Stan-
dard und Sonderwunsch)
Universal: 3595 × 1510 × 1470 mm (de luxe)

Technische Parameter

Bereifung: 5,20-13 oder
145 SR 13
Radstand: 2020 mm
Spurweite: vorn 1206 mm
hinten 1255 mm
Wendekreis: Ø etwa 9,5 m

Leermasse

Limousine Universal:
615 kg/650 kg

Nutzmasse

Limousine Universal:
385 kg/390 kg

Tankvolumen: 26 l

Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
Kraftstoff-Grundverbrauch
im 4. Gang:
bei 60 km/h: 6 l
bei 90 km/h: 8 l

601 Standard

Grundtyp der Trabant-Serie.
Ausgestattet mit der zweckmäßig
bewährten Standard-Ausrüstung.
Dazu eingebaute Krümmer-Heizung
Halogen-Hauptscheinwerfer mit
Höhenverstellung
Drehstromlichtmaschine
Innenverkleidung Textil/PVC-Folie
12-Volt-Bordspannung
Zündanlaßlenkschloß



601 S

Ausrüstung nach Sonderwunsch
zusätzlich
Ablagefläche unter der Instrumen-
tentafel
Intervall-Scheibenwischer
Warnblinkanlage
Inclusive aller Standards



601 S de luxe

Ausführung für besten Komfort
Sitze und Seitenverkleidung
in Textil-Schaumkunstleder-
Kombination
Textil-Fußbodenbelag
Zweiklang-Fanfaren,
Wasch-Wisch-Automatik
Autosuper, Nebelschlußleuchte,
Rückfahrscheinwerfer,
heizbare Heckscheibe,
Tacho mit Tageszählwerk,
Verchromte Stoßstangen und
Zweifarb-Lackierung



Hycomat

Jeder Typ des PKW Trabant kann
auch als Hycomat ausgestattet wer-
den. Der Hycomat ist ein auf hy-
draulischen und elektrischen Prin-
zip automatisch arbeitende Kupp-
lung. Besonders geeignet für Kör-
perbehinderte.



Trabant

ein servicefreundliches Auto
problemlos und unkompliziert.
Fachleute schätzen ihn deshalb.



Ein dichtes Service-Netz
im In- und Ausland
sorgt mit seinem geschulten Personal
für die ständige Einsatzbereitschaft
Ihres PKW Trabant.

Hersteller:

Exporteur:

Händler:



VEB SACHSENRING
Automobilwerke Zwickau - DDR
Betrieb des IFA-KOMBINATES
Personenkraftwagen
Karl-Marx-Stadt



TRANSPORTMASCHINEN
EXPORT-IMPORT
DDR-1000 Berlin