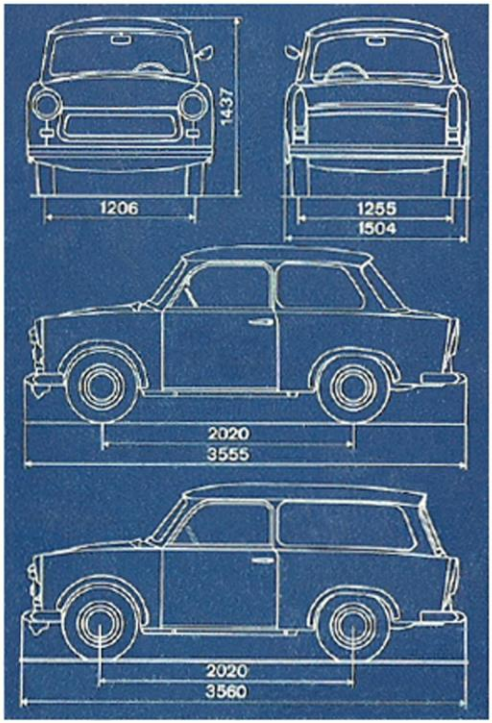


Technische Daten in Kurzfassung

Motor: Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber; zwei Zylinder, Bohrung 72 mm, Hub 73 mm, Hubraum 594,5 cm³; 26 PS bei 4200 U/min, max. Drehmoment 5,5 kpm bei ca. 3000 U/min; Frischöl-Mischungsschmierung 1 : 33; Luftkühlung durch Axialgebläse; Batterie 6 V 56 Ah.

Kraftübertragung: Einscheiben-Trockenkupplung (auf Wunsch mit „Hycomat"); vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Freilauf im 4. Gang; Stockschaltung an der Lenksäule; Vorderradantrieb über Kegelrad-Ausgleichgetriebe und Gelenkwellen.

Fahrwerk: Selbsttragender Stahlblech-Karosseriekörper mit Duroplast-Außenbeplankung; Einzelradaufhängung vorn an unteren Querlenkern und oberer Querblattfeder, hinten an Längslenkern und Querblattfeder; Teleskopstoßdämpfer; Zahnstangenlenkung; hydraulische Fußbremse, vorn Duplex; Bereifung 5,20-13.

Allgemeine Angaben (Universal-Modelle):

Radstand 2020 mm; Spurweite vorn/hinten 1206/1255 mm; Außenabmessungen 3555 × 1504 × 1437 mm (3560 × 1510 × 1437 mm); Leermasse 615 kg (650 kg), Nutzmasse 385 kg (390 kg); Höchstgeschwindigkeit 100 km/h; Kraftstoffverbrauch 7 bis 9 l/100 km je nach Fahrweise.

Änderungen bei der Weiterentwicklung vorbehalten.

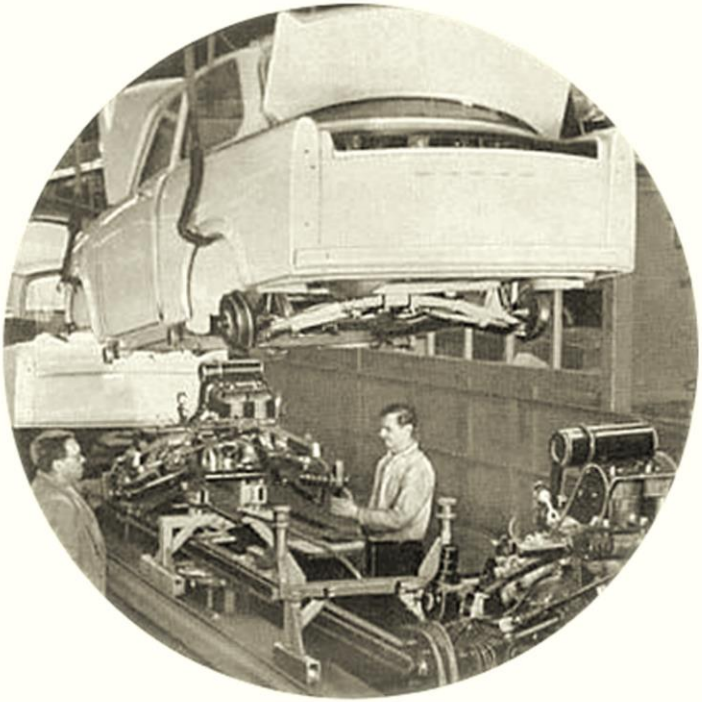
VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau

DEUTSCHE
DEMOKRATISCHE
REPUBLIK

INDUSTRIEVERBAND FAHRZEUGBAU DER DDR
IFA

Ab 1969
noch stärker -
3 PS mehr

Trabant



ZWICKAU

VEB
SACHSENRING Automobilwerke Zwickau
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

Wir produzieren den TRABANT 601 als Limousine und universal in Standard-, Sonderwunsch- und de-Luxe-Ausführung. Auf Wunsch können diese sechs verschiedenen Ausstattungsvarianten auch mit der halbautomatischen Kupplungsbetätigung „Hycomat" ausgerüstet werden.

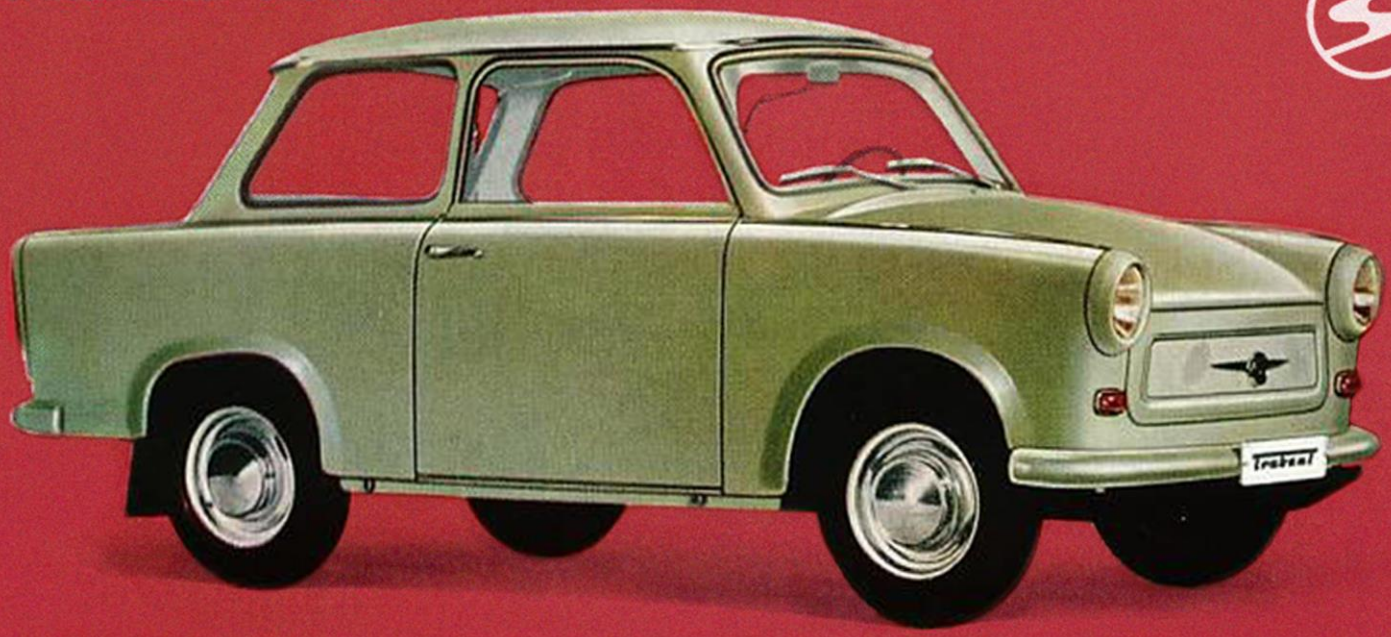
Weit mehr als 500000 TRABANT, jene zuverlässigen Begleiter im modernen Leben, verließen bisher die automatischen Taktstraßen und Montagebänder unseres volkseigenen Betriebes. Ständig kommen mehr Wagen aus dieser fortschrittlichen Großserienproduktion. Konstruktionsgüte und Fertigungsqualität werden bewiesen durch zahlreiche Rallyeerfolge zwischen Polarkreis und Cote d'Azur. Der TRABANT 601 ist ein bewährter, aktiver und dynamischer Automobiltyp. Er paßt genau in unsere heutige Zeit.

Der „Hycomat" als elektrohydraulische Kupplungsbetätigung reguliert selbsttätig den Kupplungsvorgang – beim Einkuppeln durch einfaches „Gasgeben" und kuppelt aus beim Berühren des Schalthebels zum Gangwechsel – exakt, schnell und ohne irgendeinen Verlust an sportlichem Temperament! Der linke Fuß hat Ruhe. Das ergibt große Bedienungserleichterung und deshalb noch mehr Sicherheit, besonders im dichten Stadtverkehr.

Trabant 601

Alle Wagen vom Typ TRABANT 601 haben die gleiche Grundkonstruktion: wirtschaftliches und starkes Fronttriebwerk mit 26 PS Leistung, luftgekühlter Zweizylinder-Zweitaktmotor und vollsynchronisiertes Vierganggetriebe. Und Einzelradaufhängung für sichere Straßenlage. Die selbsttragende Stahlblechkarosserie hat korrosionsfeste Duroplast-Außenteile. Standardmodell ist die zweitürige Limousine. Sie bietet reichlich Platz für vier erwachsene Personen und, im 415 l fassenden Heckkofferraum, für viel Reisegepäck.

Ab 1969 noch stärker - 3 PS mehr



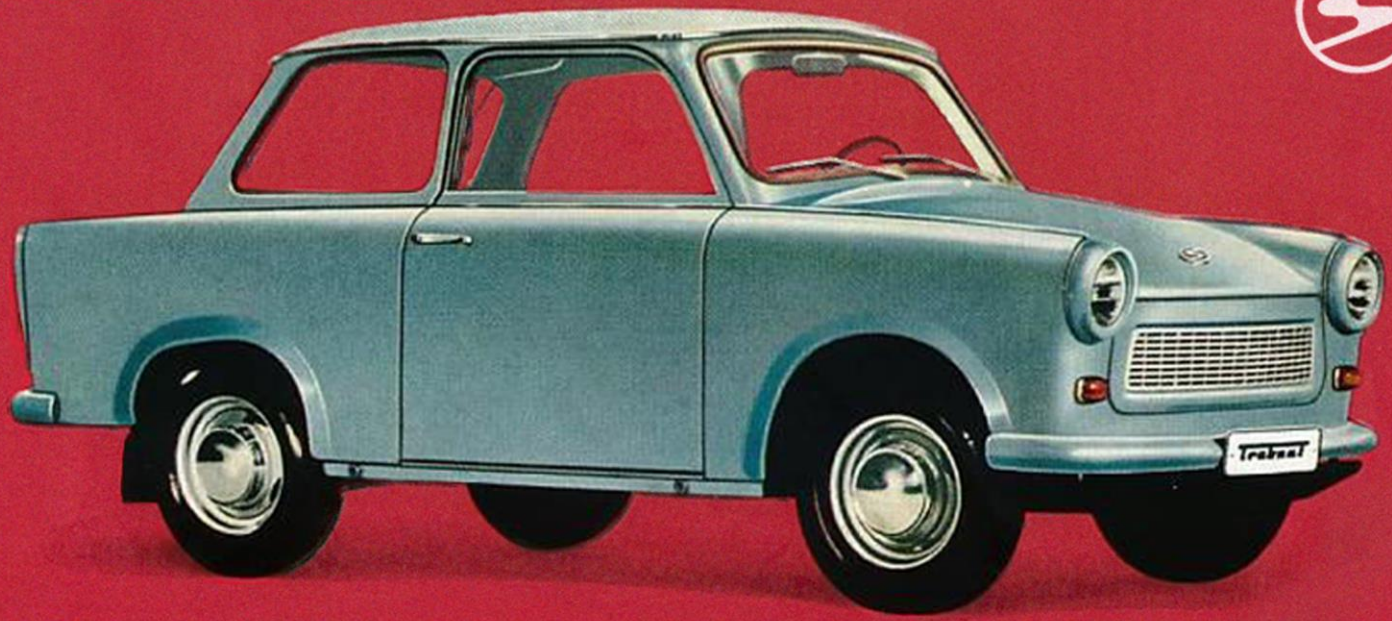
S

Trabant 601

Neueste Beispiele ständiger Weiterverbesserung des international bewährten Typs sind die auf 5000 km verlängerten Inspektionsintervalle, die Korrosionsschutzbehandlung des gesamten Unterbodens, die verbesserte Hinterfeder mit Gewebe-Gleitzwischenlagen und die Duplex-Bremsen. Dies gilt für alle Modelle. In der Sonderausführung 601 S ist die Limousine mit gut geformten schaumstoffgepolsterten Selfasitzen, Handabblendschalter und Zündanlaß-Lenkstockschloß ausgerüstet.

Ab 1969 noch stärker - 3 PS mehr

S

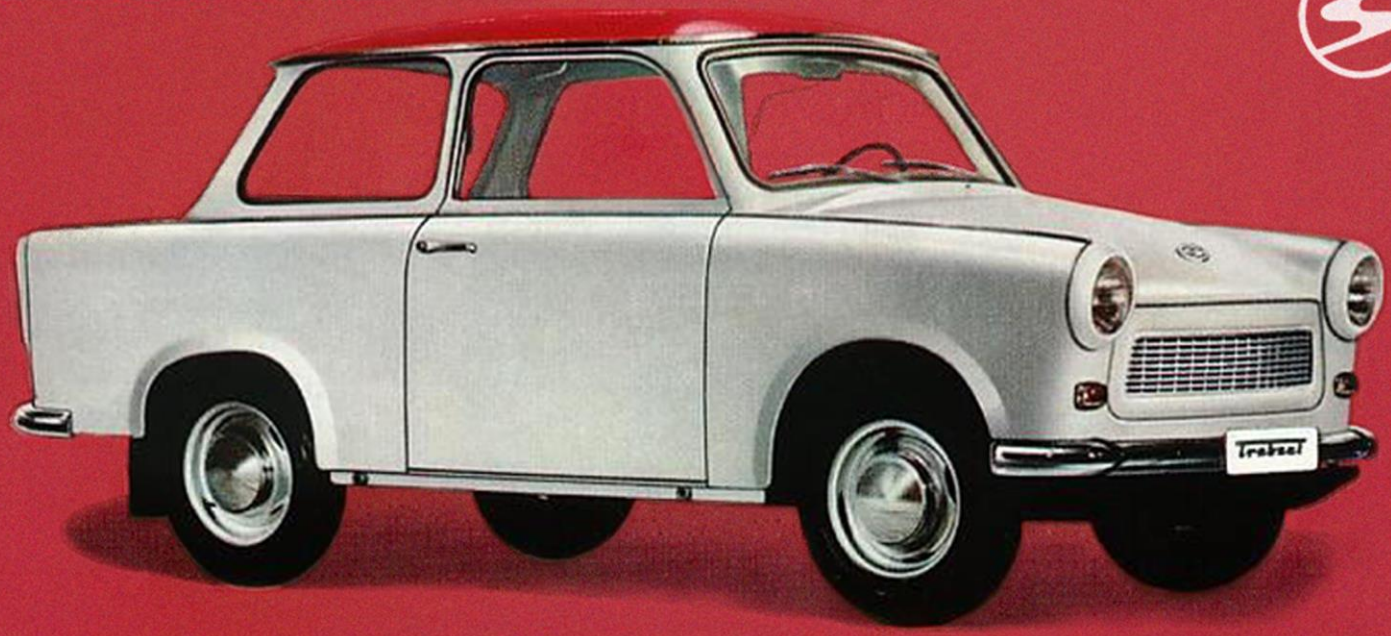


DE LUXE

Trabant 601

Als tatsächlich „erste Klasse" der TRABANT-Limousinen gibt es diese Luxusausführung. Ohne Änderungen in der Konstruktion. Auch dieses Modell entwickelt, wie alle anderen, 100 km/h Höchstgeschwindigkeit. Folgende Extras, zusätzlich zur S-Sonderausstattung, befriedigen spezielle Komfortansprüche: verchromte Stoßstangen und ein in zweiter Farbe lackiertes Dach, eine Motorraumleuchte und zweifarbige Innenraumauskleidung mit Armstützen.

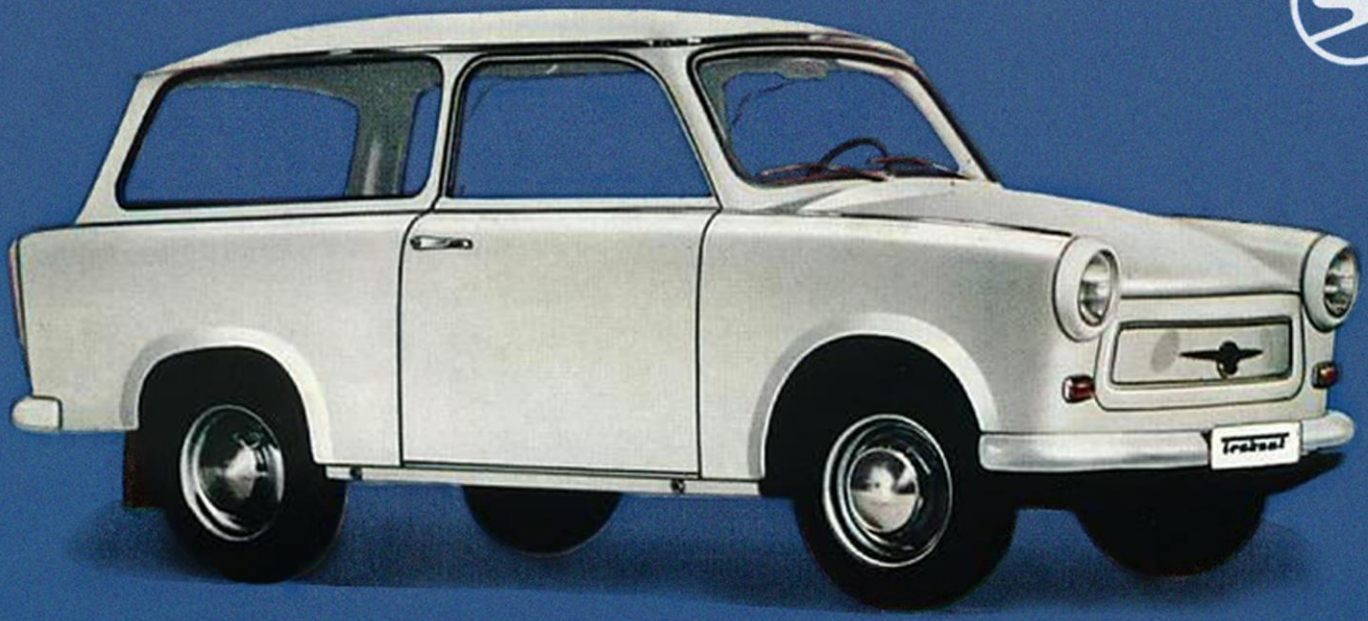
Ab 1969 noch stärker - 3 PS mehr



Trabant 601 universal

„Universal" bedeutet: vielseitig, zahlreiche Verwendungsmöglichkeiten, mehrere Wagen zugleich mit nur einem einzigen Automobil – für Beruf und Gewerbe, für die Familie, als großen Reisewagen. Das ist die gezielt rationelle Mehrzweck-Version des TRABANT 601 mit dem robusten 26-PS-Fronttriebwerk. Die formschöne Karosserie, selbstverständlich auch mit korrosionsfesten Duroplast-Außenteilen, hat eine dritte, breit öffnende und nach oben aufschwenkende Tür zum großen Raum im Vollheck. Die Rücksitzbank ist umklappbar.

Ab 1969 noch stärker – 3 PS mehr



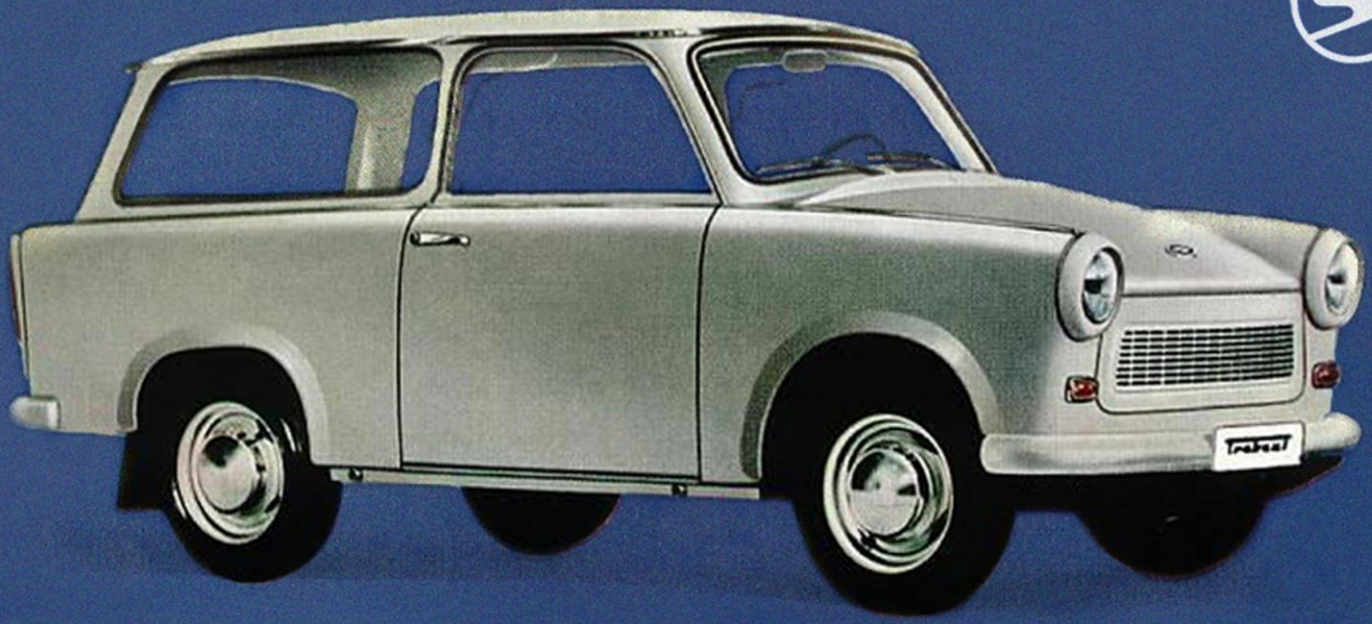
S

Trabant 601
universal

Fährt man zu viert (angenehm wie in der Limousine, auch mit 100 km/h „Spitze" 7 bis 9 l/100 km Kraftstoffverbrauch je nach Fahrweise) ist hinter den Fondsitzen ein 450 l fassender Gepäckraum nutzbar. Und als Transporter bei umgeklappten Rücksitzen: auf 1400 l Fassungsvermögen vergrößerter Laderaum! Die Sonderausstattung 601 S entspricht der der Limousine!

Ab 1969 noch stärker – 3 PS mehr

S

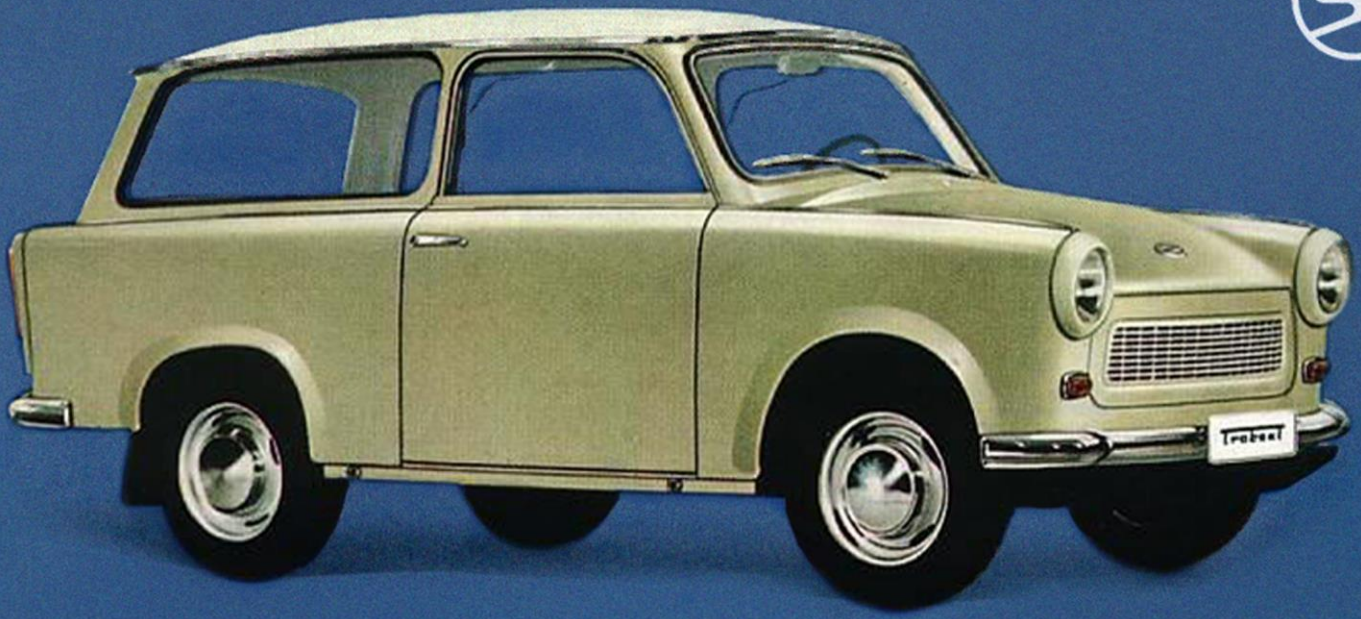


DE LUXE

Trabant 601
universal

Idealkombination von Familienauto, Kleintransporter und Reisewagen in Luxusausführung. Ebenfalls 390 kg Gesamtnutzmasse, unverändert in der rallyesporterprobten Konstruktion, wirtschaftlich wie alle 601-Modelle. Also der zweckvolle Wagen für Alltag, Feierabend, Camping und große Urlaubsfahrt. Zusätzlich zur S-Sonderausstattung verschaffen zweifarbige Innenraumverkleidung, Motorraumleuchte, verchromte Stoßstangen und zweitfarbige Dachlackierung vollendeten Fahrkomfort und das i-Tüpfelchen an äußerer Eleganz.

Ab 1969 noch stärker - 3 PS mehr



Dewag Werbung – Reglegruppe Fahrzeugbau – Hiller

Satz und Druck: Volksstimme Magdeburg IV-14-48 K 145/69 9784