

Trabant
601



Trabant
601 S



Trabant DE
601 LUXE



Trabant 601

Trabant 601

Sie kennen diesen Wagen bestimmt, täglich begegnen Sie ihm auf der Straße. Kennen Sie aber auch all die besonderen Vorzüge, die er als zuverlässiger Begleiter, eben als echter „Trabant“, bietet?

Der „Trabant 601“ ist ein quicklebendiger Wagen der 600 cm³-Klasse, in erster Linie wirtschaftlich und anspruchslos. Seine vernünftigen Außenabmessungen machen ihn im Straßenverkehr von heute überraschend wendig und parkfreundlich. Dabei ist er ein ehrlicher Viersitzer. In seinem Innenraum, dessen Geräumigkeit für diese Klasse beispielgebend ist, finden vier erwachsene Personen ausreichend Platz. Der großvolumige Kofferraum mit einem Fassungsvermögen von 415 Litern ermöglicht die Mitnahme von umfangreichem Reisegepäck.

Die im internationalen Maßstab ständig zunehmende Verkehrsdichte verlangt Automobile mit Temperament, mit leistungsstarken Motoren. Der robuste luftgekühlte 23-PS-Motor des „Trabant 601“ mit seinem kraftvollen Drehmoment von 5,3 kpm entspricht diesen Forderungen. Seine überzeugenden Erfolge bei härtesten Rallyes in ganz Europa und seine Zuverlässigkeit als Gebrauchsfahrzeug sprechen für seine Charakteristik.

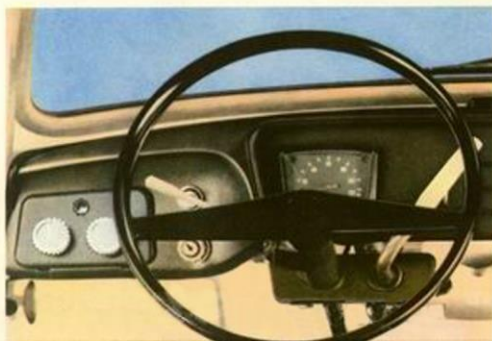
Beim „Trabant 601“ wird die Motorleistung über das vollsynchronisierte Vierganggetriebe auf die Vorderräder übertragen. Wagen mit Frontantrieb – in den Zwickauer Automobilwerken bereits Tradition seit Jahrzehnten – gewinnen im internationalen Fahrzeugbau immer mehr an Bedeutung. Frontantrieb garantiert Spursicherheit, besonders in Kurven, bei Seitenwind und Fahrbahnglätte.

„Trabant 601 universal“ – zwei Wagen in einem. Mit diesem idealen Mehrzweckwagen besitzen Sie

1. einen geräumigen Reisewagen mit Großgepäckraum und
2. „im Sitzumdrehen“ einen wendigen Zweisitzer mit 1400-Liter-Laderaum für berufliche Zwecke.

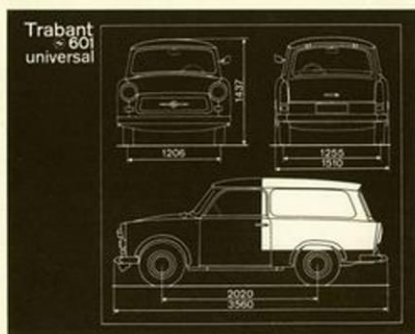
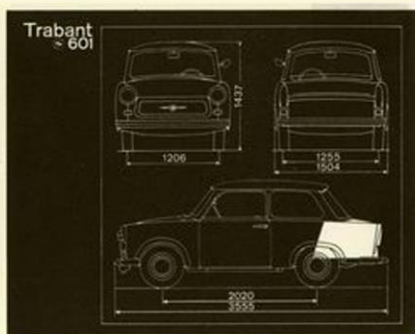
Die in Wagenbreite nach oben zu öffnende Heckklappe ermöglicht bequemes Be- und Entladen des Transportgutes. Auch für die Campingfahrt ist dieser Wagen besonders praktisch und vielseitig verwendbar.

Fahren ohne zu kuppeln! Auf Wunsch sind alle Ausführungen des „Trabant 601“ mit dem Kupplungsautomat „Hycomat“ lieferbar. Dieses Zusatzaggregat übernimmt für Sie den beim Schalten erforderlichen Kupplungsvorgang.



Mit dem neuen „Trabant“-Programm haben Sie die Möglichkeit, bei der Limosine und dem Mehrzweckwagen zwischen je 3 Ausführungsvarianten zu wählen: Standard-, Sonder- und „de luxe“-Ausführung. Die Standard-Ausführung, die obere Abbildung zeigt deren Frontpartie, bietet im Innenraum: Zweckvoll gestaltete Instrumententafel mit Zentralsinstrument, links Dreh-

schalter für die Lichtanlage und die Scheibenwischer, großzügige Verglasung und damit beste Sichtverhältnisse rund um den Wagen, wirksame Heizung und Belüftung, Scheibenwaschanlage, Lichthupe, Kurbelhebel für die Türen, besonders strapazierfähige Sitze – vorn mit Längs- und Lehnenverstellung. Diese Ausrüstungsdetails sind in allen Varianten enthalten.

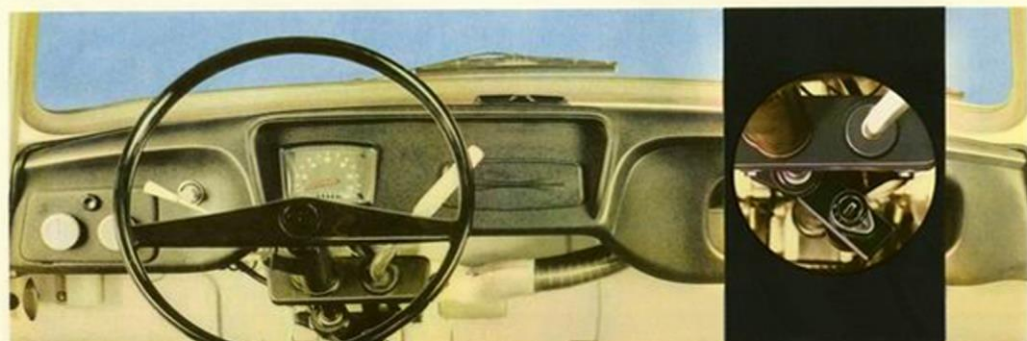


DEWAG DRESDEN
Gestaltung: Hiller
Regie: Kuch
Druck: Grafischer
Großbetrieb Völkner
Hr.-Nr. 101/79/73
K 101/66/004

Trabant 601 S



Trabant DE 601 LUXE



Der „Trabant 601 S“, äußerlich am neuen Frontgrill zu erkennen, zeigt im Bereich der Instrumententafel interessante Neuerungen. Der Wippschalter an der Lenksäule übernimmt außer der Betätigung von Horn, Lichtsperre und Blinkern die Auslösung des elektromagnetischen Abblendschalters (Auf- und Abblenden bei Nachtfahrt). Eine besonders verlässliche Diebstahlsicherung –

das neue Zündanlassschloß, das in der Stellung „Parken“ die Lenksäule arretiert. Ein Optimum an Fahrkomfort mit neuen schaumstoffgepolsterten Sitzen! Entworfen und gestaltet unter Beachtung anatomischer Gesichtspunkte gestatten sie ein für diese Klasse überaus bequemes und ermüdungsfreies Fahren.



Der „Trabant 601 de luxe“, mit Chromstoßstangen und den bereits für den „Trabant 601 S“ genannten Extras, beinhaltet darüber hinaus: Luxus-Ausstattung des Innenraumes, Motorraumbeleuchtung, zweitüriges Dach bei der Limousinen-Ausführung.

Technische Daten

Motor: Zweitakt-Otto-Motor mit Einlaßdrehschieber; zwei Zylinder quer zur Fahrtrichtung stehend; Bohrung 72 mm, Hub 73 mm, Gesamthubraum 594,5 cm³; Verdichtung 7,6:1; 23 DIN-PS (26 SAE-PS) bei 3800 bis 4000 U/min; max. Drehmoment 5,3 kpm bei 2700 bis 2800 U/min; Kurbelwellendrehzahl in Kurbelwellen getriggert; Frischluft-Mischungsverhältnis 1:13,3; 24-l.-Kraftstoffbehälter; Luftkühlung durch Axialgebläse mit Keilriemenantrieb von der Kurbelwelle; Batteriezündung.

Kraftübertragung: Einscheiben-Trockenkupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Rückwärtsgang, Freilauf im 4. Gang, Stückschaltung an der Lenksäule, Getriebeübersetzungen: I: 4,09; II: 2,32; III: 1,52; IV: 1,03; R: 3,83; Vorderradantrieb über Kegelrad-Achslängsgetriebe durch Gelenkwellen, Achsantriebsübersetzung 4,33.

Fahrwerk: Plattformrahmen mit Stahlblechgerippe zu selbsttragender Karosserie verschweißt, mit Duroplast beplankt; vorn Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern und oberer, progressiv wirkender Querblattfeder; hinten Einzelradaufhängung an gummielastogenen Dreieckslenkern und Querblattfeder mit progressiver Wirkung; doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten; Zahnstangenlenkung, wartungsfreie Spurstangenlenkung; hydraulische Fußbremse auf alle vier Räder wirkend; Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend; Scheibenbremsen 4,1 x 13, Bremsung 5,20-13.

Maße, Massen, allgemeine Zahlenangaben (Limousine): Radstand 2020 mm; Spurweite vorn 1200 mm, hinten 1255 mm; kleinster Wendekreis-Durchmesser 10 m; Bodenhöhe 155 mm; Gesamtlänge 3555 mm, Gesamtbreite 1504 mm, Gesamthöhe (Luhöhe) 1437 mm; Parkfläche 5,3 m²; Leermasse 615 kg, Nutzmasse 385 kg, zulässige Gesamtmasse 1000 kg; Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Dauergeschwindigkeit 95 km/h; Kraftstoff-Normverbrauch (TGL 0-70030) 6,8 l für 100 km, Durchschnittsverbrauch 6,0 bis 8,5 l für 100 km entsprechend der Fahrweise.

Maße, Massen, allgemeine Zahlenangaben (Mehrzweckwagen): Radstand 2020 mm; Spurweite vorn 1200 mm, hinten 1255 mm; kleinster Wendekreis-Durchmesser 10 m; Bodenhöhe 155 mm; Gesamtlänge 3560 mm, Gesamtbreite 1510 mm, Gesamthöhe 1437 mm; Parkfläche 5,4 m²; Leermasse 650 kg, Nutzmasse 390 kg (2 Personen und 260 kg Gepäck oder 4 Personen und 95 kg Gepäck), zulässige Gesamtmasse 1040 kg; Ladevolumen 4stübig = 0,45 m³, Zeltzick = 1,40 m³; Heckklappenöffnung 950 mm breit, 660 mm hoch; Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Dauergeschwindigkeit 95 km/h; Kraftstoff-Normverbrauch (TGL 0-70030) 6,8 l/100 km, Durchschnittsverbrauch 6,0 bis 8,5 l/100 km entsprechend der Fahrweise.

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.



Eine Besonderheit, die für Sie als zukünftigen Besitzer dieses Wagens wertvolle Vorteile in sich birgt, ist die Karosserie des „Trabant 601“. Ein stabiles selbsttragendes Stahlblechgerippe, beplankt mit dem hunderttausendfach bewährten „Duroplast“, garantiert Widerstandsfähigkeit und damit Sicherheit. Dieser Karosseriebaustoff, dessen

Anwendung weltweites Interesse gefunden hat, verfügt über hervorragende Eigenschaften, z. B. schalldämmend, wärmeisolierend und – korrosionsbeständig. „Duroplast“ rostet nicht! Ein einzigartiger Vorteil, um den man jeden „Trabant“-Fahrer beneidet.



VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau

DEUTSCHE
DEMOKRATISCHE
REPUBLIK

Trabant
 601
 universal



Trabant
 601 S
 universal



VEB
 SACHSENRING
 Automobilwerke
 Zwickau

DEUTSCHE
 DEMOKRATISCHE
 REPUBLIK

Trabant
 601
 universal

DE
 LUXE

