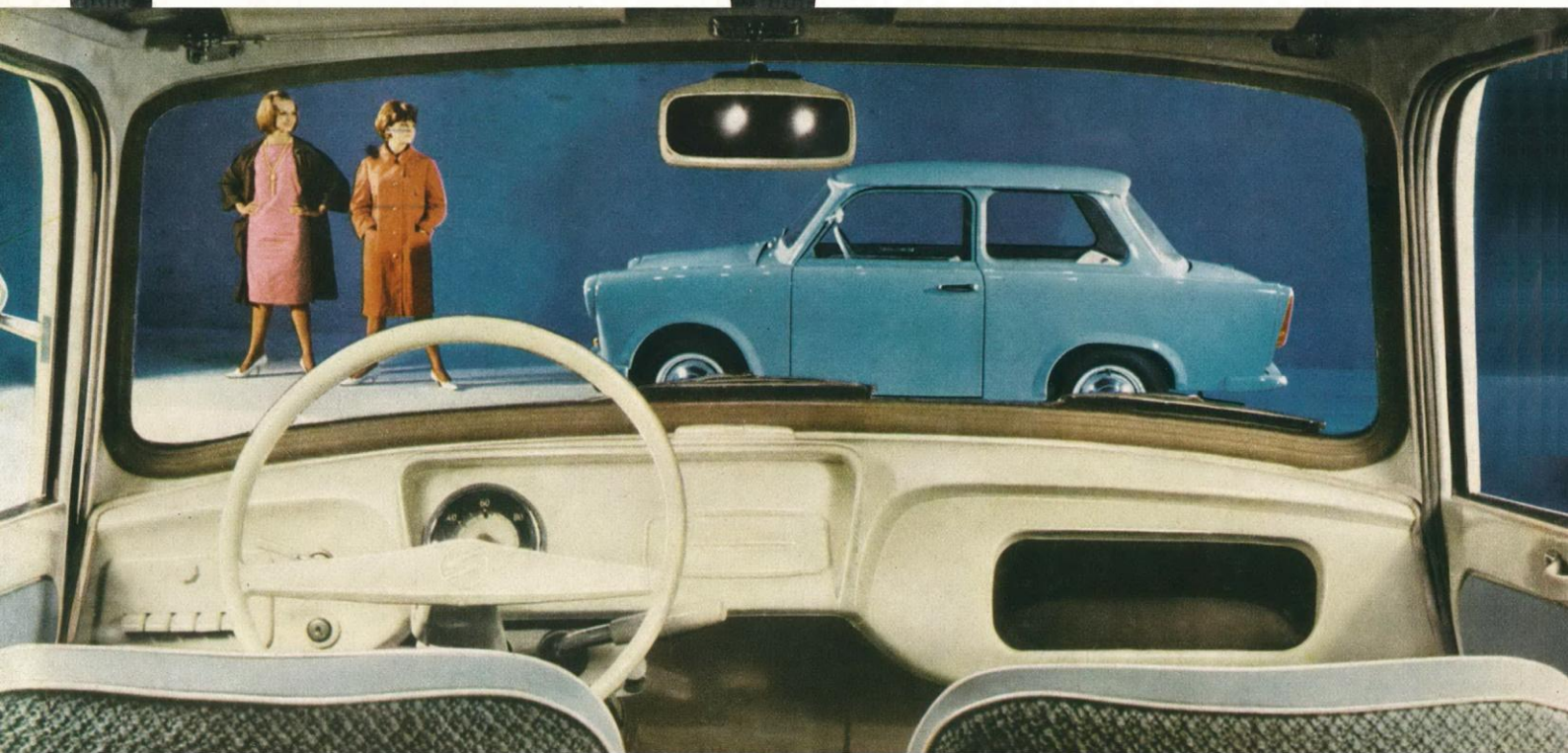


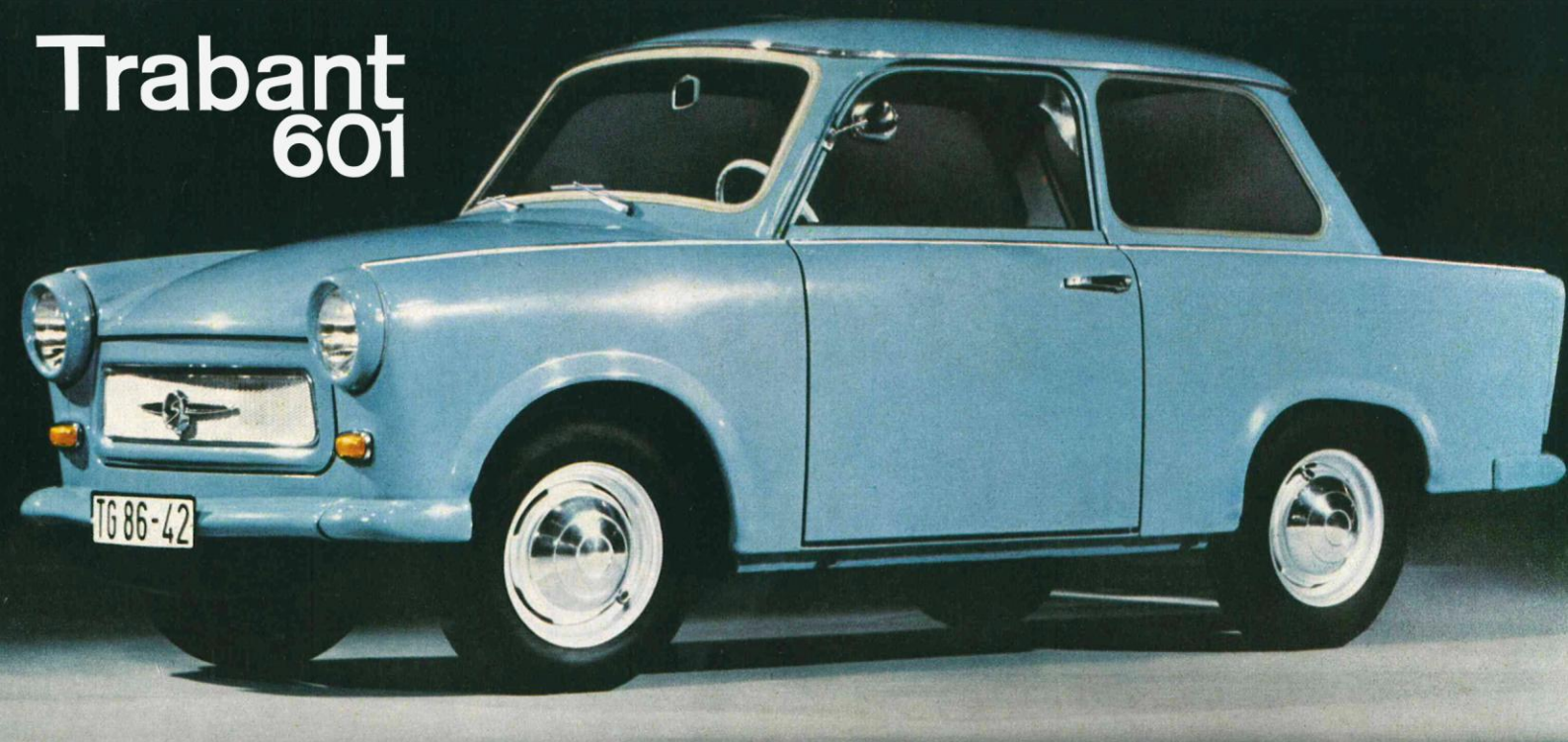
Trabant 601



Trabant 601



Trabant 601



Der TRABANT 601 - international anerkannt und bewährt. Volle Bequemlichkeit für vier erwachsene Personen, großflächige Verglasung, mit Kurbelfenstern in den Türen, Scheibenwaschanlage, eine leistungsstarke Heizungs- und Belüftungsanlage und farblich aufeinander abgestufte Verkleidungs- und Bezugsmaterialien kennzeichnen den ausgezeichneten Gesamteindruck des Fahrzeuges. Um-

fangreiches Reisegepäck nimmt der geräumige Kofferraum im Heck des TRABANT 601 auf. Der luftgekühlte 600-ccm-Zweitakt-Zweizylindermotor leistet 23 PS, die über das vollsynchronisierte Vierganggetriebe auf die Vorderräder übertragen werden. Seine ausgezeichneten Fahreigenschaften erhält der TRABANT 601 durch Einzelradaufhängung mit zwei progressiven Querblattfedern.



Technische Daten:

Motor:

Zweitakt-Otto-Motor mit Einlaßdrehschieber, zwei Zylinder, quer zur Fahrtrichtung stehend, Bohrung 72 mm, Hub 73 mm, Gesamthubraum 594,5 ccm, Verdichtung 7,6 23 PS bei 3800 ... 4000 U/min, max. Drehmoment 5,2 kpm bei 2700 ... 2800 U/min, Kurbelwelle dreifach in Wälzlagern gelagert, Frischöl-Mischungsschmierung (Mischungsverhältnis Öl : Kraftstoff 1 : 33 1/3), 24-l-Kraftstoffbehälter unter der Motorhaube, Luftkühlung durch Axialgebläse mit Keilriemenantrieb von der Kurbelwelle, Batteriezündung, Batterie 6 V, 56 Ah.

Kraftübertragung:

Einscheiben-Trockenkupplung, in allen Gängen synchronisiertes Vierganggetriebe mit Rückwärtsgang, Freilauf im 4. Gang, Stockschtaltung an der Lenksäule, Getriebeübersetzungen: I. 4,08, II. 2,32, III. 1,52, IV. 1,03, R. 3,83, Vorderachsantrieb mit Kegelrad-Ausgleichgetriebe, Achsübersetzung 4,33, Frontantrieb durch Frontgelenkwellen.

Fahrwerk:

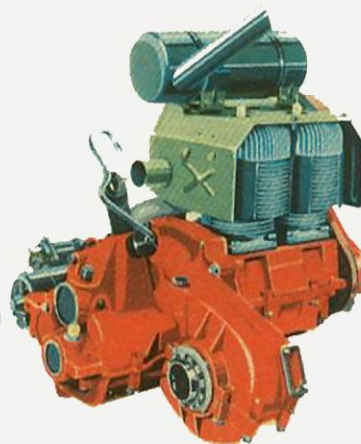
Plattformrahmen mit Stahlblechgerippe zu selbsttragender Karosserie verschweißt, Außenhaut mit Duroplast beplankt, Hilfsrahmen für Triebwerksblock, vorn Einzelradaufhängung

an unteren Querlenkern und oberen progressiv wirkender Querblattfeder, hinten Einzelradaufhängung an gummigelagerten Dreiecklenkern und Querblattfeder mit progressiver Wirkung, doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten, Zahnstangenlenkung, hydraulische Fußbremse auf vier Räder wirkend, Handbremse durch Seilzug mechanisch auf die Hinterräder wirkend, Scheibenräder 4 J x 13 Bereifung 5.20 - 13.

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.

Maße, Massen, allgemeine Zahlenangaben

Radstand 2020 mm, Spurweite vorn 1211 mm, hinten 1255 mm, kleinster Wendekreis-Durchmesser 10 m, Bodenfreiheit 155 mm, Gesamtlänge 3555 mm, Gesamtbreite 1504 mm, Gesamthöhe (unbelastet) 1437 mm, Leermasse fahrfertig 615 kg, Nutzmasse 335 kg, zulässige Gesamtmasse 950 kg, Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Dauergeschwindigkeit 90 km/h, Durchschnittsverbrauch 6,0 bis 8,5 l/100 km entsprechend der Fahrweise, Kraftstoff-Normalverbrauch (DIN 70030) 6,8 l/100 km.



VEB SACHSENRING Automobilwerke Zwickau

Deutsche Demokratische Republik



Exporteur:

Transportmaschinen
Export - Import
Deutscher Innen- und
Außenhandel
Berlin W8 / DDR