



Trabant

Kombi

Mit dem TRABANT-Kombi wurde der ideale Kleintransporter für universellen Einsatz geschaffen.

Für Ferienreisen, Geschäft, Camping, Sport; der TRABANT-Kombi besitzt mit den Annehmlichkeiten der Limousine die Vorzüge des vergrößerten Laderaumes, um die jeweils benötigten Gepäckstücke und Geräte unterbringen zu können.

Der TRABANT-Kombi kann sowohl viersitzig, aber auch, mit umgeklappter Fondsitzebank, zweiseitig gefahren werden. Im letzteren Falle werden die überraschend großen Belademöglichkeiten besonders deutlich erkennbar.

Die nach hinten verlängerten Fondseitscheiben und die nach hinten seitlich öffnende große Hecktür sind die Merkmale des Aufbaues.

Der unverwundliche Zweitakt-Zweizylinder-Motor mit seinen 20 PS verleiht dem Kombi eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h, wobei eine besondere Abstufung des Vorderachsantriebes in den unteren Leistungsbereichen ein ausnehmend gutes Anzugsvermögen garantiert.

Der gesamte Triebwerksblock einschließlich Vier-Gang-Getriebe ist in einem gemeinsamen Fahrschemel untergebracht, der mit dem Plattformrahmen des Karosserierahmens zu einer selbsttragenden Einheit verbunden ist. Als Beplankung dient der bewährte Duroplast-Baustoff, auch dessen Eigenschaften dem TRABANT zu dem Prädikat verholfen haben:

Trabant Der Kleinwagen mit den großen Vorzügen!

TECHNISCHE DATEN:

Motor:

Bauart: Ottomotor
Arbeitsverfahren: Zweitakt mit Einlaßdrehschieber

Anzahl der Zylinder 2
Anordnung der Zylinder quer zur Fahrzeug-Längsachse

Zylinderbohrung 66 mm
Kolbenhub 73 mm
Hubraum 500 cm³
Verdichtung 7
Leistung max. 20 PS bei 3900 U/min.
Drehmoment max. 4,5 kgm bei 2750 U/min.
Schmierung Frischölschmierung
Schmiermittel Hyzet-Zweitakt-Motorenöl (entspricht den legierten 2-Takt-Motoren-Ölen im internationalen Maßstab)

Kühlung:

Kühlart Luftkühlung
System Axialgebläse durch Keilriemenantrieb von der Kurbelwelle (Keilriemen-Abmessung: 13 x 975)

Vergaser:

Mischungsverhältnis BVF Flachstromvergaser
Kupplung 28 HB 2 - 1
Kraftstoff: Öl = 33:1
Einscheiben-Trockenkupplung

Wechselgetriebe:

Übersetzungsverhältnis 4,08 I. Gang
2,32 II. Gang
1,52 III. Gang
1,03 IV. Gang
5,34 R.-Gang
Stockschaltung

Schaltung Ausgleichegetriebebauart
Achsubersetzung 4,94
Zusatzeinrichtung Kegelrad-Differential
sperrbarer Freilauf

Zündung:

Zündspule Batteriezündung
für jeden Zylinder einzeln im Spulenkasten enthalten

Lichtmaschine:

Leistung 180 W 6 V
Batterie Bleiplattenakkumulator 6 V
56 Ah nach DIN 72 311

Fahrwerk:

Rahmen: Plattformrahmen, mit Stahlblechgerippe verschweißt (selbsttragende Karosserie)

Vorderachse:

Befestigung Einzelradaufhängung
Federung Querblattfeder (Halbellipt.)
Radachse oben an der Querblattfeder, unten am Lenkerarm
Stoßdämpfung Teleskop, doppelwirkend
Antrieb Doppelgelenkwellen (innen Gummi-, auß. Metallgelenk)

Hinterachse:

Befestigung Einzelradaufhängung
Bauart Pendelachse mit Dreiecklenker
Federung Querblattfeder mit progressiver Wirkung
Stoßdämpfung Teleskop, doppelwirkend

Lenkung:

Zahnstangenlenkung
Wendekreisdurchmesser 10 m

Bremsen:

Fußbremse Innenbackenbremse
Handbremse hydraulische Vierradbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend

Räder:

Felgenreife Scheibenräder mit Vierlochteilung
Bereifung 4 J x 13
5,20 - 13

Kraftstoffbehälter:

Anordnung unter der Motorhaube an der Stirnwand rechts
Gesamthalt 24 Liter
Reserve etwa 4 Liter

Aufbau:

Ausführung Stahlblechgerippe mit der Bodentragplatte verschweißt. Außenhaut Duroplaststoffverkleidung
Türen 2 und eine Hecktür
Anzahl der Sitze 4 (oder 2 Sitze)
Polsterung bei vergrößertem Laderaum
Heizung Kunstleder
Wärmeluft vom Kühlgebläse über Auspuffheizung

Hauptabmessungen:

Radstand 2020 mm
Gesamtlänge 3361 mm
Gesamtbreite 1493 mm
Gesamthöhe 1460 mm

Gewicht:

Zulässiges Gesamtgewicht 1000 kg
Leergewicht, fahrfertig 660 kg
Nutzlast 4 Person. u. 80 kg Gepäck od. 2 Personen u. 210 kg Gepäck

Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Dauergeschwindigkeit 80 km/h
Kraftstoff-Normverbrauch nach DIN 70030 6,8 Liter/100 km
Entspricht 6,0 - 8,5 Liter/100 km je nach Fahrweise

VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU