

Trabant



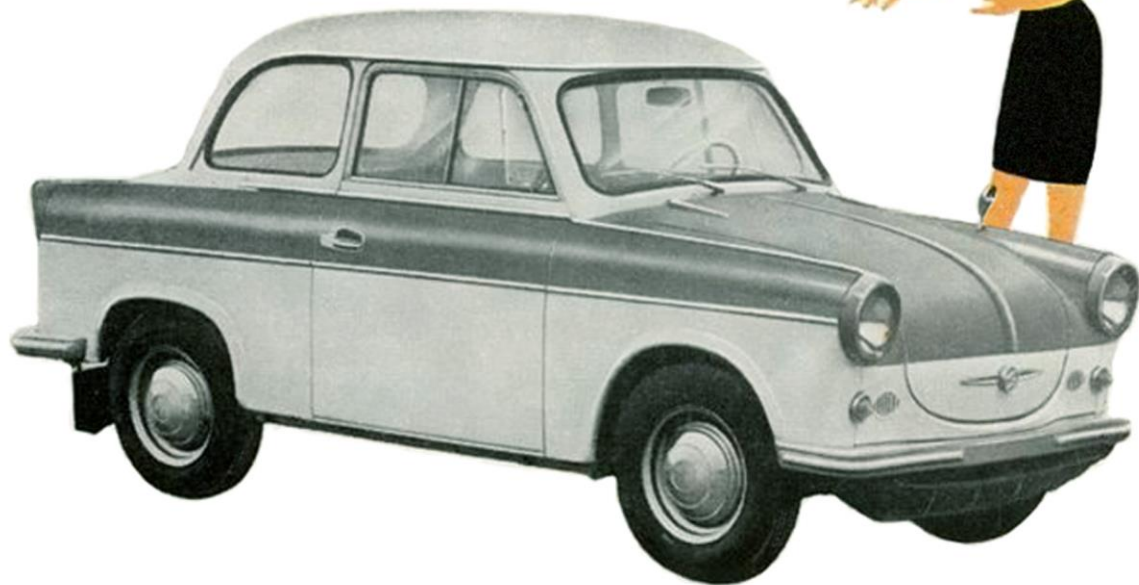
VEB SACHSENRING

AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

SIE,

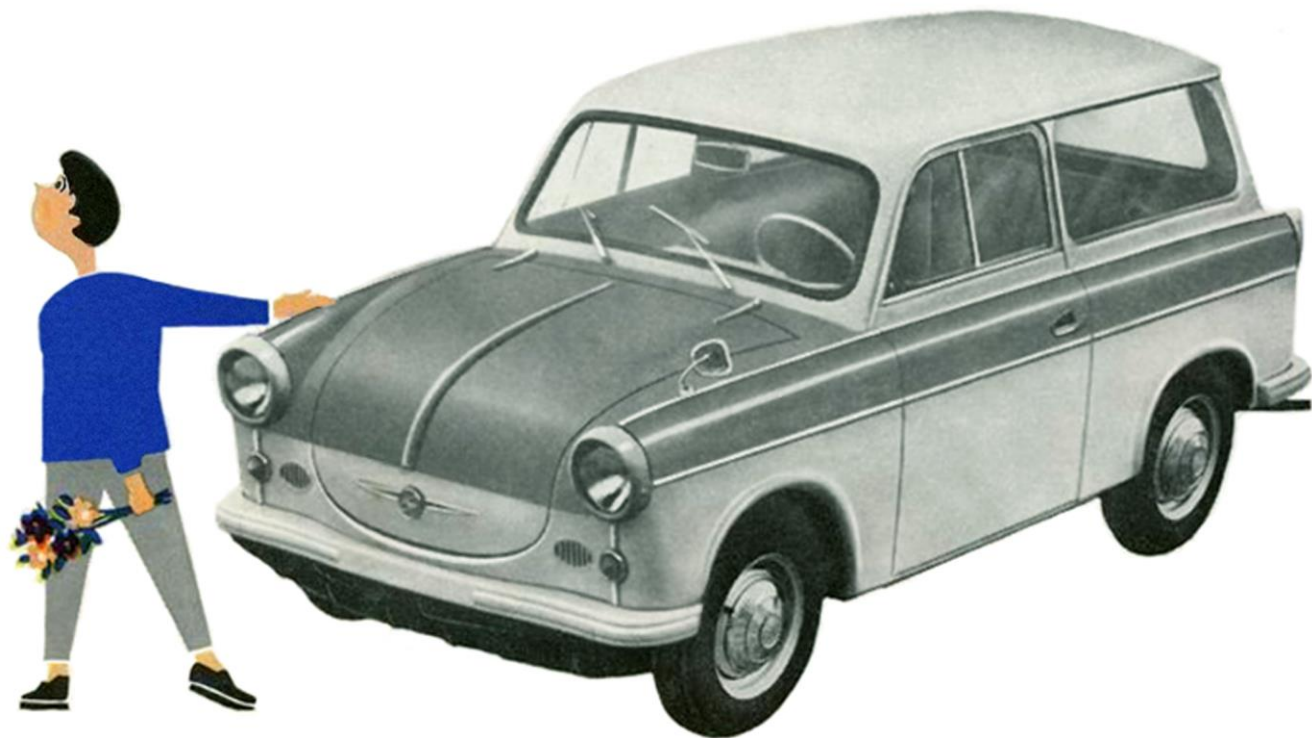
die Trabant-Limousine ist ein Auto wie man es sich wünscht. Schnittig im Äußeren, bestechende Fahreigenschaften, hohe Wirtschaftlichkeit, dabei temperamentvoll und zuverlässig. Vier bequeme Sitze gewähren einen echten Fahrgenuß.

Kurzum, der Trabant ist der Wagen für die Familie.



ER,

der Trabant-Kombi mit seinen vielseitigen Möglichkeiten ist ein richtiges Mehrzweckfahrzeug. Schön und nützlich zugleich. Dieser Wagen hat sich Dank des robusten Trabant-Motors und seiner großen Geräumigkeit bereits tausendfach bewährt. Sowohl für den beruflichen Einsatz, als auch für Tage erholsamer Entspannung ist er der ideale Kombiwagen.

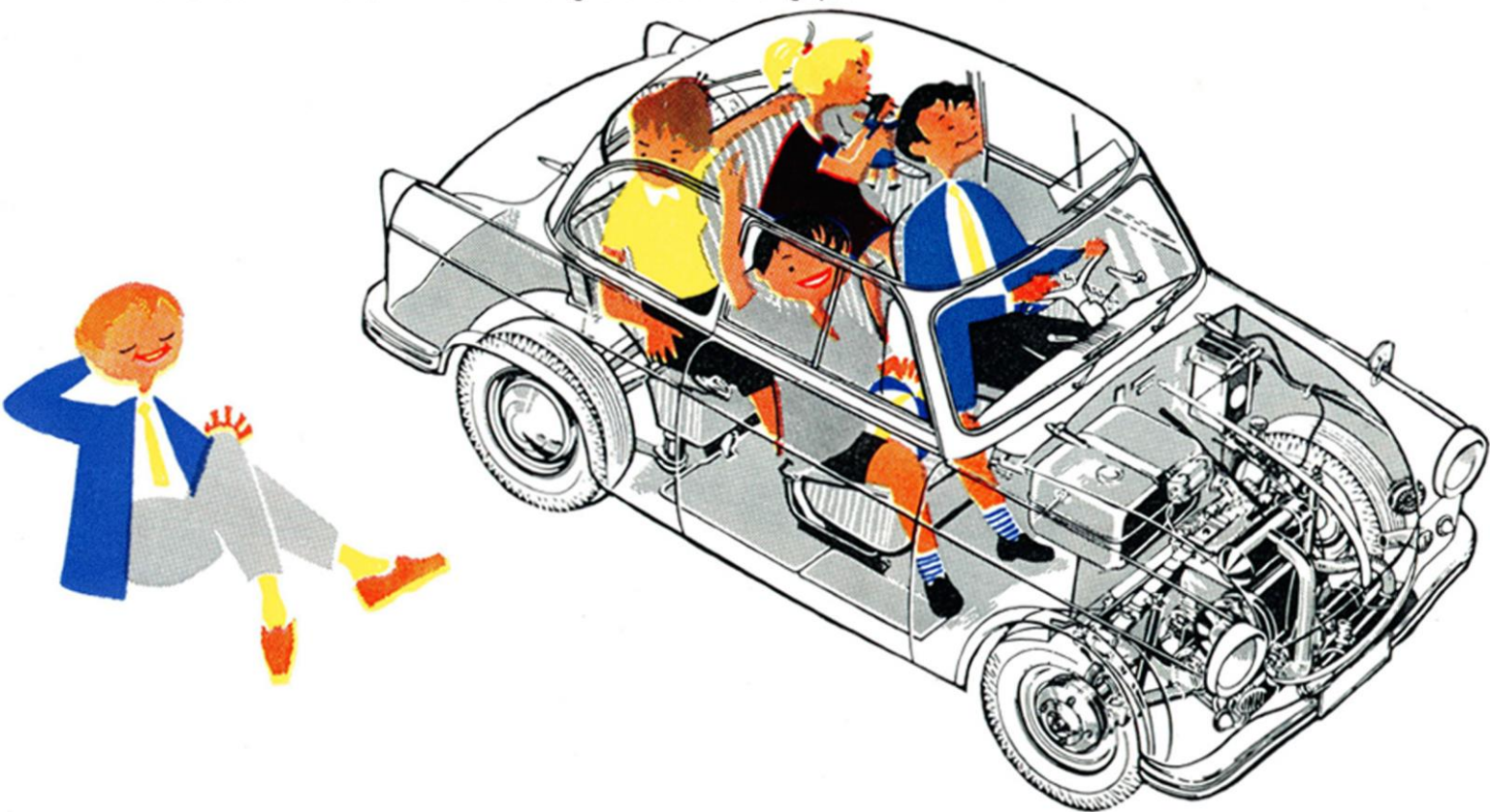


VEB SACHSENRING

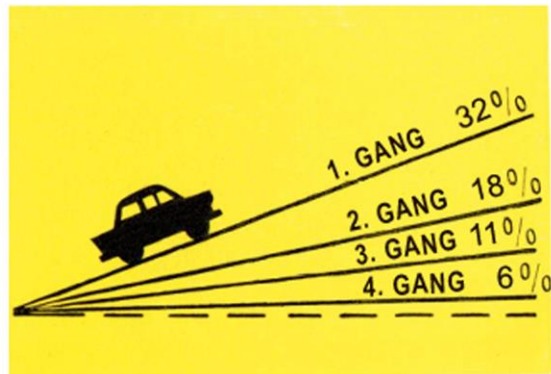
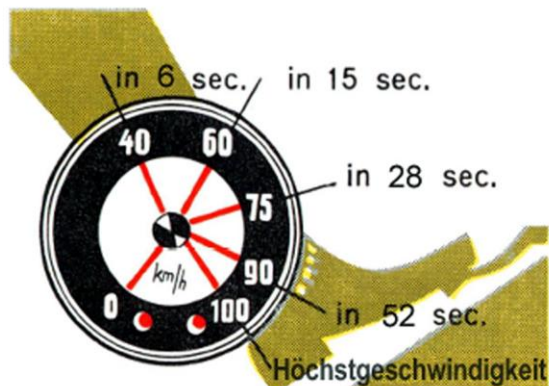
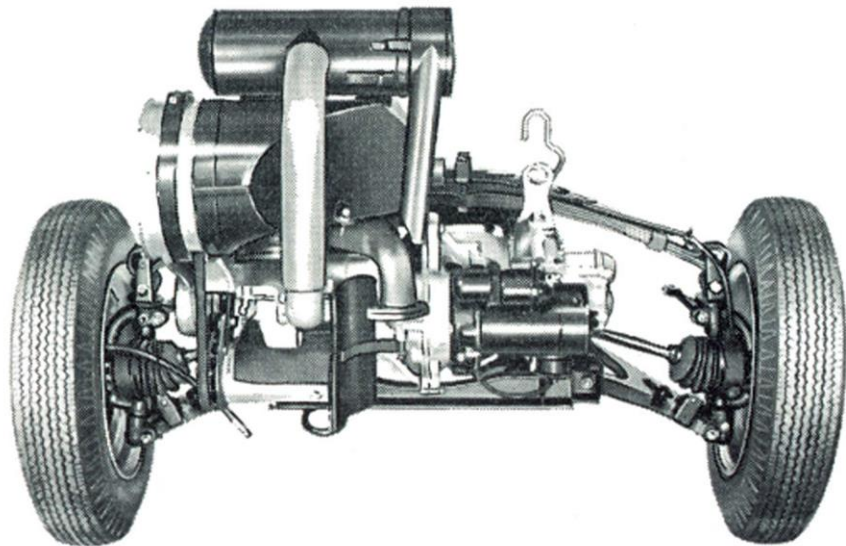
AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

KOMFORT

bedeutet beim Trabant genußreiches Fahren durch behaglich weiche Polsterung, durch Armstützen an den Rücksitzen, Heizung, Frischluftzufuhr, freie Sicht nach allen Seiten usw. Überraschend groß ist der Kofferraum. Er faßt wirklich umfangreichstes Feriengepäck.



Das Trabant-Fronttriebwerk mit seinem luftgekühlten 500 ccm Zweizylinder-Zweitaktmotor leistet 20 PS. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Viergang-Synchrongetriebe mit automatisch arbeitenden Freilauf im 4. Gang.



Da der Wagen gezogen wird, verfügt er über eine ausgezeichnete Kurvenstabilität und Bodenhaftung, auch bei glatter Fahrbahn.

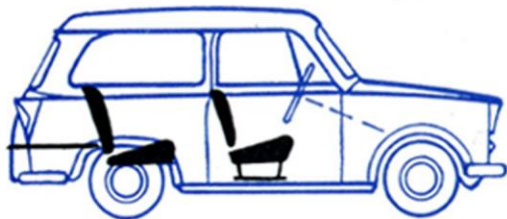
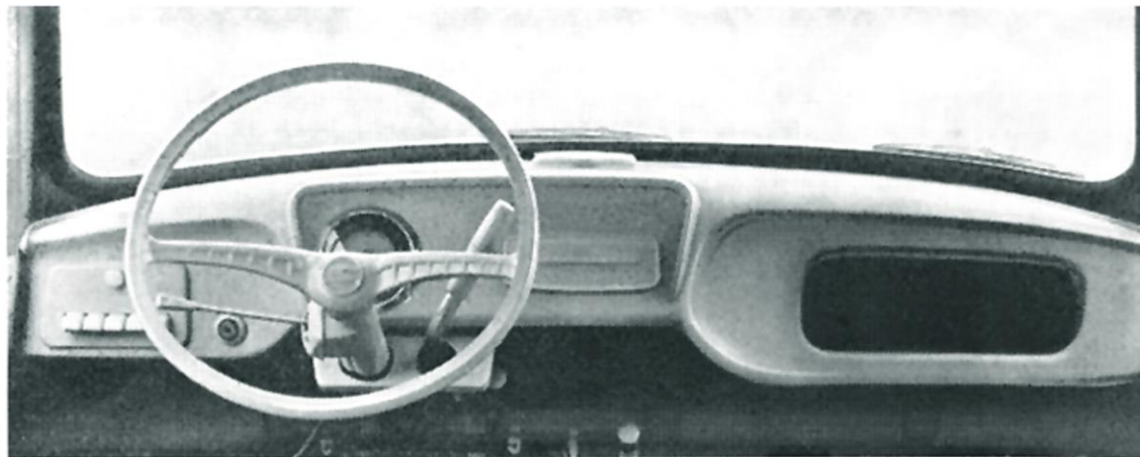
VIELSEITIG

ist der Trabant - Kombiwagen. Bei nur zwei genutzten Sitzplätzen und bei umgeklappter Rücksitzbank ergibt sich ein großer Laderaum, worin bis zu 210 kg Gütergewicht geladen werden können. Für Wochenend und Urlaub ist er der ideale, zuverlässige Familienwagen für vier Personen und viel Gepäck.



SPIELEND

leicht steuern Sie Ihren Trabant durch den Stadtverkehr. Seine Wendigkeit, das unfallsichere Lenkrad, das sehr klar gegliederte Armaturenbrett geben Ihnen das Bewußtsein völliger Sicherheit.



Nur zwei Flügelmuttern lösen, Sitzbank umklappen und der Wochenend-Kombi ist umgewandelt in einen kleinen Lieferwagen mit großem Laderaum.





TECHNISCHE DATEN

Motor:	Zweitakt-Otto-Motor mit Einlaß-Drehschieber, 2 Zylinder, Bohrung: 66 mm, Hub: 73 mm, Hubraum: 500 ccm. Verdichtung: 7, Leistung: 20 PS bei 3900 U/min, Drehmoment max.: 4,5 mkg bei 2750 U/min, Kubelwelle dreifach in Wälzlagern gelagert, Frischöl - Mischungsschmierung, Luftkühlung, Axialgebläse mit Keilriemenantrieb von der Kurbelwelle, Batteriezündung, Batterie 6V 56 Ah.		
Kraftübertragung:	Einscheiben-Trockenkupplung, synchronisiertes Getriebe mit 4 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang. Getriebeübersetzungen: I. 4,08, II. 2,32, III. 1,52, IV. 1,03, R. 3,83. Schaltung: Stockschtaltung an der Lenksäule, Freilauf im 4. Gang nicht sperrbar, Vorderachsantrieb mit Kegelrad-Ausgleichsgetriebe über Scharniergelenkwellen, Achsübersetzung 4,33.		
Fahrwerk:	Plattformrahmen mit Stahlblechgerippe als selbsttragende Karosserie mit der Bodentragplatte verschweißt. Außenhaut mit Duroplast beplankt. Vorn Einzelradaufhängung mit Querlenkern und oberer Querplattfeder; hinten Pendelachse mit Dreiecklenkern und Querplattfeder von progressiver Wirkung. Vorn und hinten doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer. Zahnstangenlenkung: Wendekreis ca. 10 m. Hydraulische Fußbremse auf alle vier Räder wirkend. Handbremse wirkt mechanisch auf Hinterräder. Bereifung: 5,20-13.		
Allgemeine Angaben:	Radstand	2020 mm	Kombi 1000 kg
	Spurweite vorn	1211 mm	Leergewicht (fahrfertig)
	hinten	1255 mm	Limousine 620 kg
	Bodenfreiheit	155 mm	Kombi 660 kg
	Länge	3361 mm	Nutzlast Limousine 330 kg
	Breite	1493 mm	Kombi 4 Personen und 80 kg Gepäck
	Höhe	1460 mm	oder 2 Personen und 210 kg Gepäck
	Zulässiges Gesamtgewicht		Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
	Limousine	950 kg	Dauergeschwindigkeit 85 km/h
	Änderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten.		