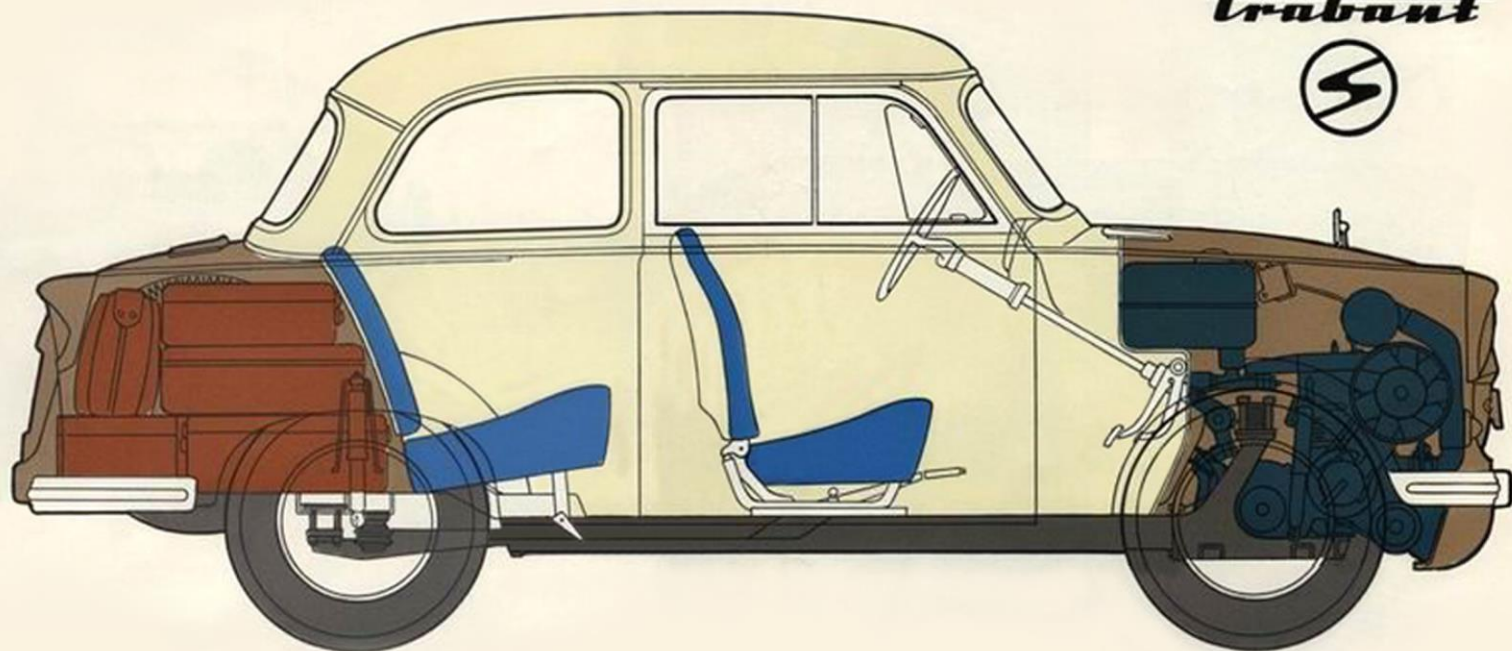


Trabant



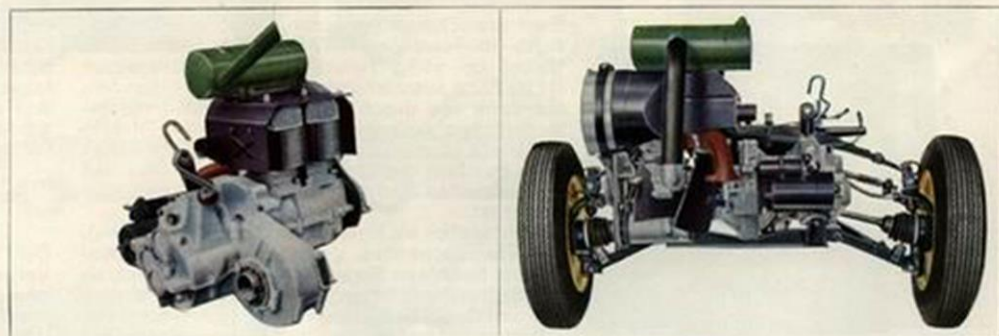
bequem wirtschaftlich geräumig

Und als Neustes: Die Kraftübertragung geschieht über das jetzt vollsynchronisierte Wechselgetriebe, wobei die Schalterleichterung vom 1. bis 4. Gang wirksam ist. Die spielend einfache und leichte Betätigung erfolgt durch die neben dem Lenkstock befindliche Stockschialtung. Seine extrem gute Straßenlage erhält der TRABANT durch die an Lenkern einzeln aufgehängten Räder, die außerdem noch durch progressive Querblattfedern mit doppeltwirkenden Stoßdämpfern abgefedert werden. Erst bei dichtestem Straßenverkehr zeigt der TRABANT, was in ihm steckt. Überaus wendig – engste Parklücken können Sie

benutzen – ein enormes Anzugsvermögen, und dabei ein Verbrauch von nur 6,8 Liter je 100 km. Merken Sie, was Sie sparen? Zeit und Geld! Jeder TRABANT besitzt eine wirksame Heizung, die in der kalten Jahreszeit angenehme Innentemperaturen erzeugt und – auf Sommerbetrieb durch wenige Handgriffe umgestellt – gleichzeitig als Belüftung dient. Ausstellbare Windleitscheiben und Schiebefenster in den Wagentüren gestatten darüber hinaus eine individuelle Klimaregelung. Und außerdem: Die Motorgeräusche im Wageninneren konnten durch Änderung der Triebwerksaufhängung bedeutend vermindert werden. Das bedeutet: Leiser und angenehmer fahren.

– und 20 PS bei 500 cm³!

Zwei Zylinder, in Reihe angeordnet, mit Gebläseluftkühlung, maximales Drehmoment von 4,5 mkg bei 2750 U/min., das ist der robuste, unverwundliche und temperamentvolle TRABANT-Motor.



Trabant





Trabant zweckmäßig und komfortabel



Es spricht für den TRABANT, daß bei aller Einfachheit die Großzügigkeit von Farbe und Form dominiert.

Hell und freundlich, wie der gesamte Innenraum, sind auch die Bezüge der Sitze gehalten. Farblich mit der Außenlackierung abgestimmt sind alle Materialien der Innenverkleidung wie auch das farbige Kunstleder der Sitze abwaschbar.

Die Rückenlehnen der Vordersitze sind stufenlos verstellbar, ebenso können beide Vordersitze in Längsrichtung verstellt werden. Große Türseittaschen nehmen die ständig benötigten Kleinigkeiten auf.

Zwei erwachsene Personen haben auf der Sitzbank im Fond des TRABANT bequem Platz. Selbst bei völlig zurückgestellten Vordersitzen ist im Fond ausreichende Beinfreiheit vorhanden, die dank des durch den Frontantrieb nicht erforderlichen Gelenkwellentunnels unbeeinträchtigt bleibt. Armstützen an beiden Seiten erhöhen den Komfort des Innenraumes, der vorn mit Gummimatten und im Fond mit Teppichen ausgelegt ist.

0,36 m³ stehen als Kofferraum zu Ihrer Verfügung, ein überraschendes Volumen für einen Kleinwagen. Bedenken Sie außerdem, daß das Reservierad dort stehend untergebracht ist. Damit entfällt das umständliche Ausräumen beim Reifenwechsel. Gleichzeitig finden Sie im Kofferraum das gesamte Bordwerkzeug, den Wagenheber und den Autobahnwarnbock vor.

Der Fahrer des TRABANT schätzt die Übersichtlichkeit der Instrumententafel besonders, weil sämtliche Kontrollinstrumente im Blickfeld liegen. Links der verschlossene Sicherungskasten, der in seinem Deckel die Tastatur für Park- und Standlicht, Scheinwerfer und Scheibenwischer enthält. Zur individuellen Verwendung ist die fünfte Taste als Reservetaste vorgesehen.

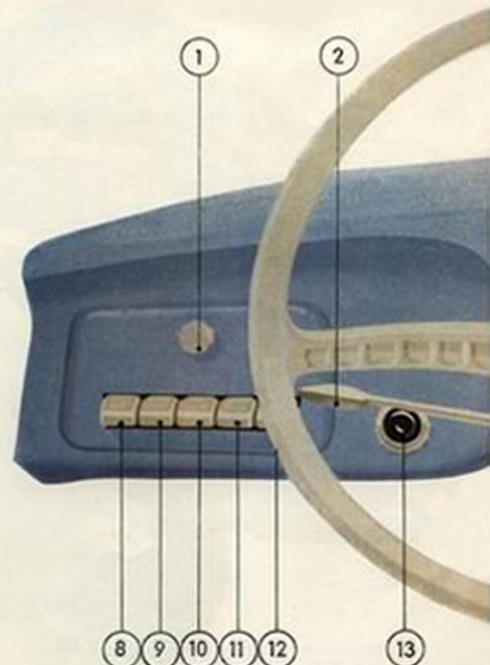
Im Mittelteil liegen das Zündschloß sowie mit einem Blendrahmen umgeben der Tachometer mit Blink-, Lade- und Fernlichtkontrolle und der für den Radioeinbau vorgesehene Ausschnitt. Ascher und Ablegefach gehören selbstverständlich zur weiteren Ausstattung.

Der links am Lenkstock befindliche Blinkerhebel betätigt gleichzeitig das Signalhorn und die Lichthupe.

Auf den wohldurchdachten, wie „auf Maß“ gearbeiteten Sitzen reisen Sie ohne Ermüdung auch für längere Dauer.

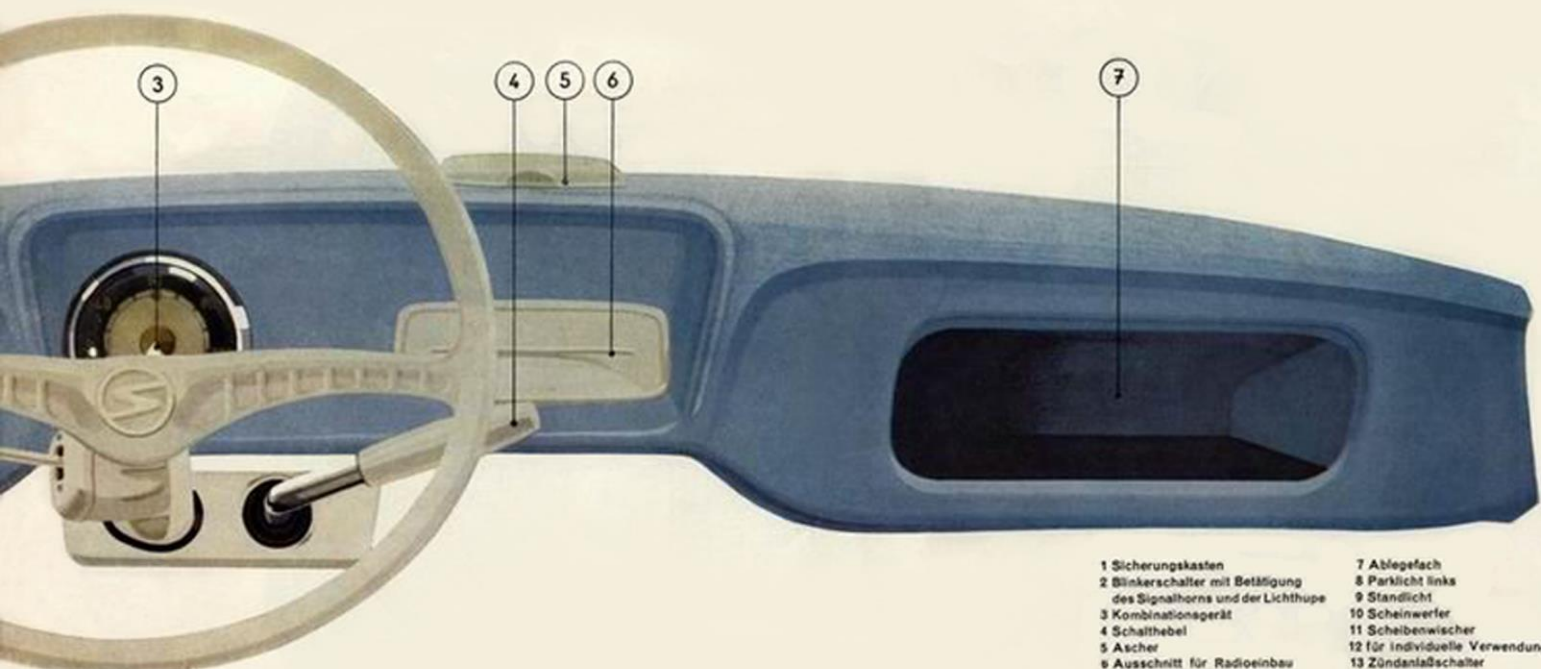
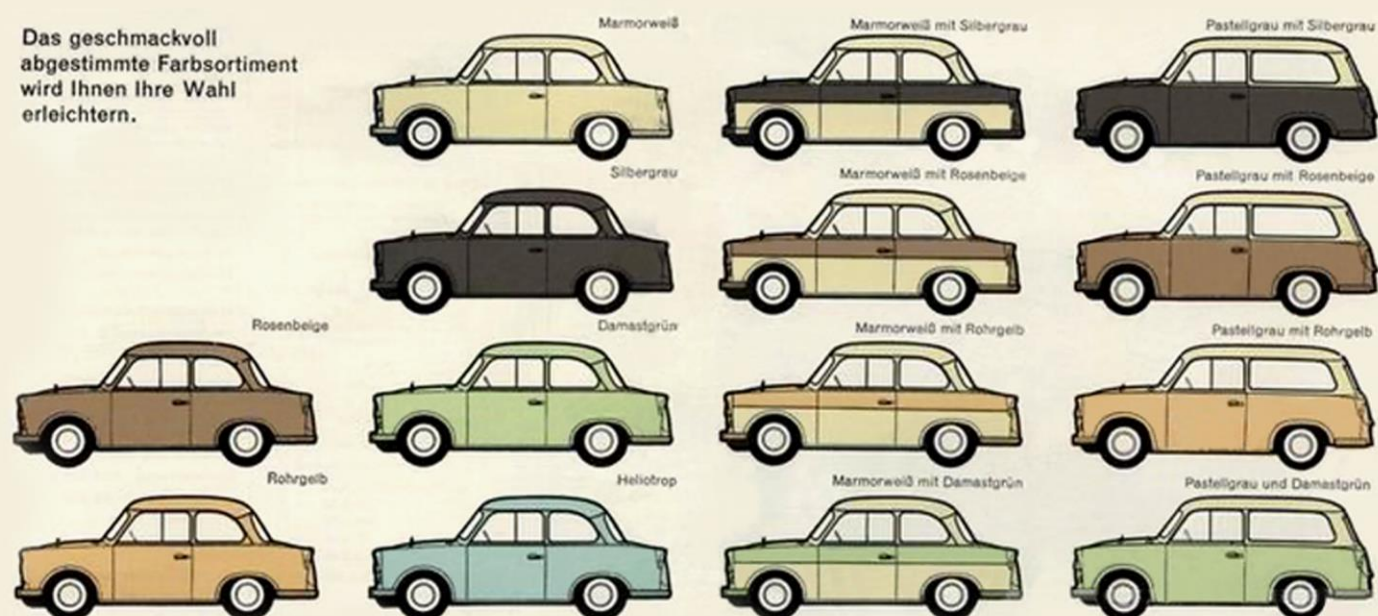
Der TRABANT - Kombiwagen bietet vielseitige Verwendungsmöglichkeiten, da durch die klappbare hintere Sitzbank der Laderaum beträchtlich erweitert werden kann.

Umfangreiches Gepäck und in der Ferienzeit die Campingausrüstung können mühelos untergebracht werden.





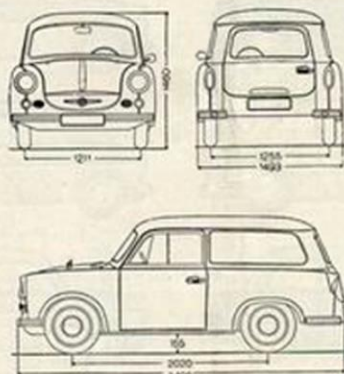
Das geschmackvoll
abgestimmte Farbsortiment
wird Ihnen Ihre Wahl
erleichtern.





Technische Daten

VEB SACHSEN RING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU



Motor:

Zweitakt-Otto-Motor mit Einlaßschieber
2 Zylinder, quer zur Fahr-
richtung stehend
Bohrung 66 mm, Hub 73 mm
Gesamthubraum 500 cm³
Verdichtung 7
20 PS bei 3900 U/min.
max. Drehmoment 4,5 mkg
bei 2750 U/min.
Kurbelwelle dreifach in Wälz-
lagern gelagert
Frischöl-Mischschmierung
Luftkühlung, Axialgebläse mit
Keilriemenantrieb von der
Kurbelwelle
BVV-Flachstromvergaser
28 HB 2-1
24-l-Kraftstoffbehälter unter der
Motorhaube
Mischungsverhältnis Kraftstoff:
Öl = 33:1 (Hyzetol)
Batterie 6 V, 56 Ah

Kraftübertragung:
Einzelrad-Trockenkupplung
Viergang-Synchron-Gebriebe
Übersetzungen: I. 4,08
II. 2,32
III. 1,52
IV. 1,03
R. 3,83

Stoßschaltung an der Lenk-
säule
Freilauf im IV. Gang

Vorderachsantrieb mit Kegel-
rad-Ausgleichtriebe über
Doppelgelenkwellen
Achsübersetzung 4,33

Fahrwerk:
Plattformrahmen mit Stahlblech-
gerippe zu selbsttragender
Karosserie verschweißt

Außenhaut mit Duroplast be-
plankt

Einzelradaufhängung der
Vorderräder an unteren Quer-
lenkern und oberer Querblatt-
feder mit progressiver Wirkung.

hinten Einzelradaufhängung an
Dreiecklenkern und Querblatt-
feder mit progressiver Wirkung

doppeltwirkende Teleskop-
Stoßdämpfer vorn und hinten
Zahnstangenlenkung

Wendekreisdurchmesser etwa
10 m
hydraulische Fußbremse auf
vier Räder wirkend

mechanische Handbremse auf
Hinterräder wirkend
Scheibenräder 4 J x 13

Bereifung 5,20-13

Allgemeine Angaben:
Radstand 2020 mm
Spurweite vorn 1211 mm

hinten 1255 mm
Bodenfreiheit 155 mm

Gesamtlänge 3361 mm
(Kombi 3400 mm)
Gesamtbreite 1483 mm

Gesamthöhe 1460 mm unbe-
lastet

Zulässiges Gesamtgewicht:

Limousine 950 kg

Kombi 1000 kg

Leergewicht fahrfertig:

Limousine 620 kg

Kombi 660 kg

Nutzlast:

Limousine 330 kg

Kombi 4 Personen und 80 kg
Gepäck oder 2 Personen und
210 kg Gepäck

Höchstgeschwindigkeit:

Limousine 100 km/h

Kombi 90 km/h

Dauergeschwindigkeit:

Limousine 85 km/h

Kombi 80 km/h

Kraftstoffnormverbrauch (nach
DIN 70030):

6,8 l/100 km Zweitaktgemisch
(Entspricht 6,0-8,5 l/100 km
je nach Fahrweise)

Änderungen im Interesse des
technischen Fortschritts vorbe-
halten.

Dresden/Trabant
19.11.88 Ag 56/2/88/11 725

