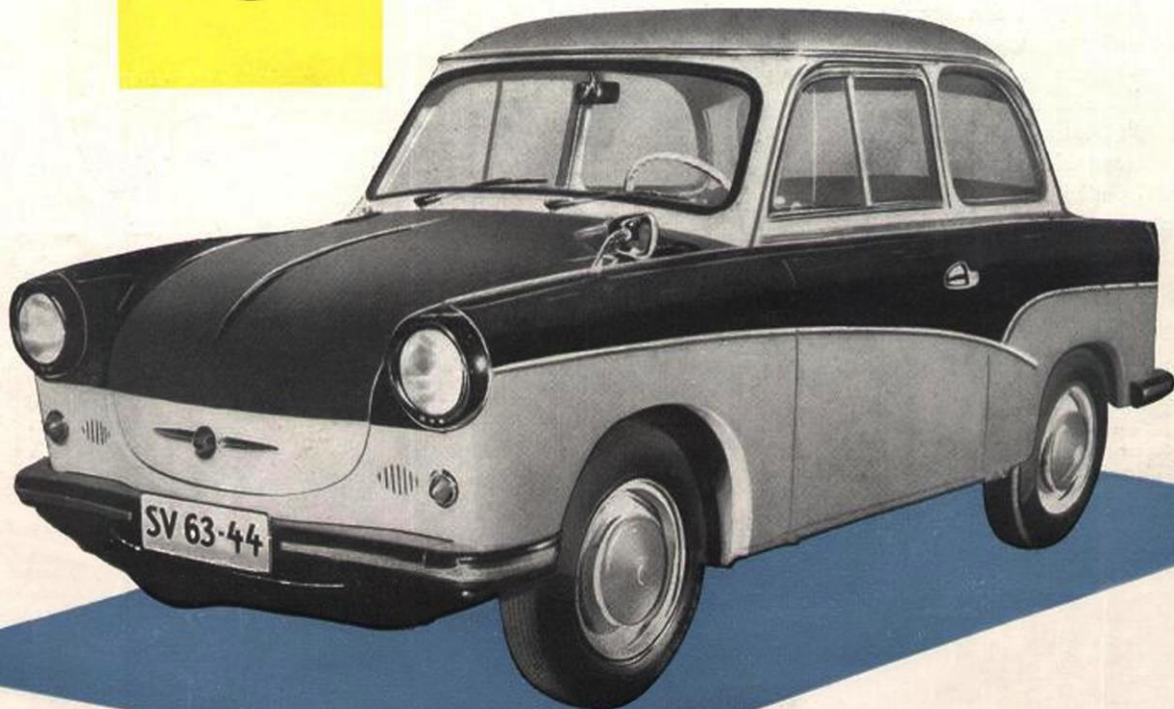


Trabant



KLEINWAGEN MIT GROSSER ZUKUNFT



Der SACHSENRING-Kleinwagen TRABANT

wird zur Zeit als viersitzige Limousine in Standard- und Sonderausführungen gefertigt, wobei die Sonderausführungen auch in zweifarbiger Lackierung geliefert werden können. Die einzelnen Ausführungen unterscheiden sich lediglich hinsichtlich der Ausstattung (Sonderausführungen mit seitlichen Zierleisten, mit Pfeifenpolsterung der Sitze, mit Motor- und Kofferraumbeleuchtung, mit Sonnenblenden usw.); während die technische Grundkonzeption für alle TRABANT-Fahrzeuge gleich ist.

TRABANT - der Kleinwagen von Format

Motor:	Zweitakt	Bremsen:	hydraulische Vierrad-Innenbackenbremse
Arbeitsverfahren:	(Einlaßdrehschieber)		Handbremse:
Zylinderzahl:	2		mechanisch auf Hinterräder
Zylinderbohrung:	66 mm	Radstand:	2020 mm
Kolbenhub:	73 mm	Gesamtlänge:	3361 mm
Hubraum:	500 ccm	Gesamtbreite:	1493 mm
Verdichtung:	7	Gesamthöhe:	1405 mm
Höchstleistung:	18 PS bei 3750 U/min	Bodenfreiheit:	180 mm
Schmierung:	Frischölschmierung	zul. Gesamtgewicht:	950 kg
Zündung:	Batteriezündung	Nutzlast:	330 kg
Kühlung:	Luftkühlung	Wendekreis:	etwa 10 m
Heizung:	Gebläse-Auspuffheizung	Höchstgeschwindigkeit:	100 km/h
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung	Dauer-	85 km/h
Getriebe:	Viergang mit Rückwärtsgang und Freilauf	Kraftstoffverbrauch:	
Steigfähigkeit:	max. 32 ‰	(je nach Fahrweise)	6-8,5 Liter/100 km
Bereifung:	5,20-13		

Änderungen vorbehalten!

