

VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU



Wir stellen vor:

**KLEIN-
WAGEN** *Trabant*

Im außergewöhnlich geräumigen Kofferraum ist seitlich stehend ohne Beeinträchtigung des Gepäcks, sicher vor fremdem Zugriff das Reserverad untergebracht. Die Entriegelung der Klappe erfolgt durch eine Drucktaste, die an der linken Türsäule eingelassen ist.



Der TRABANT ist „innen größer als außen“. Durch zweifach klappbare Vordersitze steigen Sie bequem wie bei einer 4-Türen-Limousine ein, um auf der breiten hinteren Sitzbank Platz zu nehmen. Beiderseits angeordnete Armlehnen und weiche Polsterung machen das Fahren zur Freude und Entspannung.



Sicherheit auch für den Fahrer ist durch die tiefgelegte Lenkradnabe gewährleistet. Große Innentaschen an den Türen können im Bedarfsfalle Proviant, Straßenkarten u. a. aufnehmen.

Ohne den Blick wesentlich von der Fahrbahn abzulenken, überwachen Sie ständig die ordnungsgemäße Funktion Ihres Wagens. • Kombinierte Blinker- und Signalbetätigung, Zünd-Anlaß-Schalter, Drucktastenbedienung für Beleuchtung und Scheibenwischer, Heizung und Defrosteranlage.

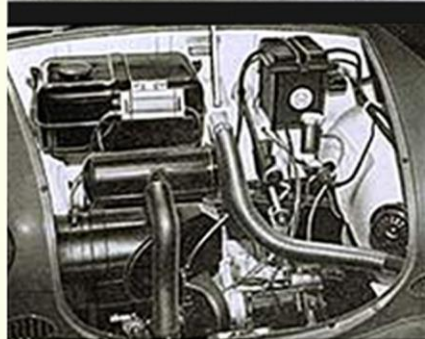
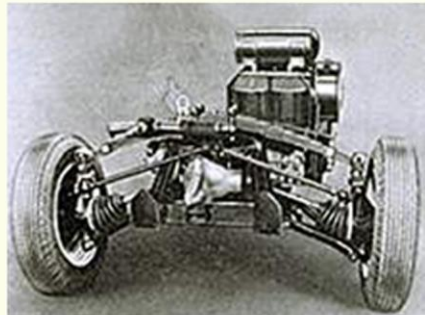


Trabant



Die formschöne, nach neuen internationalen Geschmackstendenzen entwickelte selbsttragende Ponton-Karosserie in flüssiger Linienführung bietet 4 erwachsenen Personen bequemen Platz. Das mit der Bodentragsplatte verschweißte Stahlblechgerippe zeichnet geringes Eigengewicht und erhöhte Stabilität aus. Die Außenhaut besteht aus dem nunmehr tausendfach bewährten und unter allen klimatischen Bedingungen erprobten Duroplast-Karosseriebaustoff.

Das mit dem Plattformrahmen verbundene komplette Frontantriebs-Aggregat, der sogenannte Fahrschemel, kann nach Lösen von wenigen Schrauben und Anheben der Karosserie herausgezogen werden.



Die unbestreitbaren Vorteile des TRABANT liegen in rasantem Beschleunigungsvermögen, Bergfreudigkeit, geringem Verbrauch und hervorragender Kurvenfestigkeit. Im Stadtverkehr wendig, auf langen Reisen ausdauernd und zuverlässig, bringt er 4 Personen schnell ans Ziel.



EIN NEUER LEISTUNGSSTARKER WAGEN AUS ZWICKAU



TECHNISCHE DATEN FÜR KLEINWAGEN TRABANT

Motor-Arbeitsverfahren:	Zweitakt (Einlaßdrehschieber)	1. Gang:	Übersetzung 4,08	Steigfähigkeit 32 %	Bremsen:	hydraulische Vierrad-Innenbackenbremse
Zylinderzahl:	2	2. Gang:	2,38	18 %	Handbremse:	mechanisch auf Hinterräder
Zylinderbohrung:	66 mm	3. Gang:	1,50	11 %	Fahrwerkschmierung:	Hochdruck-Einzelschmierung
Kolbenhub:	73 mm	4. Gang:	1,02	6 %	Spurweite:	vorn 1200 mm hinten 1220 mm
Hubraum:	500 ccm	R-Gang:	5,35		Radstand:	2020 mm
Verdichtung:	6,7	Ausgleichgetriebebauart:	Kegelrad-Differential		Gesamtlänge:	3375 mm
Höchstleistung:	18 PS bei 3750 U/min.	Gesamtübersetzung:	4,93		Gesamtbreite:	1500 mm
Triebwerkklagerung:	Wälzlager	Frontantrieb:	Doppelgelenkwellen (innen Gummi-, außen Metallgelenk)		Gesamthöhe:	1395 mm
Schmierung:	Frischoelschmierung	Federung:	Halbelliptik-Querblattfeder mit progressiver Wirkung vorn und hinten		Bodenfreiheit:	180 mm
Zündung:	Batteriezündung	Radaufhängung:	vorn: oben an der Querblattfeder unten am Lenkarm hinten: Einzradaufhängung		zul. Gesamtgewicht:	950 kg
Anlasser:	6 V; 0,6 PS	Scheibenräder:	4 J x 13		Nutzlast:	330 kg
Lichtmaschine:	6 V; 180 W	Bereifung:	5,20-13		Vorspur:	0-2 mm
Kühlung:	Luftkühlung	Lenkung:	Zahnstangenlenkung		Radsturz:	2° 30'
Kühlart:	Axialgebläse durch Keilriemenantrieb von der Kurbelwelle				Wendekreisdurchmesser:	ca. 10 m
Heizung:	Gebläse-Auspuffheizung				Höchstgeschwindigkeit:	90 km/h
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung				Dauergeschwindigkeit:	80 km/h
Getriebe:	Viergang mit Rückwärtsgang und Freilauf				Kraftstoffnormverbrauch:	6 Liter/100 km

Änderungen vorbehalten!

VEB SACHSEN RING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

Projektzettel Nr. 8.121 M.001

