

V E B A U T O M O B I L W E R K A W Z Z W I C K A U



*Wir stellen vor :*

***AWZ-Trabant***

Im außergewöhnlich geräumigen Kofferraum ist seitlich stehend ohne Beeinträchtigung des Gepäcks, sicher vor fremdem Zugriff das Reserverad untergebracht. Die Entriegelung der Klappe erfolgt durch eine Drucktaste, die an der linken Türsäule eingelassen ist.



Der AWZ-Trabant ist „innen größer als außen“. Durch zweifach klappbare Vordersitze steigen Sie bequem wie bei einer 4-Türen-Limousine ein, um auf der breiten hinteren Sitzbank Platz zu nehmen. Beiderseits angeordnete Armlehnen und weiche Polsterung machen das Fahren zur Freude und Entspannung.



Sicherheit auch für den Fahrer ist durch die tiefgelegte Lenkradnabe gewährleistet. Große Innentaschen an den Türen können im Bedarfsfalle Proviant, Straßenkarten u. a. aufnehmen.

Ohne den Blick wesentlich von der Fahrbahn abzulenken, überwachen Sie ständig die ordnungsgemäße Funktion Ihres Wagens. • Kombinierte Blinker- und Signalbetätigung, Zünd-Anlaß-Schalter, Drucktastenbedienung für Beleuchtung und Scheibenwischer, Heizung und Defrosteranlage.

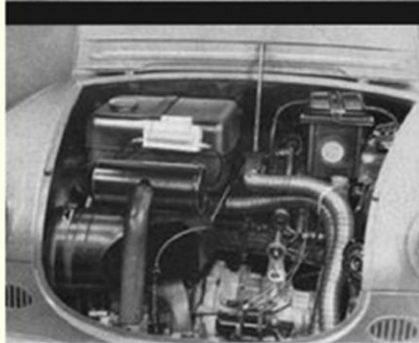
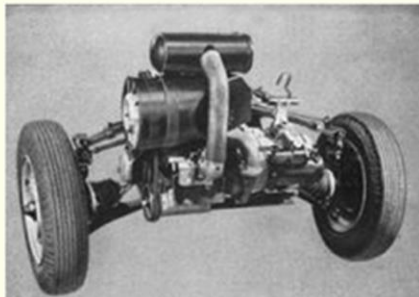


# AWZ-Trabant



Die formschöne, nach neuen internationalen Geschmackstendenzen entwickelte selbsttragende Ponton-Karosserie in flüssiger Linienführung bietet 4 erwachsenen Personen bequem Platz. Das mit der Bodentragplatte verschweißte Stahlblechgerippe zeichnet geringes Eigengewicht und erhöhte Stabilität aus. Die Außenhaut besteht aus dem nunmehr tausendfach bewährten und unter allen klimatischen Bedingungen erprobten Duroplast-Karosseriebaustoff.

Das mit dem Plattformrahmen verbundene komplette Frontantriebs-Aggregat, der sogenannte Fahrschemel, kann nach Lösen von wenigen Schrauben und Anheben der Karosserie herausgezogen werden.



Die unbestreitbaren Vorteile des AWZ-Trabant liegen in rasantem Beschleunigungsvermögen, Bergfreudigkeit, geringem Verbrauch und hervorragender Kurvenfestigkeit. Im Stadtverkehr wendig, auf langen Reisen ausdauernd und zuverlässig, bringt er 4 Personen schnell ans Ziel.

**EIN NEUER LEISTUNGSSTARKER WAGEN AUS ZWICKAU**



## TECHNISCHE DATEN FÜR AWZ-TRABANT

|                         |                                                          |                           |                                                                                   |                |      |                          |                                        |
|-------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|------|--------------------------|----------------------------------------|
| Motor-Arbeitsverfahren: | Zweitakt (Einlaßdrehschieber)                            | 1. Gang:                  | 4,08                                                                              | Steigfähigkeit | 32 % | Bremsen:                 | hydraulische Vierrad-Innenbackenbremse |
| Zylinderzahl:           | 2                                                        | 2. Gang:                  | 2,38                                                                              |                | 18 % |                          | Handbremse: mechanisch auf Hinterräder |
| Zylinderbohrung:        | 66 mm                                                    | 3. Gang:                  | 1,50                                                                              |                | 11 % |                          |                                        |
| Kolbenhub:              | 73 mm                                                    | 4. Gang:                  | 1,02                                                                              |                | 6 %  |                          |                                        |
| Hubraum:                | 500 ccm                                                  | R-Gang:                   | 5,35                                                                              |                |      | Fahrwerkschmierung:      | Hochdruck-Einzelschmierung             |
| Verdichtung:            | 6,7                                                      | Ausgleichsgetriebebauart: | Kegelrad-Differential                                                             |                |      | Spurweite:               | vorn 1200 mm<br>hinten 1220 mm         |
| Höchstleistung:         | 18 PS bei 3750 U/min.                                    | Gesamtübersetzung:        | 4,93                                                                              |                |      | Radstand:                | 2020 mm                                |
| Triebwerkklagerung:     | Wälzlager                                                | Frontantrieb:             | Doppelgelenkwellen (innen Gummi-, außen Metallgelenk)                             |                |      | Gesamtlänge:             | 3375 mm                                |
| Schmierung:             | Frischoelschmierung                                      |                           |                                                                                   |                |      | Gesamtbreite:            | 1500 mm                                |
| Zündung:                | Batteriezündung                                          | Federung:                 | Halbelliptik-Querblattfeder mit progressiver Wirkung vorn und hinten              |                |      | Gesamthöhe:              | 1385 mm                                |
| Anlasser:               | 6 V; 0,6 PS                                              |                           |                                                                                   |                |      | Bodenfreiheit:           | 180 mm                                 |
| Lichtmaschine:          | 6 V; 180 W                                               | Radaufhängung:            | vorn: oben an der Querblattfeder<br>unten am Lenkarm<br>hinten: Einzradaufhängung |                |      | zul. Gesamtgewicht:      | 950 kg                                 |
| Kühlung:                | Luftkühlung                                              |                           |                                                                                   |                |      | Nutzlast:                | 330 kg                                 |
| Kühlart:                | Axialgebläse durch Keilriemenantrieb von der Kurbelwelle |                           |                                                                                   |                |      | Vorspur:                 | 0-2 mm                                 |
| Heizung:                | Gebläse-Auspuffheizung                                   | Scheibenräder:            | 4 J x 13                                                                          |                |      | Radsturz:                | 2° 30'                                 |
| Kupplung:               | Einscheiben-Trockenkupplung                              | Bereifung:                | 5,20-13                                                                           |                |      | Wendekreisdurchmesser:   | ca. 10 m                               |
| Getriebe:               | Viergang mit Rückwärtsgang und Freilauf                  | Lenkung:                  | Zahnstangenlenkung                                                                |                |      | Höchstgeschwindigkeit:   | 90 km/h                                |
|                         |                                                          |                           |                                                                                   |                |      | Dauergeschwindigkeit:    | 80 km/h                                |
|                         |                                                          |                           |                                                                                   |                |      | Kraftstoffnormverbrauch: | 6 Liter/100 km                         |

Änderungen vorbehalten!

## VEB AUTOMOBILWERK AWZ ZWICKAU

9100-Automobilbau-02 K 138 16 008

