



(universal) IFA-TRABANT 601



IFA mobile-DDR

IFA-TRABANT 601 (universal)



Hersteller:
VEB Sachsenring Automobilwerke Zwickau

Besonderheiten:
Zweitaktmotor
auf Wunsch mit Kupplungsautomatik „Hycomat“
Frontantrieb
Ausstattungs-Varianten: „Standard“, „S“, „S de Luxe“

Technische Daten:
Karosserie: 2 Türen und Hecktür nach oben öffnend
umklappbare hintere Sitzbank
selbsttragende Karosserie
Plattformrahmen mit Stahlblechgerippe verschweißt
Außenhaut mit Duroplast beplankt

Gepäckraum: 450 dm³ - 1400 dm³

Wagengewichte (Massen):
Eigengewicht: 650 kg
(Nutzmasse)
Nutzlast: 390 kg
(Gesamtmasse)
Gesamtgewicht: 1040 kg

Motor:
Bauart: Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber
Lage: Im Vorderteil des Fahrzeuges quer stehend

Bohrung/Hub: 72 x 73 mm
Hubraum: 594,5 cm³
Leistung: 19,1 kW (26 DIN PS)
max. Drehmoment: 53,95 Nm (5,5 kpm) bei 3000 U/min

Motorschmierng: Frischöl-Mischungsschmierung 1:50
Kühlung: Luftgekühlt durch Axialgebläse
Zündung: Batteriezündung mit Anbau-Zweihelbel-Unterbrecher
Zündkerzen: M 14 x 225
Kraftstoff: normal
Kraftstoffverbrauch: 7 - 9 l / 100 km je nach Fahrweise
Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
Getriebe: 4-Gang-Zahnradgetriebe, vollsynchronisiert, Freilauf im 4. Gang
Stockschaltung an der Lenksäule
Einscheiben-Trockenkupplung mit Tellerfeder

Kupplung: Antrieb der Vorderräder über Gelenkwellen mit Kegelrad-Ausgleichgetriebe

Fahrwerk: Selbsttragende Karosserie
Vorderachse: Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern, Querblattfeder und doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer

Hinterachse: Einzelradaufhängung an gummielagerten Dreiecklenkern und Querblattfeder mit progressiver Wirkung, doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer

Lenkung: Zahnstangenlenkung mit wartungsfreien Spurstangen

Bremsen: Hydraulische Zweikreisbremsanlage Duplex-Simplex auf alle 4 Räder wirkend mit wartungsfreier automatischer Bremsnachstellung. Feststellbremse mechanisch auf Hinterräder wirkend.

Wendekreis: 10 m
Bereifung: Felge 4 J x 13
Reifen 5.20 x 13 / 145 SR 13

Elektrische Anlage:
Kapazität: 6 V 56 Ah (S de Luxe -Ausführung 6 V 84 Ah)

Wartung und Pflege:
Motor: Frischöl-Mischungsschmierung 1:50
Kraftstoffbehälter: 26 l
Getriebe: 1,5 l GL 125 20 000 km



VEB IFA-VERTRIEB Karl-Marx-Stadt
Leitbetrieb Binnenhandel des
VEB IFA-KOMBINAT Personenkraftwagen

DEWAG DRESDEN
Fotos: Czemy
III/29/1 K 257/83



(S universal) **IFA-TRABANT 601**



IFA mobile-DDR

IFA-TRABANT 601 (S universal)



Hersteller:
VEB Sachsenring Automobilwerke Zwickau

Besonderheiten:
Zweitaktmotor
auf Wunsch mit Kupplungsautomatik „Hycomat“
Frontantrieb
Ausstattungs-Varianten: „Standard“, „S“, „S de Luxe“

Technische Daten:
Karosserie: 2 Türen und Hecktür nach oben öffnend
umklappbare hintere Sitzbank
selbsttragende Karosserie
Plattformrahmen mit Stahlblechgerippe verschweißt
Außenhaut mit Duroplast beplankt

Gepäckraum: 450 dm³ - 1400 dm³

Wagengewichte (Massen):
Eigengewicht: 650 kg
(Nutzmasse)
Nutzlast: 390 kg
(Gesamtmasse)
Gesamtgewicht: 1040 kg

Motor:
Bauart: Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber
Lage: Im Vorderteil des Fahrzeuges quer stehend

Bohrung/Hub: 72 x 73 mm
Hubraum: 594,5 cm³
Leistung: 19,1 kW (26 DIN PS)
max. Drehmoment: 53,95 Nm (5,5 kpm) bei 3000 U/min

Motorschmierng: Frischöl-Mischungsschmierung 1:50
Kühlung: Luftgekühlt durch Axialgebläse
Zündung: Batteriezündung mit Anbau-Zweihelb-Unterbrecher
Zündkerzen: M 14 x 225
Kraftstoff: normal
Kraftstoffverbrauch: 7 - 9 l / 100 km je nach Fahrweise
Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
Getriebe: 4-Gang-Zahnradgetriebe, vollsynchronisiert, Freilauf im 4. Gang
Stockschaltung an der Lenksäule
Einscheiben-Trockenkupplung mit Tellerfeder

Kupplung: Antrieb der Vorderräder über Gelenkwellen mit Kegelrad-Ausgleichgetriebe

Fahrwerk: Selbsttragende Karosserie
Vorderachse: Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern, Querblattfeder und doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer

Hinterachse: Einzelradaufhängung an gummielagerten Dreiecklenkern und Querblattfeder mit progressiver Wirkung, doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer

Lenkung: Zahnstangenlenkung mit wartungsfreien Spurstangen

Bremsen: Hydraulische Zweikreisbremsanlage Duplex-Simplex auf alle 4 Räder wirkend mit wartungsfreier automatischer Bremsnachstellung. Feststellbremse mechanisch auf Hinterräder wirkend.

Wendekreis: 10 m
Bereifung: Felge 4 J x 13
Reifen 5.20 x 13 / 145 SR 13

Elektrische Anlage:
Kapazität: 6 V 56 Ah (S de Luxe -Ausführung 6 V 84 Ah)

Wartung und Pflege:
Motor: Frischöl-Mischungsschmierung 1:50
Kraftstoffbehälter: 26 l
Getriebe: 1,5 l GL 125 20 000 km



VEB IFA-VERTRIEB Karl-Marx-Stadt
Leitbetrieb Binnenhandel des
VEB IFA-KOMBINAT Personenkraftwagen

DEWAG DRESDEN
Fotos: Czemy
III/29/1 K 257/83



(S de luxe universal) **IFA-TRABANT 601**



IFA mobile-DDR

IFA-TRABANT 601 (S de luxe universal)



Hersteller:
VEB Sachsenring Automobilwerke Zwickau

Besonderheiten:
Zweitaktmotor
auf Wunsch mit Kupplungsautomatik „Hycomat“
Frontantrieb
Ausstattungs-Varianten: „Standard“, „S“, „S de Luxe“

Technische Daten:
Karosserie: 2 Türen und Hecktür nach oben öffnend
umklappbare hintere Sitzbank
selbsttragende Karosserie
Plattformrahmen mit Stahlblechgerippe verschweißt
Außenhaut mit Duroplast beplankt

Gepäckraum: 450 dm³ - 1400 dm³
Wagengewichte (Massen):
Eigenmasse: 650 kg
(Nutzmasse)
Nutzlast: 390 kg
(Gesamtmasse)
Gesamtgewicht: 1040 kg

Motor:
Bauart: Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber
Lage: Im Vorderteil des Fahrzeuges quer stehend

Bohrung/Hub: 72 x 73 mm
Hubraum: 594,5 cm³
Leistung: 19,1 kW (26 DIN PS)
max. Drehmoment: 53,95 Nm (5,5 kpm) bei 3000 U/min

Motorschmierung: Frischöl-Mischungsschmierung 1:50

Kühlung: Luftgekühlt durch Axialgebläse
Zündung: Batteriezündung mit Anbau-Zweihelb-Unterbrecher

Zündkerzen: M 14 x 225
Kraftstoff: normal
Kraftstoffverbrauch: 7 - 9 l / 100 km je nach Fahrweise

Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
Getriebe: 4-Gang-Zahnradgetriebe, vollsynchronisiert, Freilauf im 4. Gang
Stockschaltung an der Lenksäule
Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung mit Tellerfeder

Gelenkwellen: Antrieb der Vorderräder über Gelenkwellen mit Kegelrad-Ausgleichgetriebe

Fahrwerk: Selbsttragende Karosserie
Vorderachse: Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern, Querblattfeder und doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer

Hinterachse: Einzelradaufhängung an gummielagerten Dreiecklenkern und Querblattfeder mit progressiver Wirkung, doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer

Lenkung: Zahnstangenlenkung mit wartungsfreien Spurstangen

Bremsen: Hydraulische Zweikreisbremsanlage Duplex-Simplex auf alle 4 Räder wirkend mit wartungsfreier automatischer Bremsnachstellung. Feststellbremse mechanisch auf Hinterräder wirkend.

Wendekreis: 10 m
Bereifung: Felge 4 J x 13
Reifen 5.20 x 13 / 145 SR 13

Elektrische Anlage:
Kapazität: 6 V 56 Ah (S de Luxe -Ausführung 6 V 84 Ah)

Wartung und Pflege:
Motor: Frischöl-Mischungsschmierung 1:50
Kraftstoffbehälter: 26 l
Getriebe: 1,5 l GL 125 20 000 km



VEB IFA-VERTRIEB Karl-Marx-Stadt
Leitbetrieb Binnenhandel des
VEB IFA-KOMBINAT Personenkraftwagen

DEWAG DRESDEN
Fotos: Czemy
III/29/1 K 257/83