

IFA mobile-DDR



Trabant

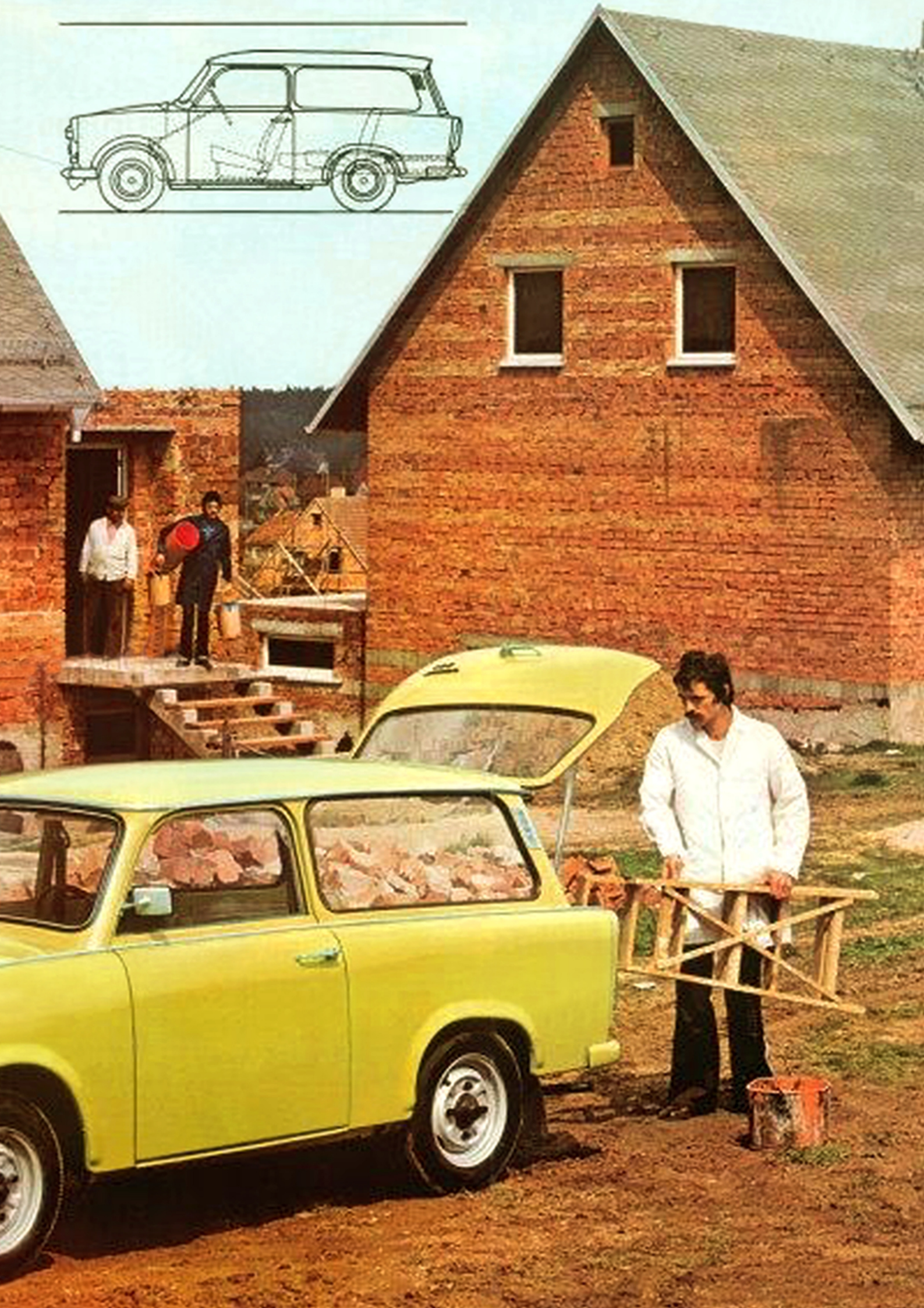
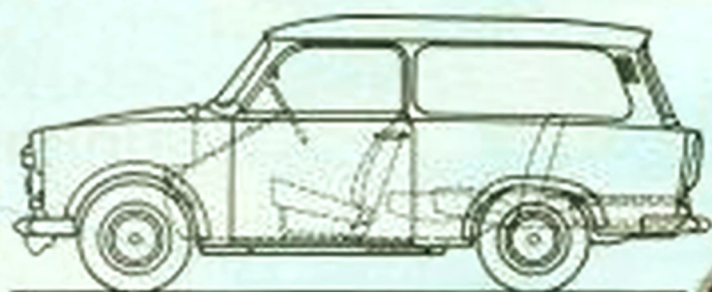
**601 S
universal**

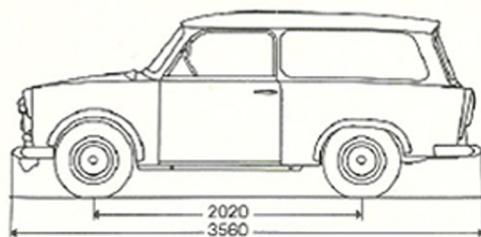




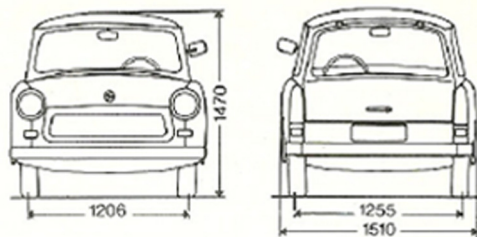
Trabant



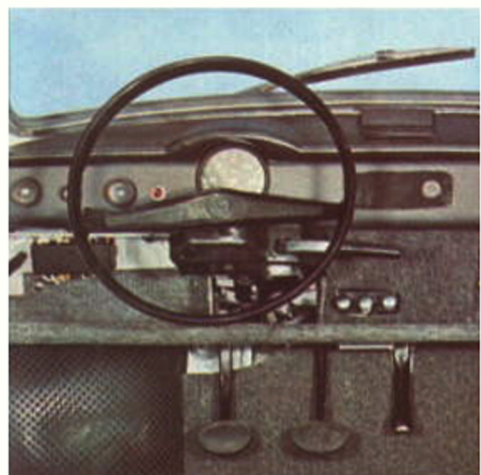




Trabant 601 S universal



Die gesamte Innenraumausstattung ist geschmackvoll und pflegeleicht. Alle Bedienelemente liegen im Griffbereich.



Der IFA-Trabant 601 S universal mit Zündanlaßschloß, Intervallschalter für Scheibenwischer, Instrumententafel mit Schaumwulst und zusätzlicher Ablage sowie Warnblinkanlage erweitert die Grundaussattung.

Technische Daten

Der bewährte Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber und einem Gesamthubraum von 594,5 cm³ leistet bei 70 U/s (4200 U/min) 19,1 kW (26 DIN-PS). Das maximale Drehmoment beträgt bei 50 U/s (3000 U/min) 53,95 Nm (5,5 kpm). Das Mischungsverhältnis der Frischöl-Mischungsschmierung beträgt 1:50. Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kühlluftgebläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben wird. Über eine Tellerfederkupplung erfolgt die Kraftübertragung auf das vollsynchronisierte Vierganggetriebe. Freilauf im 4. Gang. Die Stockschaltung an der Lenksäule sorgt für eine einfache Bedienung.

Getriebeübersetzung:

I.	II.	III.	IV.	R.
4,08	2,32	1,52	1,103	3,83

Der Frontantrieb über Kegelrad-Ausgleichgetriebe und Gelenkwellen verleiht dem Trabant 601 eine ausgezeichnete Fahrstabilität.

Die selbsttragende Karosserie hat ein verschweißtes Aufbaugerippe mit Plattformrahmen und Duroplast-Außenteilen. Der Trabant 601 hat vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Querverblatfeder, hinten Einzelradaufhängung an Lenkerarmen und progressiv wirkender Querverblatfeder.

Für eine ruhige Straßenlage sorgen doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten. Die Lenkkräfte werden von einer Zahnstangenlenkung und wartungsfreien Spurstangen übertragen. Die hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremsanlage) wirkt auf alle vier Räder.

Eine mechanisch wirkende Handbremse wirkt auf die Hinterräder.

Bereifung: 5,20 bzw. 145 SR 13
Radstand: 2020 mm

Spurweite
vorn/hinten: 1206/1255 mm

Wendekreisdurchmesser: 10 m
Außenabmessungen:

3560×1510×1470 mm

Leermasse: 650 kg

Nutzmasse: 390 kg

Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h (28 m/s)

Kraftstoffverbrauch je nach

Fahrweise: 7-9 l

Kraftstoffbehälter: 26 l



Wählen Sie den IFA-Trabant 601 S universal mit Finish-Paket.

Inhalt: Innenverkleidung und Sitzbezüge aus Schaumkunstleder oder in geschmackvoller Stoffausführung. Die Fondablage bietet sinnvolle Raumaufteilung und Erhöhung der Gebrauchseigenschaften.



Auf Wunsch ist der IFA-Trabant 601 S universal mit der automatischen Kupplungsbetätigung „Hycomat“ lieferbar.

DEWAG DRESDEN

Gestaltung: Reichel

Regie: Zechmeister

Fotos: Czerny, Dresden

III-6-15 186-79 Ag 21-09-79

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.

VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau-DDR



Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT
Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt



IFA mobile-DDR



Trabant 601

Exporteur:



Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 108 Berlin