



*Trabant 601*  
universal

Ab 1969  
noch stärker -  
3 PS mehr



**Technische  
Daten**

**Fahrwerk:** Plattformrahmen mit Stahlblechgerippe zu selbsttragender Karosserie verschweißt, mit Duroplast beplankt; vorn Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern und oberer, progressiv wirkender Querblattfeder; hinten Einzelradaufhängung an gummigelagerten Dreiecklenkern und Querblattfeder mit progressiver Wirkung; doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten; Zahnstangenlenkung, wartungsfreie Spurstangengelenke, hydraulische Fußbremse (vorn Duplex-, hinten Simplex-Bremsanlage) auf alle vier Räder wirkend, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend; Scheibenräder 4 J x 13; Bereifung 5,20-13.

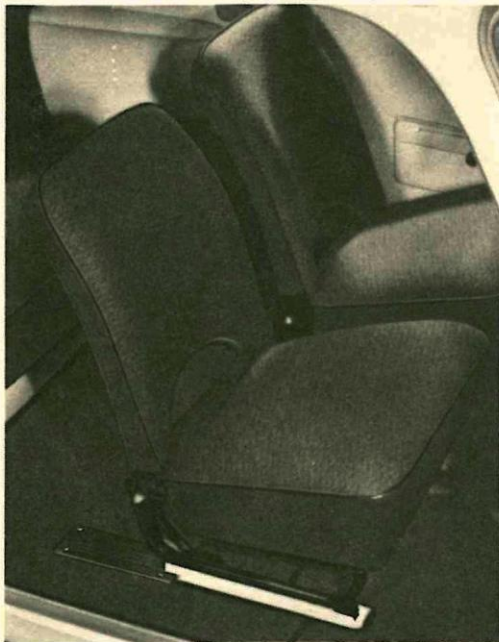
**Maße, Massen, allgemeine Zahlenangaben:** Radstand 2020 mm; Spurweite vorn 1206 mm, hinten 1255 mm; kleinster Wendekreisdurchmesser 10 m; Bodenfreiheit 155 mm; Gesamtlänge 3555 mm, Gesamtbreite 1504 mm, Gesamthöhe (unbelastet) 1437 mm; Parkfläche 5,3 m<sup>2</sup>; Leermasse 650 kg, Nutzmasse 390 kg, zulässige Gesamtmasse 1040 kg; Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Durchschnittsverbrauch 7 bis 9 l/100 km entsprechend der Fahrweise.

Heizungs- und Belüftungsanlage, Lichthupe und Scheibenwaschanlage gehören zur Serienausstattung.

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.

**Motor:** Zweitakt-Otto-Motor mit Einlaßdrehschieber; zwei Zylinder quer zur Fahrtrichtung stehend; Bohrung 72 mm, Hub 73 mm, Gesamthubraum 594,5 cm<sup>3</sup>; Verdichtung 7,6:1; 26 DIN-PS (30 SAE-PS) bei 4200 U/min; max. Drehmoment 5,5 kpm bei 3000 U/min; Kurbelwelle dreifach in Rollenlagern gelagert; Frischöl-Mischungsschmierung 1:33 1/3; 24-l-Kraftstoffbehälter; Luftkühlung durch Axialgebläse mit Keilriemenantrieb von der Kurbelwelle; Batteriezündung.

**Kraftübertragung:** Einscheiben-Trockenkupplung; voll-synchronisiertes Vierganggetriebe mit Rückwärtsgang, Freilauf im 4. Gang, Stockschiene an der Lenksäule, Getriebeübersetzungen: I. 4,08; II. 2,32; III. 1,52; IV. 1,03; R. 3,83; Vorderachsantrieb über Kegelrad-Ausgleichgetriebe durch Gelenkwellen; Achsantriebsübersetzung 4,33.



**TRABANT 601 universal**

Die international bewährte, in Rallyes erfolgreiche TRABANT-601-Konstruktion – luftgekühlter 26-PS-Motor, Frontantrieb, spurfestes Fahrwerk mit Duplexbremsen, selbsttragende Karosserie und korrosionsfeste Duroplast-Außenhaut – bildet die unveränderte technische Grundlage dieses modernen Mehrzweckwagens. Seine rationelle Vielseitigkeit und damit besonders hoher Gebrauchswert ergeben sich aus dem Vollheck-Spezialaufbau mit nach oben aufschwenkender Hecktür und umklappbaren Rücksitzen. Besondere Kapazitätsmerkmale: 390 kg Nutzmasse und ein großer Laderaum mit maximal 1400 l Fassungsvermögen bei umgeklappter Rücksitzbank.



**VEB  
SACHSENRING  
Automobilwerke  
Zwickau**

**DEUTSCHE  
DEMOKRATISCHE  
REPUBLIK**

Exporteur: Transportmaschinen Export-Import  
Volkseigener Außenhandelsbetrieb  
der Deutschen Demokratischen Republik  
DDR 108 Berlin, Taubenstraße 11-13

**universal**

