

TECHNISCHE DATEN

Trabant 601 universal

Motor - Zweitakt-Otto-Motor mit Einlaßdrehschieber; zwei Zylinder quer zur Fahrtrichtung stehend; Bohrung 72 mm, Hub 73 mm, Gesamthubraum 594,5 cm³; Verdichtung 7,6; 23 DIN-PS (26 SAE-PS) bei 3800 bis 4000 U/min; max. Drehmoment 5,3 kpm bei 2700 bis 2800 U/min; Kurbelwelle dreifach in Wälzlagern gelagert; Frischöl-Mischungsschmierung 1:33¹/s; 24-l-Kraftstoffbehälter unter der Motorhaube; Luftkühlung durch Axialgebläse mit Keilriemenantrieb von der Kurbelwelle; Batteriezündung; Batterie 6 V, 56 Ah.

Kraftübertragung - Einscheiben-Trockenkupplung; voll-synchronisiertes Vierganggetriebe mit Rückwärtsgang, Freilauf im 4. Gang, Stockschialtung an der Lenksäule, Getriebeübersetzungen: I. 4,08; II. 2,32; III. 1,52;

IV. 1,03; R. 3,83; Vorderachsantrieb mit Kegelrad-Ausgleichgetriebe; Achsantriebsübersetzung 4,33; Frontantrieb durch Gelenkwellen.

Fahrwerk - Plattformrahmen mit Stahlblechgerippe zu selbsttragender Karosserie verschweißt, mit Duroplast beplankt, Hilfsrahmen für Triebwerksblock; vorn Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern und oberer, progressiv wirkender Querblattfeder; hinten Einzelradaufhängung an gummielagerten Dreiecklenkern und Querblattfeder mit progressiver Wirkung; doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten; Zahnstangenlenkung; hydraulische Fußbremse auf alle vier Räder wirkend; Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend; Scheibenräder 4JX13; Bereifung 5.20-13.

Maße, Massen, allgemeine Zahlenangaben - Radstand 2020 mm; Spurweite vorn 1206 mm, hinten 1255 mm; kleinster Wendekreis-Durchmesser 9,5 m; Bodenfreiheit 155 mm; Gesamtlänge 3560 mm; Gesamtbreite 1510 mm; Gesamthöhe 1437 mm; Leermasse 650 kg; Nutzmasse 390 kg (2 Personen und 260 kg Gepäck oder 4 Personen und 95 kg Gepäck); zul. Gesamtmasse 1040 kg; Ladevolumen 4-sitzig = 0,45 m³, 2-sitzig = 1,40 m³ (Fondsitzbank nach vorn geklappt); Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Dauergeschwindigkeit 90 km/h; Kraftstoff-Normverbrauch (TGL 0-70030) 6,8 l/100 km, Durchschnittsverbrauch 6,0 bis 8,5 l/100 km entsprechend der Fahrweise.

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.



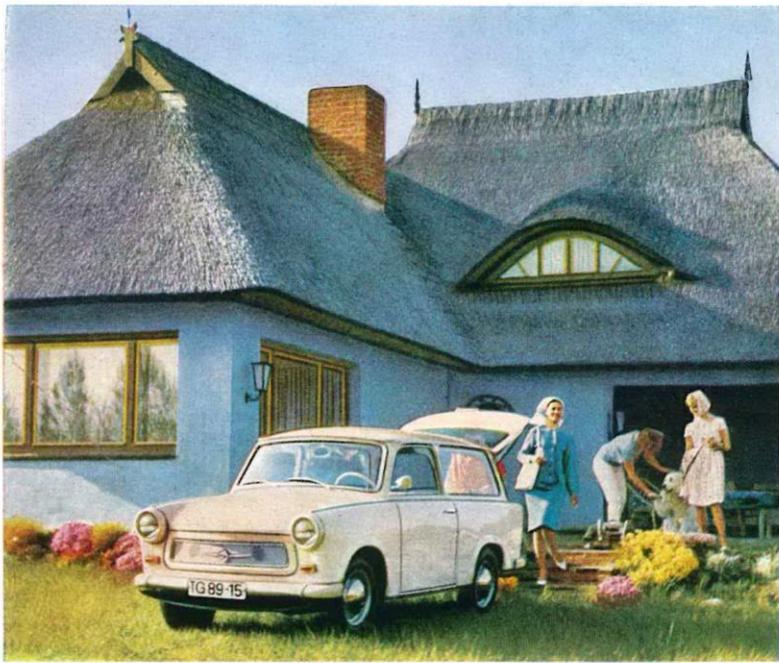
VEB SACHSENRING
Automobilwerke Zwickau

Deutsche
Demokratische
Republik

Exporteur: Transportmaschinen
Deutscher Innen- und Außenhandel
108 Berlin 8/DDR



Trabant 601 universal



Trabant ⚡ 601 universal

– der ideale Wagen für die große Urlaubsreise, für die Campingfahrt am Wochenende und zur vielseitigen Verwendung in Alltag und Beruf. Der erste Eindruck: Modern, geräumig, praktisch! Korrosionsfreie „Duroplast“-Karosserieaußenhaut, großer Innenraum – Platz für vier erwachsene Personen, 450-Liter-Gepäckraum, ausgezeichnete Rundumsicht, wirksame Heizungs- und Belüftungsanlage, Lichthupe, Scheibenwaschanlage. Besonders leistungsstark, robust und ausdauernd: Der 600 cm³-Zweizylindermotor mit einer Leistung von 23 DIN-PS. Medaillen und Klassensiege auf internationalen Rallies erbrachten dafür den Beweis! Weitere Vorzüge: Vollsynchronisiertes Viergangegetriebe, Frontantrieb, Luftkühlung.



Hiller Dewag Dresden III-12-12 K 620 66 DDR

Durch Umlegen der Fondsitze entsteht die zweite Version des „TRABANT 601 universal“: Der zweisitzige Mehrzweckwagen mit einem Ladevolumen von 1400 Litern. Die Ladefläche ist mit strapazierfesten Teppichen ausgelegt.

Bequeme Be- und Entladung des Transportgutes durch die breite, nach oben zu öffnende Heckklappe! Umfangreiches Feriengepäck, die Campingausrüstung, aber auch Kisten, Kartons und empfindliche Güter werden sicher transportiert.