



# Trabant 601 universal

Koffer, Taschen, Zelt und Fallboot, aber auch Kisten, Kartons und Beilen laden Sie bequem durch die breite, nach oben zu öffnende Heckklappe. Auch besonders empfindliche Güter werden sicher und ohne Risiko transportiert. „TRABANT 601 universal“ – ein Wagen, der Sie in Leistung, Form und Vielseitigkeit begeistern wird!

**VEB SACHSENRING Automobilwerke Zwickau**

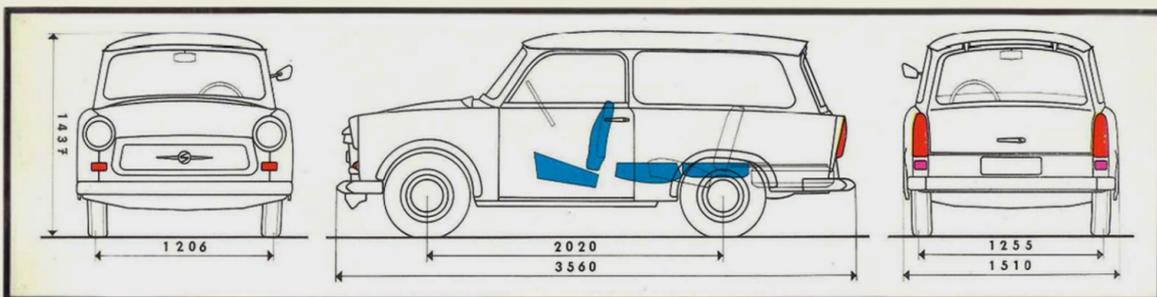
Exporteur:  
Transportmaschinen  
Export - Import  
Deutscher Innen- und  
Außenhandel  
108 Berlin E - DDR

**DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK**

Hilfer, Clewing Dresden  
Folger, H. Kärnten, Dresden  
Dresdener, Pommern  
V71/39-18 (Jag 5012/04/163)



# Trabant 601 universal



## Viel Raum, robust und leistungsstark

Die dezent gestaltete Karosserie, beplankt mit dem hunderttausendfach bewährten korrosionsfreien „Duroplast“, umgibt den großen Innenraum. Zwei verstellbare Einzelsitze vorn und die durchgehende Sitzbank im Fond bieten vier erwachsenen Personen ausreichend Platz. Und das Gepäck? Keine Sorge! In dem im Wagenheck des „TRABANT 601 universal“ verfügbaren 450-Liter-Stauraum verschwindet auch besonders umfangreiches Feringepäck.

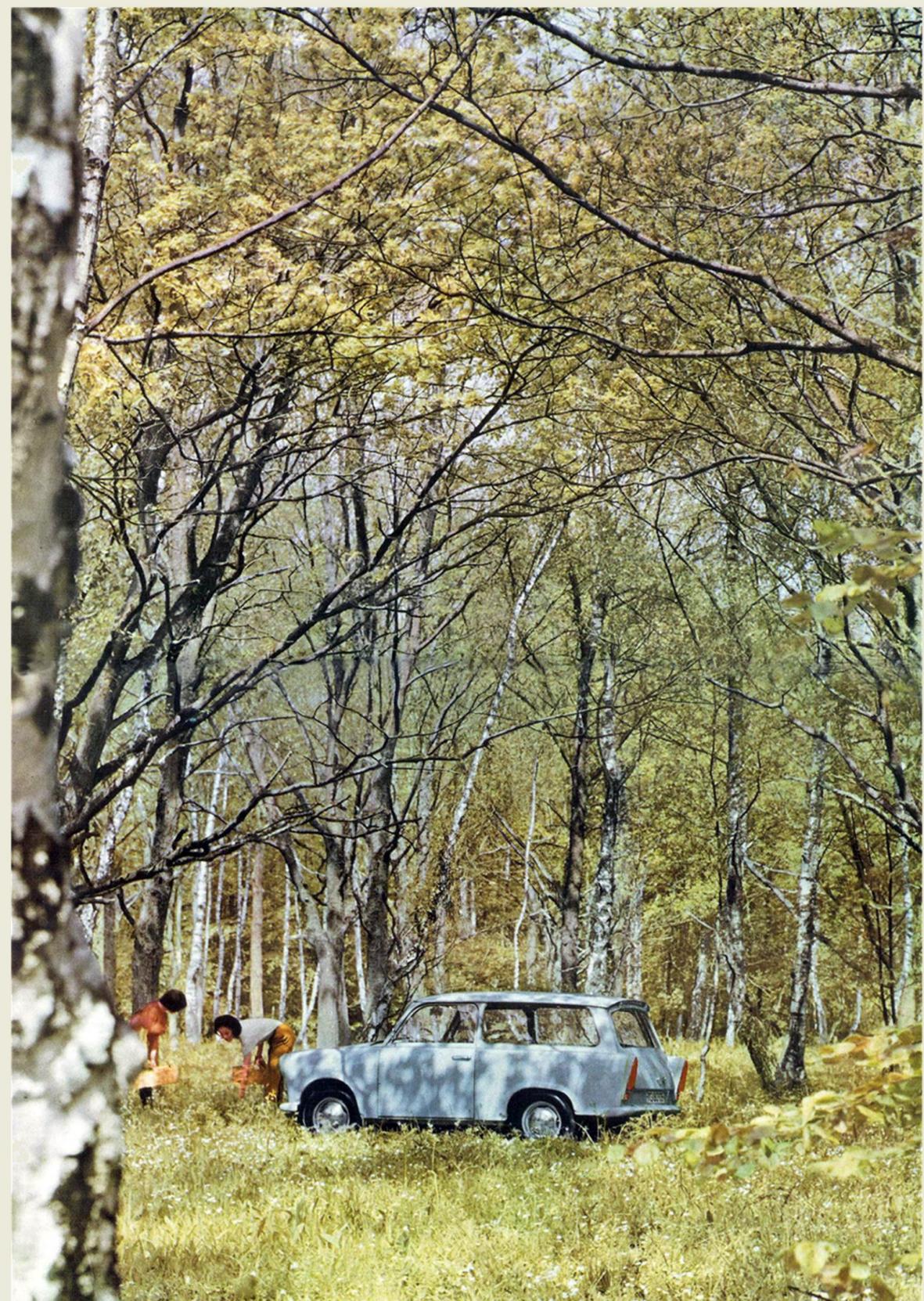
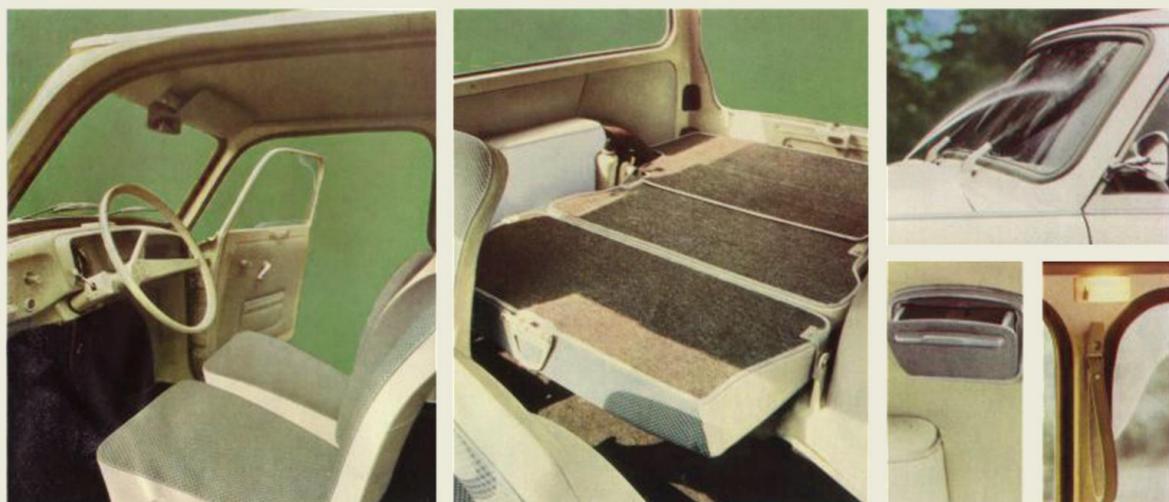
Immer wieder steht der „TRABANT“ im Mittelpunkt internationaler Rallies, immer wieder ist er Favorit seiner Klasse. Zahlreiche Medaillen und Klassensiege sind dafür der Beweis. Der zuverlässige 23 PS-Motor garantiert in Verbindung mit dem ausgezeichneten Fahrwerk hervorragende Fahreigenschaften. Ob auf schwierigstem Gelände, an extremen Steigungen oder bei stundenlanger Vollgasfahrt auf der Autobahn – für den „TRABANT 601 universal“ gibt es keine Probleme.



## Durchdacht bis ins Detail

Wenn Sie sich für diesen Wagen entscheiden, wird das Ihr Platz: Hervorragende Sichtverhältnisse, Instrumententafel mit Zentralinstrument, griffsicheres Tiefnabenlenkrad, leichtgängige Schaltung des Vollsynchrongetriebes, regelbare Frischluftzuführung, Kurbelventilator mit Windleitscheiben zur zugfreien Belüftung, Sicherheitsinnenspiegel, Vordersitze mit Längs- und Lehnenverstellung.

Durch Nachvornklappen der Fondsitze entsteht aus dem bequemen Reisewagen der Schnelltransporter mit großem Laderaum (1400 Liter). Zu diesem Umbau benötigen Sie ganze 30 Sekunden! Serienmäßige Extras des „TRABANT 601 universal“: Wirksame Heizungsanlage, Lichthupe, zwei Sonnenblenden, Scheibenwaschanlage, zwei Fondascher, Halteschlaufen, besonders umfangreicher Bordwerkzeugsatz.





# Trabant 601 universal

VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU · DDR



Strahlender Sonnenschein, das weite, rauschende Meer, eine frische Brise - Urlaub! Der "TRABANT 601 universal" begleitet Sie. Am Wochenende bringt er Sie mit Ihrer Familie zum Camping ins Grüne. Mit viel Gepäck! Und für den Alltag, den Beruf? Gerade dann überzeugt dieser Mehrzweckwagen durch seine Vielseitigkeit. Er wird für Sie zum unentbehrlichen Helfer.

## VIELSEITIG WIRTSCHAFTLICH MODERN

### TECHNISCHE DATEN

**Motor** • Zweizylinder-Otto-Motor mit Einzelschieber; zwei Zylinder quer zur Fahrtrichtung stehend; Bohrung 72 mm, Hub 73 mm, Gesamthubraum 594,5 cm<sup>3</sup>; Verdichtung 7,6; 23 DIN-PS (26 SAE-PS) bei 2800 bis 4000 U/min; max. Drehmoment 5,3 kgm bei 2700 bis 2800 U/min; Kurbelwelle dreifach in Wälzlagern gelagert; Frischöl-Mischungsschmierung 1:33/1; 24-l-Kraftstoffbehälter unter der Motorhaube; Luftkühlung durch Axialgebläse mit Keilriemenantrieb von der Kurbelwelle; Batteriezündung; Batterie 6 V, 56 Ah.

IV, 1,03; R, 3,83; Vorderradantrieb mit Kegelrad-Ausgleichsgetriebe; Achsantriebsübersetzung 4,33; Frontantrieb durch Gelenkwellen.

**Fahrgestell** • Plattformrahmen mit Stahlblechgerippe zu selbsttragender Karosserie verschweißt, mit Duroplast beplankt. Hilfsrahmen für Triebwerksblock; vorn Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern und oberer, progressiv wirkender Querlenker; hinten Einzelradaufhängung an gummielagerten Dreiecklenkern und Querlenker mit progressiver Wirkung; doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten; Zahnstangenlenkung; hydraulische Fußbremse auf alle vier Räder wirkend; Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend; Schieberäder 4J 13; Bereifung 5.20-13.

**Maße, Massen, allgemeine Zahlenangaben** • Radstand 2020 mm; Spurweite vorn 1206 mm, hinten 1255 mm; kleinster Wendekreis-Durchmesser 9,5 m; Bodenhöhe 155 mm; Gesamtlänge 3560 mm; Gesamtbreite 1510 mm; Gesamthöhe 1437 mm; Leermasse 650 kg; Nutzmasse 390 kg (2 Personen und 260 kg Gepäck oder 4 Personen und 95 kg Gepäck); zul. Gesamtmasse 1040 kg; Ladevolumen 4-sitzig = 0,45 m<sup>3</sup>, 2-sitzig = 1,40 m<sup>3</sup> (Fonditzbank nach vorn geklappt); Höchstgeschwindigkeit 100 km/h; Dauergeschwindigkeit 90 km/h; Kraftstoff-Normverbrauch (TGL 0-70000) 6,8 l/100 km, Durchschnittsverbrauch 6,0 bis 8,5 l/100 km entsprechend der Fahrweise. Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.

**Kraftübertragung** • Einschleiben-Trachtenkupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Rückwärtsgang, Freilauf im 4. Gang, Stoßschaltung an der Lenkstange, Getriebeübersetzungen: I, 4,08; II, 2,32; III, 1,52;

