

En charmetrold,
der kan det hele



IFA mobile-DDR



**Trabant
tramp**



Komfortabel, men samtidig robust
og frem for alt driftssikker...
Den kører bare - - - altid!



Trabant TRAMP - - Din trofaste følgesvend til sport og fritid, men også din garanti for sikker transport i det daglige.

Bygget på grundlag af erfaringer fra en periode, der dækker 75 års automobilproduktion - bygget på de fabrikker hvor den tyske automobilindustri voksede og med så fremragende anere som Horch, Wanderer og Auto Union, tilbyder TRAMP utroligt meget, sin lave pris taget i betragtning.

Forhjulstræk og luftkølet motor er kun to af de mange fortrin. Forskærme og motorhjelme af kunststof sammen med en effektiv rustbehandling med Tectyl i alle hulrum sikrer dig en levetid for karrosseriet uden sidestykke. Et rummeligt, aflåseligt bagagerum bag bagsædet, et omfattende tilbehør gør vognen til et sandt udstyrsstykke, og Gambiten-kunstlæder-indtrækket kan tåle en byge, hvis den skulle komme.

Halv-terræn M + S dæk giver dig god lejlighed til at færdes på steder, hvor du ellers aldrig ville drømme om at køre bil. Den aftagelige kalesche med påknappelige sidestykker skærmer dig effektivt i regn og på den kolde årstid, hvor også det rigeligt dimensionerede varmeapparat og defrosteren står til rådighed.

Der er sovebeslag på forstolene, uldne tæpper over hele gulvet og kortlæselampe. Under bagsædehynden, der kan aflåses, finder du slæbetov og værktøjssæt med et lille lampesortiment.

Indtrykket fuldendes af det 2-tonede horn, 2 tågeforlygter, tågebaglygte, baklygte samt 2 stk. 5-liters reservedunke i holder i bagagerummet.

Udvendigt monteret, let tilgængeligt reservehjul mangler selvfølgelig ikke.

Smart 2-farvet lakering i atlas-hvid eller ir-grøn med matsorte stafferinger sætter prikken over i-et.



Trabant tramp





Tekniske data for din TRAMP:

Under hjelmén finder du den kendte 2-cylindrede, luftkølede to-takmotor med et slagvolumen på 595 cm³. Den yder 26 HK/DIN ved 4200 omdr./min. (19,1 kW ved 70 omdr./sek.).

Max. drejningsmoment 5,5 kgm ved 3000 omdr./min. (53,95 Nm ved 50 omdr./sek.).

Motoren smøres ved iblanding af 2% olie i benzinen - altså intet olieskift på motoren.

Gearkassen har 4 trin frem, der alle er synkroniserede. Gearstangen ved rattet er let at betjene og optager ikke unødigt gulvplads. Forhjulstrækket sikrer de bedste køreegenskaber og fremkommelighed også under vanskelige vejforhold og i sne.

Separate hjulophæng for og bag med tværgående bladfedre og dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere er med til at sikre en komfortabel vejbeliøgenhed og en utrolig robusthed i undervognen. Effektiv hydraulisk fodbremse på alle 4 hjul og mekanisk håndbremse på baghjulene sørger for din sikkerhed i kritiske situationer.

Dækstørrelse: 145 SR 13 - radial M + S.
Akselafstand: 2020 mm.
Sporvidde for/bag: 1206/1255 mm.
Vendediameter: 10 m.
Udvendige mål: 3480 x 1506 x 1465 mm.
Egenvægt: 600 kg.
Tophastighed: 100 km/t.
Tankindhold: 26 liter.

Deres TRAMP-forhandler:


Ret til ændringer uden varsel forbeholdt

sydtydsk autoimport a-s

6230 Rødékro, tlf. (04) 66 14 66



**VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau · DDR**

 Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT
Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt

Exporteur:



Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 108 Berlin

DEWAG DRESDEN