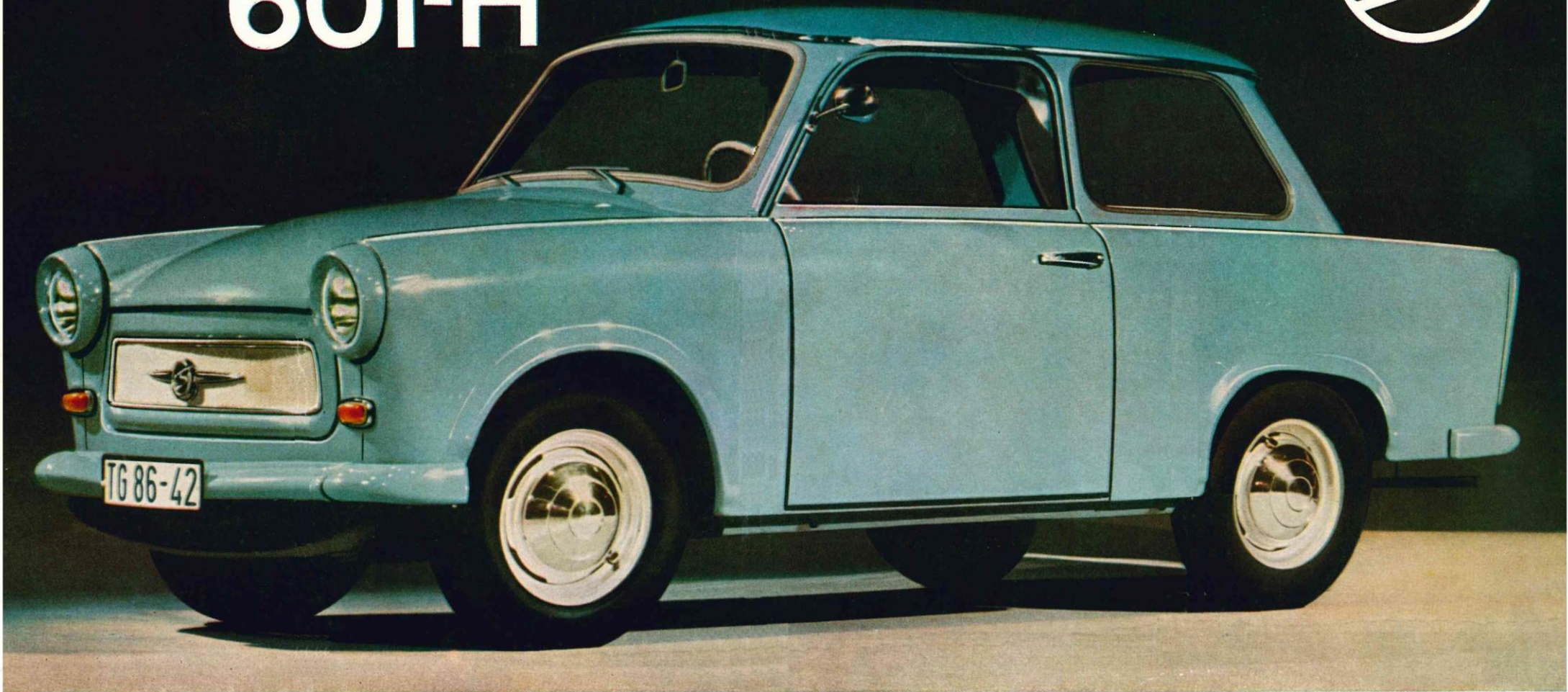
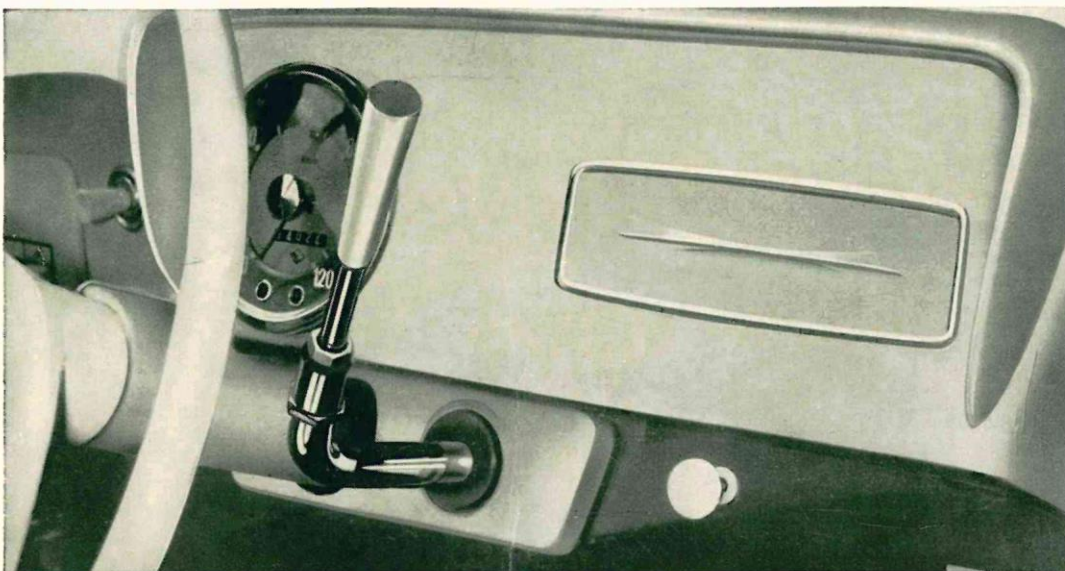


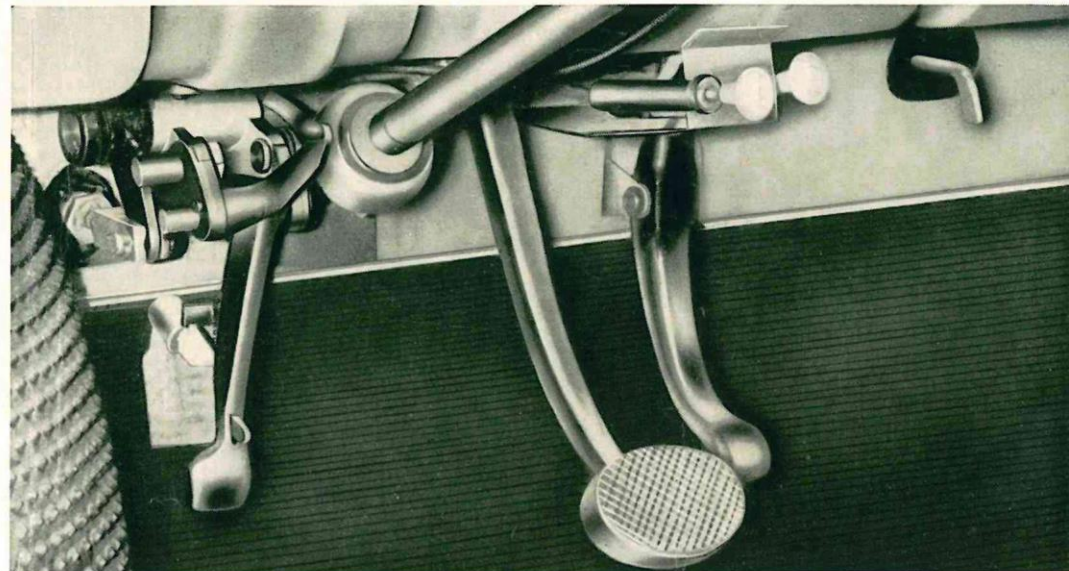
Trabant 601-H



mit automatischer Kupplungsbetätigung *Hycamat*



Bei Berührung des Schalthebels wird über einen Elektrokontakt die Kupplung automatisch betätigt



Außer Brems- und Fahrpedal ist lediglich noch ein kleiner Fußhebel zur Betätigung der Parksperre vorhanden

Es ist eine Freude, den TRABANT 601-H zu fahren. Sie können Ihre Aufmerksamkeit voll dem Geschehen auf der Straße widmen. Kein Aus- und Einkuppeln mehr! Das erledigt der Hycomat für Sie. Nur noch Gang einlegen und Fahrpedal bedienen.

Je nach Pedaldruck ist ein weiches langsames oder sportlich rasantes Anfahren möglich. Hoch- und Zurückschalten in der gleichen Weise: Fahrpedal zurücknehmen, entsprechenden Gang wählen, danach beschleunigen.

Er fährt sich noch besser — der TRABANT 601-H

VEB SACHSENRING
Automobilwerke Zwickau

DEUTSCHE
DEMOKRATISCHE
REPUBLIK



TECHNISCHE DATEN

Motor

Zweitakt-Otto-Motor mit Einlaßdrehschieber, zwei Zylinder, quer zur Fahrtrichtung stehend, Bohrung 72 mm, Hub 73 mm, Gesamthubraum 594,5 cm³, Verdichtung 7,6, 23 PS bei 3800...4000 U/min, max. Drehmoment 5,3 kpm bei 2700...2800 U/min, Kurbelwelle dreifach in Wälzlagern gelagert, Frischöl-Mischungsschmierung (Mischungsverhältnis Öl: Kraftstoff 1:3 1/3), 24-l-Kraftstoffbehälter unter der Motorhaube, Luftkühlung durch Axialgebläse mit Keilriemenantrieb von der Kurbelwelle, Batteriezündung, Batterie 6 V 56 Ah.

Trabant 601-H

Kraftübertragung

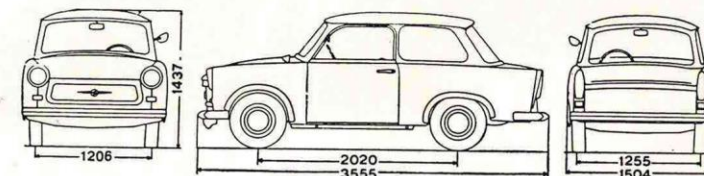
Einscheiben-Trockenkupplung mit Kupplungsautomatik „Hycomat“, in allen vier Gängen synchronisiertes Vierganggetriebe mit Rückwärtsgang, Freilauf im 4. Gang, Stockschialtung an der Lenksäule, Getriebeübersetzungen: I.4,08, II.2,32, III.1,52, IV.1,03, R.3,83, Vorderachsantrieb mit Kegelrad-Ausgleichgetriebe, Achsübersetzung 4,33, Frontantrieb durch Frontgelenkwellen.

Fahrwerk

Plattformrahmen mit Stahlblechgerippe zu selbsttragender Karosserie verschweißt, Außenhaut mit Duroplast beplankt, Hilfsrahmen für Triebwerksblock, vorn Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern und oberer progressiv wirkender Querblattfeder, hinten Einzelradaufhängung an gummigelagerten Dreiecklenkern und Querblattfeder mit progressiver Wirkung, doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten, Zahnstangenlenkung, hydraulische Fußbremse auf vier Räder wirkend, Handbremse durch Seilzug mechanisch auf die Hinterräder wirkend, Scheibenräder 4 J×13 Bereifung 5.20-13.

Maße, Massen, allgemeine Zahlenangaben

Radstand 2020 mm, Spurweite vorn 1206 mm, hinten 1255 mm, kleinster Wendekreis-Durchmesser 9,5 m, Bodenfreiheit 155 mm, Gesamtlänge 3555 mm, Gesamtbreite 1504 mm, Gesamthöhe (unbelastet) 1437 mm, Leermasse fahrfertig 615 kg, Nutzmasse 385 kg, zulässige Gesamtmasse 1000 kg, Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Dauergeschwindigkeit 90 km/h, Durchschnittsverbrauch 6,0 bis 8,5 l/100 km entsprechend der Fahrweise, Kraftstoff-Normverbrauch (TGL 0-70030) 6,8 l/100 km. Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.



Exporteur:



Transportmaschinen
Export — Import
Deutscher Innen- und
Außenhandel
108 Berlin 8 · DDR

Hiller, Dewag Dresden
Foto H. Körner, 806 Dresden 6
III/29/1 Ag 21/2/018/66