



Limousine

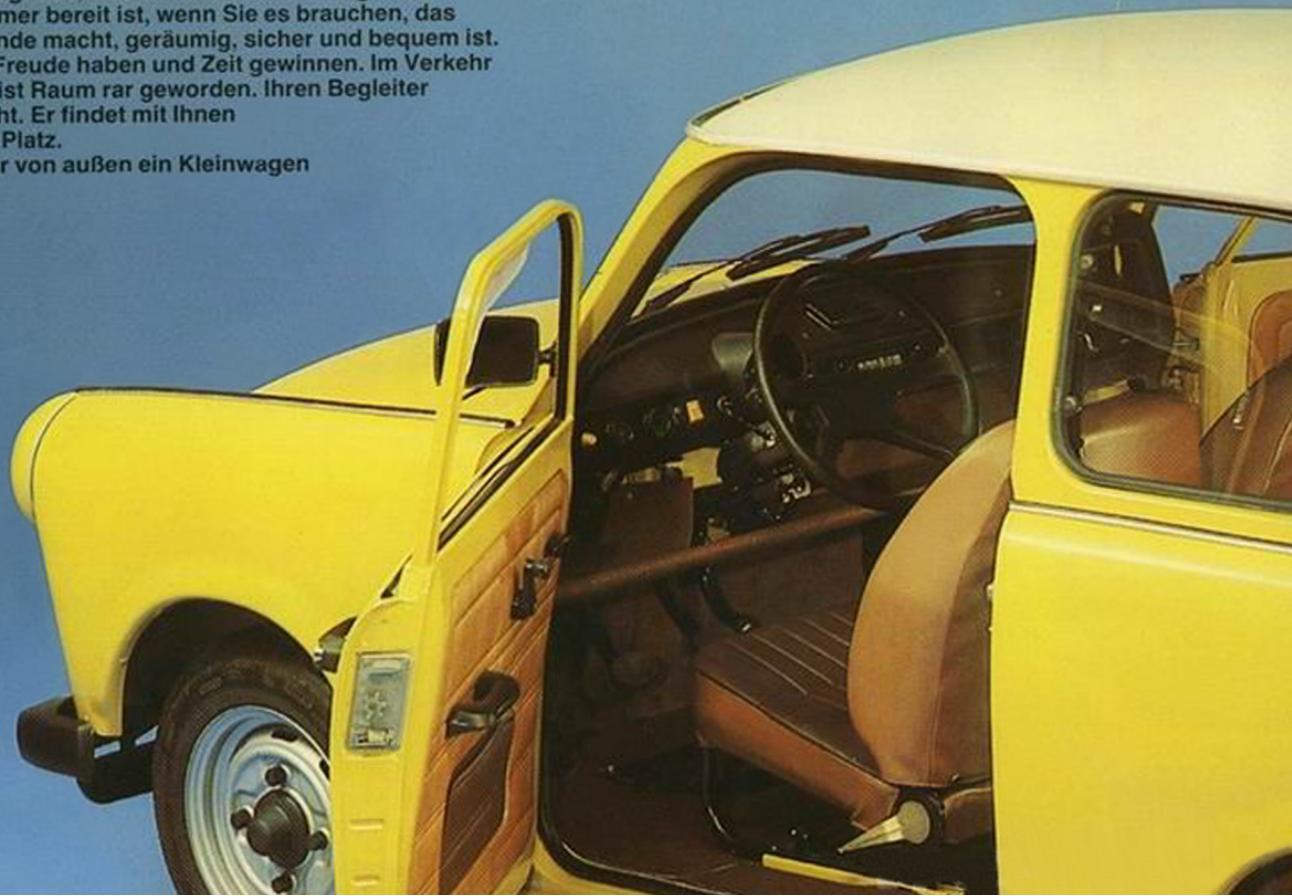


IFA mobile-DDR



Trabant

Sein Name sagt aus, was er für Sie ist: Ihr Begleiter. Ein Fahrzeug, das immer bereit ist, wenn Sie es brauchen, das keine Umstände macht, geräumig, sicher und bequem ist. Mit dem Sie Freude haben und Zeit gewinnen. Im Verkehr unserer Zeit ist Raum rar geworden. Ihren Begleiter stört das nicht. Er findet mit Ihnen immer einen Platz.
Trabant – Nur von außen ein Kleinwagen

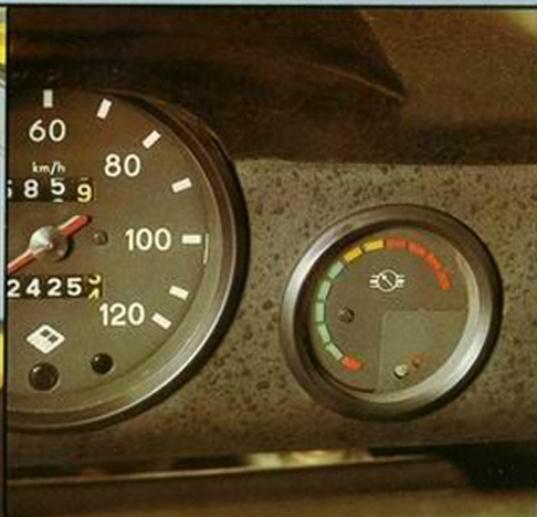




Beide Vordersitze sind mit höhenverstellbaren Kopfstützen ausgerüstet. Ebenso sind für beide Plätze Sicherheits-Rollgurte installiert. Zwei wertvolle Maßnahmen für die Sicherheit in Ihrem täglichen Begleiter.

Durch den Einsatz der Kraftstoffmomentenverbrauchsanzeige wird eine individuelle Beeinflussung des Kraftstoffverbrauchs ermöglicht.

Für das angenehme Fahrklima ist gute Luftzirkulation ausschlaggebend. Zur Verbesserung der Klimaverhältnisse wurden die Seitenwandscheiben ausstellbar gestaltet, die eine freie Entlüftung garantieren.



Wortwörtlich ein bequemes Fahrzeug für die ganze Familie.
Dazu noch ein erstaunlich großer Kofferraum. In 3 Varianten
im Lieferprogramm. Mit allerhand Extras ausgestattet. Versiert
im dicksten Straßenverkehr. Bewährtes Fahrzeug für Arbeit
und Freizeit. Wartungsarm und servicefreundlich.
Trabant – Mit bestechendem Gebrauchswert.

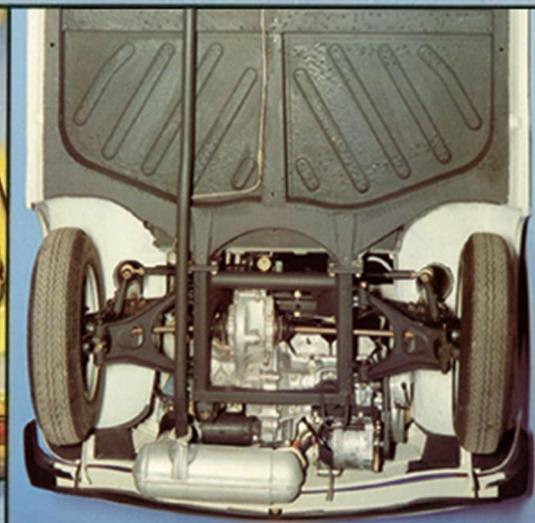
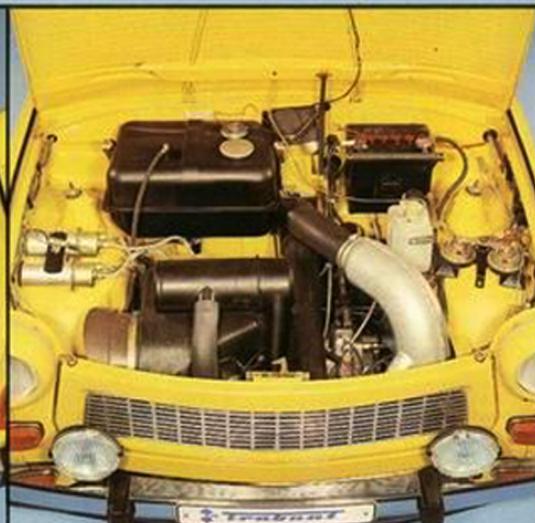




Der Trabant mit seinem optimalen Kofferraum-Volumen stellt für einen Kleinwagen Weltspitze dar. Ein Stauraum mit 415 Litern sind für einen Kleinwagen eine Glanzleistung. Genug Platz für alle Koffer zur Urlaubs-Reise. Oder für große Einkäufe.

Quer im Fahrzeug ist der luftgekühlte Zweizylinder-Zweitakt-Motor untergebracht. Richten Sie Ihr Augenmerk auf die Neuheiten, wie zum Beispiel: Batterie, Drehstrom-Lichtmaschine und die elektronische Batterie-Zündanlage. Alles äußerst wartungsarm. Und: Getankt wird auch hier vorn.

Als Fachmann erkennen Sie das sofort. Die neue technische Lösung, der Radantrieb mit Kugelgleichlauf-Gelenkwellen, wartungsfreien Spurstangengelenken: bringt eine optimale Laufruhe für die Vorderachse. Wir bieten Robustheit und lange Lebensdauer auch für schwierige Straßenverhältnisse.



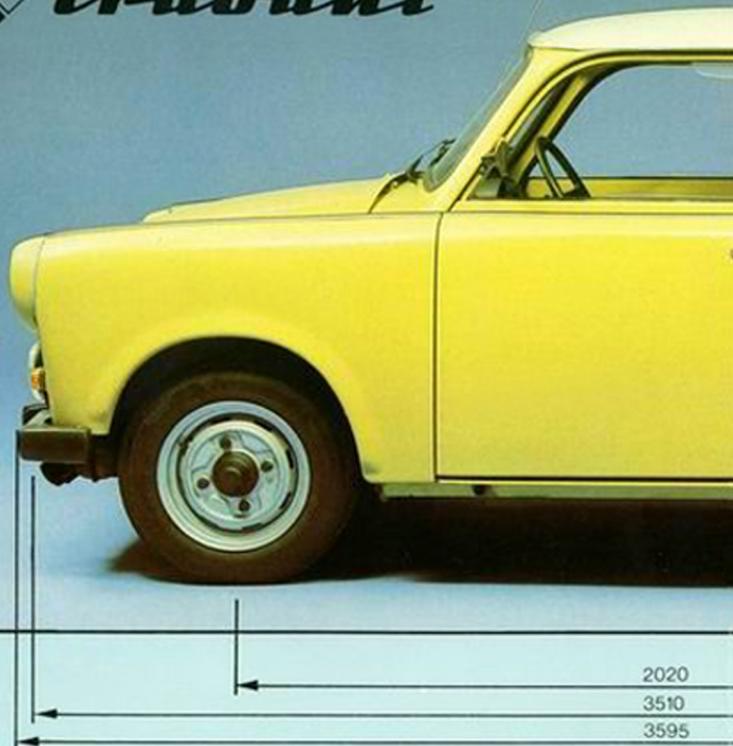


Ihr Begleiter präsentiert sich als ein kleines wendiges Fahrzeug mit minimalem Wartungsaufwand. Jedes Detail ist auf zeitlose Langlebigkeit orientiert. Eine Kleinwagen-Konzeption, die Saisoneffekte spielend überdauert. Um den unterschiedlichen Wünschen in der Ausstattung zu genügen, haben Sie drei Varianten der Trabant-Limousine zur Auswahl: Typ 601 – Typ 601 S – Typ 601 S de luxe.

Gemeinsam aber sind alle Varianten die typischen Trabant-Pluspunkte: Korrosionsfreie Duroplast-Karosserie, Frontantrieb, Viel Innenraum und großer Kofferraum. Alles für beste Sicherheit. Ein bewährter Zweizylinder-Zweitaktmotor. Höchste Servicefreundlichkeit, Wartungsarmer Betrieb, Und dazu eine hohe Lebensdauer. All das bringt Ihrem Trabant die gewünschten Gebrauchswerteigenschaften.



Trabant



Wir präsentieren: Geschmackvolle Ausstattung, Pflegeleichte Materialien. Beste Handlichkeit für alle Funktions-Elemente. Übersichtliche Armaturen. Gute Lüftung im Sommer und optimale Temperierung für den Winter. Wohlthuend empfinden Sie die farbliche Harmonie zwischen Sitzbezügen und Innenverkleidung. Durchweg strapazierbare, pflegeleichte und abwaschbare Materialien.



Sie sitzen in einem sicheren, wendigen und schnellen Allgebrauchs-Wagen der 600 ccm-Klasse. Verstellbare Kopfstützen und Rollgurte sind wahlweise eingebaut. 19,1 KW (26-DIN-PS) bringt der luftgekühlte Zweizylinder-Zweitaktmotor. Er fährt bequem 100 km/h, hat 4-Gang-Stockschaltung und fährt mit Kraftstoffgemisch 1 : 50.

Hohe Fahrsicherheit garantiert das hydraulische Zweikreis-Bremsystem. Es wirkt auf alle 4 Räder. Und was Sie nicht sofort sehen: Der Unterboden einschließlich der Radkästen ist mit einem Dauerbodenschutzmittel beschichtet. Und alle Metallteile phosphatiert. Das ist Ihr zuverlässiger Begleiter. Ihm genügt eine Laternen-Garage zu jeder Jahreszeit. Trabant – Der Kleine mit den großen Vorzügen



Trabant – Varianten

LIMOUSINE 601

Grundtyp der Trabant-Serie
Ausgestattet mit der zweckmäßig bewährten
Standard-Ausrüstung. Dazu
Eingebaute Krümmer-Heizung
Halogen-Hauptscheinwerfer mit Höhenverstellung
Drehstrom-Lichtmaschine
Innenauskleidung Textil/PVC-Folie
12-Volt-Bordnetzung

LIMOUSINE 601 S

Ausrüstung nach Sonderwunsch zusätzlich
Ablagefläche unter der Armaturentafel
Zündanlaßgelenkschloß
Intervall-Scheibenwischer
Warnblink-Anlage
Inklusive aller Standards

LIMOUSINE 601 S de luxe

Ausführung für besten Komfort
Sitze und Seitenverkleidung in
Textil-Schaumkustleder-Kombination
Textil-Fußboden-Belag
Zweiklang-Fanfare, Wasch-Wisch-Automatik
Autosuper, Nebelschlußleuchte, Rückfahrcheinwerfer,
Tacho mit Tageszählwerk.
Verchromte Stoßstangen und Farbdach-Lackierung

Sie können jeden Typ als HYCOMAT
ausgerüstet erhalten.

Technische Daten

Der Motor
Zweizylinder-Zweitakt-Motor-Typ mit Einlaß-Drehschieber.
Gesamt-Hubraum: 594,5 cc
Leistung, max.: 19,1 KW (26 PS) bei 4200 U/min
Drehmoment, max.: bei 3000 U/min = 53,95 Nm (5,5 kpm)
Schmierung: Frischöl-Mischung
Mischung: Öl/Kraftstoff 1 : 50

Die Kühlung
Prinzip: Luftkühlung
Aggregat: Köhlluft-Gebläse
Antrieb: Kurbelwelle
Transmission: Keilriemen

Die Kupplung
Typ: Tellerfeder-Kupplung

Das Getriebe
Typ: Viergang-Getriebe vollsynchronisiert
Freilauf: im 4. Gang wirksam
Schaltung: Lenksäulen-Stockschaltung
Getriebe-Übersetzungen: I/4.08, II/2.32, III/1.52, IV/1.103, R/3.83

Der Antrieb
Typ: Frontantrieb
Übertrag: Kegelrad-Ausgleich-Getriebe
Translation: Kugelgleichlaufgelenkwellen

Die Karosserie
Bauweise: Selbsttragend
Konstruktion: Aufbaugerippe verschweißt mit Plattform-Rahmen und
Duroplast-Außenteilen

Das Fahrwerk
Typ: Einzelrad-Aufhängung
Aufhängung vorn: An Querlenkern und Querbalfeder
Aufhängung hinten: An Lenkerarmen und progressiv wirkender Quer-
balfeder

Die Lenkung
Typ: Zahnstangen-Lenkung
Transmission: Spurstangen, wartungsfrei

Die Dämpfung
Ausrüstung: Teleskop-Stoßdämpfer, doppelt wirkend
Anordnung: vorn und hinten

Die Bremsen
System: Hydraulische Zweikreis-Bremse (Achse/Achse-Trennung)
Wirkung: Auf alle 4 Räder
Handbremse: mechanisch auf Hinterräder

TECHNIK – Daten
Bereifung: 5,20-13 oder 145 SR 13
Radstand: 2020 mm
Spurweite: vorn 1206 mm, hinten 1255 mm
Wendekreis: etwa 9,5 m
Abmessungen (l x b x h)
601 S de luxe: 3510 x 1505 x 1440 mm
Leermasse: 615 kg
Nutzmasse: 385 kg
Tankvolumen: 26 l
Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
Kraftstoff-Verbrauch: bei 60 km/h: 6 l, bei 90 km/h: 8 l

Hersteller:

Exporteur:

Händler:



VEB SACHSENRING
Automobilwerke Zwickau · DDR
 Betrieb des IFA-KOMBINATES
Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt

 TRANSPORTMASCHINEN
EXPORT · IMPORT
DDR · 1086 Berlin