



# Limousine




**IFA mobile-DDR**



# Trabant

Sein Name sagt aus, was er für Sie ist: Ihr Begleiter. Ein Fahrzeug, das immer bereit ist, wenn Sie es brauchen, das keine Umstände macht, geräumig, sicher und bequem ist. Mit dem Sie Freude haben und Zeit gewinnen. Im Verkehr unserer Zeit ist Raum rar geworden. Ihren Begleiter stört das nicht. Er findet mit Ihnen immer einen Platz.  
Trabant – Nur von außen ein Kleinwagen





Beide Vordersitze sind mit höhenverstellbaren Kopfstützen ausgerüstet. Ebenso sind für beide Plätze Sicherheits-Rollgurte installiert. Zwei wertvolle Maßnahmen für die Sicherheit in Ihrem täglichen Begleiter.

Durch den Einsatz der Kraftstoffmomentenverbrauchsanzeige wird eine individuelle Beeinflussung des Kraftstoffverbrauchs ermöglicht.

Für das angenehme Fahrklima ist gute Luftzirkulation ausschlaggebend. Zur Verbesserung der Klimaverhältnisse wurden die Seitenwandscheiben ausstellbar gestaltet, die eine freie Entlüftung garantieren.



**Wortwörtlich ein bequemes Fahrzeug für die ganze Familie.  
Dazu noch ein erstaunlich großer Kofferraum. In 3 Varianten  
im Lieferprogramm. Mit allerhand Extras ausgestattet. Versiert  
im dicksten Straßenverkehr. Bewährtes Fahrzeug für Arbeit  
und Freizeit. Wartungsarm und servicefreundlich.  
Trabant – Mit bestechendem Gebrauchswert.**

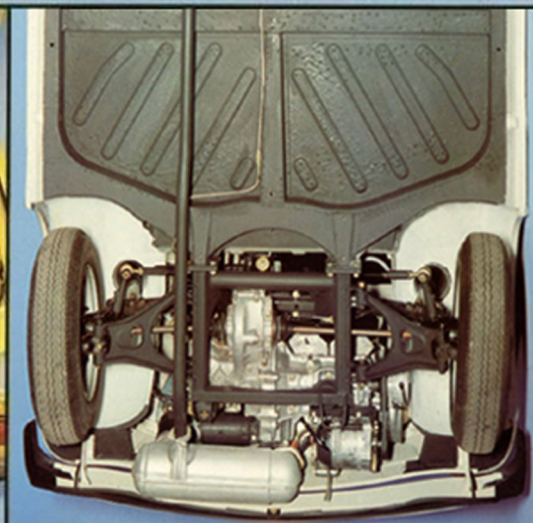




Der Trabant mit seinem optimalen Kofferraum-Volumen stellt für einen Kleinwagen Weltspitze dar. Ein Stauraum mit 415 Litern sind für einen Kleinwagen eine Glanzleistung. Genug Platz für alle Koffer zur Urlaubs-Reise. Oder für große Einkäufe.

Quer im Fahrzeug ist der luftgekühlte Zweizylinder-Zweitakt-Motor untergebracht. Richten Sie Ihr Augenmerk auf die Neuheiten, wie zum Beispiel: Batterie, Drehstrom-Lichtmaschine und die elektronische Batterie-Zündanlage. Alles äußerst wartungsarm. Und: Getankt wird auch hier vorn.

Als Fachmann erkennen Sie das sofort. Die neue technische Lösung, der Radantrieb mit Kugelgleichlauf-Gelenkwellen, wartungsfreien Spurstangengelenken: bringt eine optimale Laufruhe für die Vorderachse. Wir bieten Robustheit und lange Lebensdauer auch für schwierige Straßenverhältnisse.





Ihr Begleiter präsentiert sich als ein kleines wendiges Fahrzeug mit minimalem Wartungsaufwand. Jedes Detail ist auf zeitlose Langlebigkeit orientiert. Eine Kleinwagen-Konzeption, die Saisoneffekte spielend überdauert. Um den unterschiedlichen Wünschen in der Ausstattung zu genügen, haben Sie drei Varianten der Trabant-Limousine zur Auswahl: Typ 601 – Typ 601 S – Typ 601 S de luxe.

Gemeinsam aber sind alle Varianten die typischen Trabant-Pluspunkte: Korrosionsfreie Duroplast-Karosserie, Frontantrieb, Viel Innenraum und großer Kofferraum. Alles für beste Sicherheit. Ein bewährter Zweizylinder-Zweitaktmotor. Höchste Servicefreundlichkeit, Wartungsarmer Betrieb, Und dazu eine hohe Lebensdauer. All das bringt Ihrem Trabant die gewünschten Gebrauchswerteigenschaften.



**Trabant**



Wir präsentieren: Geschmackvolle Ausstattung. Pflegeleichte Materialien. Beste Handlichkeit für alle Funktions-Elemente. Übersichtliche Armaturen. Gute Lüftung im Sommer und optimale Temperierung für den Winter. Wohlthuend empfinden Sie die farbliche Harmonie zwischen Sitzbezügen und Innenverkleidung. Durchweg strapazierbare, pflegeleichte und abwaschbare Materialien.



Sie sitzen in einem sicheren, wendigen und schnellen Allgebrauchs-Wagen der 600 ccm-Klasse. Verstellbare Kopfstützen und Rollgurte sind wahlweise eingebaut. 19,1 KW (26-DIN-PS) bringt der luftgekühlte Zweizylinder-Zweitaktmotor. Er fährt bequem 100 km/h, hat 4-Gang-Stockschaltung und fährt mit Kraftstoffgemisch 1 : 50.

Hohe Fahrsicherheit garantiert das hydraulische Zweikreis-Bremsystem. Es wirkt auf alle 4 Räder. Und was Sie nicht sofort sehen: Der Unterboden einschließlich der Radkästen ist mit einem Dauerbodenschutzmittel beschichtet. Und alle Metallteile phosphatiert. Das ist Ihr zuverlässiger Begleiter. Ihm genügt eine Laternen-Garage zu jeder Jahreszeit. Trabant – Der Kleine mit den großen Vorzügen



# Trabant

## Trabant – Varianten

### LIMOUSINE 601

Grundtyp der Trabant-Serie  
Ausgestattet mit der zweckmäßig bewährten  
Standard-Ausrüstung. Dazu  
Eingebaute Krümmer-Heizung  
Halogen-Hauptscheinwerfer mit Höhenverstellung  
Drehstrom-Lichtmaschine  
Innenauskleidung Textil/PVC-Folie  
12-Volt-Bordnetzung

### LIMOUSINE 601 S

Ausrüstung nach Sonderwunsch zusätzlich  
Ablagefläche unter der Armaturentafel  
Zündanlaßgelenkschloß  
Intervall-Scheibenwischer  
Warnblink-Anlage  
Inklusive aller Standards

### LIMOUSINE 601 S de luxe

Ausführung für besten Komfort  
Sitze und Seitenverkleidung in  
Textil-Schaumkustleder-Kombination  
Textil-Fußboden-Belag  
Zweiklang-Fanfare, Wasch-Wisch-Automatik  
Autosuper, Nebelschlußleuchte, Rückfahrcheinwerfer,  
Tacho mit Tageszählwerk.  
Verchromte Stoßstangen und Farbdach-Lackierung

Sie können jeden Typ als HYCOMAT  
ausgerüstet erhalten.

## Technische Daten

**Der Motor**  
Zweizylinder-Zweitakt-Motor-Typ mit Einlaß-Drehschieber.  
Gesamt-Hubraum: 594,5 cc  
Leistung, max.: 19,1 KW (26 PS) bei 4200 U/min  
Drehmoment, max.: bei 3000 U/min = 53,95 Nm (5,5 kpm)  
Schmierung: Frischöl-Mischung  
Mischung: Öl/Kraftstoff 1 : 50

**Die Kühlung**  
Prinzip: Luftkühlung  
Aggregat: Köhlluft-Gebläse  
Antrieb: Kurbelwelle  
Transmission: Keilriemen

**Die Kupplung**  
Typ: Tellerfeder-Kupplung

**Das Getriebe**  
Typ: Viergang-Getriebe vollsynchronisiert  
Freilauf: im 4. Gang wirksam  
Schaltung: Lenksäulen-Stockschaltung  
Getriebe-Übersetzungen: I/4.08, II/2.32, III/1.52, IV/1.103, R/3.83

**Der Antrieb**  
Typ: Frontantrieb  
Übertrag: Kegelrad-Ausgleich-Getriebe  
Translation: Kugelgleichlaufgelenkwellen

**Die Karosserie**  
Bauweise: Selbsttragend  
Konstruktion: Aufbaugerippe verschweißt mit Plattform-Rahmen und  
Duroplast-Außenteilen

**Das Fahrwerk**  
Typ: Einzelrad-Aufhängung  
Aufhängung vorn: An Querlenkern und Querbalfeder  
Aufhängung hinten: An Lenkerarmen und progressiv wirkender Quer-  
balfeder

**Die Lenkung**  
Typ: Zahnstangen-Lenkung  
Transmission: Spurstangen, wartungsfrei

**Die Dämpfung**  
Ausrüstung: Teleskop-Stoßdämpfer, doppelt wirkend  
Anordnung: vorn und hinten

**Die Bremsen**  
System: Hydraulische Zweikreis-Bremse (Achse/Achse-Trennung)  
Wirkung: Auf alle 4 Räder  
Handbremse: mechanisch auf Hinterräder

**TECHNIK – Daten**  
Bereifung: 5,20-13 oder 145 SR 13  
Radstand: 2020 mm  
Spurweite: vorn 1206 mm, hinten 1255 mm  
Wendekreis: etwa 9,5 m  
Abmessungen (l x b x h)  
601 S de luxe: 3510 x 1505 x 1440 mm  
Leermasse: 615 kg  
Nutzmasse: 385 kg  
Tankvolumen: 26 l  
Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h  
Kraftstoff-Verbrauch: bei 60 km/h: 6 l, bei 90 km/h: 8 l

Hersteller:

Exporteur:

Händler:



**VEB SACHSENRING**  
Automobilwerke Zwickau · DDR  
 Betrieb des IFA-KOMBINATES  
Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt



**TRANSPORTMASCHINEN**  
EXPORT · IMPORT  
DDR · 1086 Berlin