



IFA-TRABANT 601



IFA mobile-DDR

IFA-TRABANT 601



Hersteller:
VEB Sachsenring Automobilwerke Zwickau

Besonderheiten:
Zweitaktmotor
auf Wunsch mit Kupplungsautomatik „Hycomat“
Frontantrieb
Ausstattungs-Varianten: „Standard“, „S“, „S de Luxe“

Technische Daten:
Karosserie: 2-türige selbsttragende Karosserie
Plattformrahmen mit Stahlblech-
gerippe verschweißt
Außenhaut mit Duroplast beplankt
Kofferraumvolumen: 415 dm³
Wagengewichte: (Eigenmasse)
(Massen) Eigengewicht: 615 kg
(Nutzmasse)
Nutzlast: 385 kg
(Gesamtmasse)
Gesamtgewicht: 1000 kg

Motor:
Bauart: Zweizylinder-Zweitaktmotor mit
Einlaßdrehschieber
Lage: Im Vorderteil des Fahrzeuges
quer stehend
Bohrung/Hub: 72 x 73 mm
Hubraum: 594,5 cm³
Leistung: 19,1 kW (26 DIN PS)
max. Drehmoment: 53,95 Nm (5,5 kpm)
bei 3000 U/min
Motorschmierung: Frischöl-Mischungsschmierung
1:50
Kühlung: Luftgekühlt durch Axialgebläse
Zündung: Batteriezündung mit Anbau-Zwei-
hebel-Unterbrecher
M 14 x 225
normal
Zündkerzen: M 14 x 225
Kraftstoff: normal
Kraftstoffverbrauch: 7 - 9 l / 100 km je nach Fahrweise
Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
Getriebe: 4-Gang-Zahnradgetriebe, vollsyn-
chronisiert, Freilauf im 4. Gang
Stockschaltung an der Lenksäule
Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung mit
Tellerfeder
Gelenkwellen: Antrieb der Vorderräder über Ge-
lenkwellen mit Kegelrad-Aus-
gleichgetriebe
Fahrwerk: Selbsttragende Karosserie
Vorderachse: Einzelradaufhängung an unteren
Querlenkern, Querblattfeder und

Hinterachse: doppelt wirkende Teleskopstoß-
dämpfer
Einzelradaufhängung an gummi-
gelagerten Dreiecklenkern und
Querblattfeder mit progressiver
Wirkung, doppelt wirkende Tele-
skopstoßdämpfer
Lenkung: Zahnstangenlenkung mit wartungs-
freien Spurstangen
Bremsen: Hydraulische Zweikreisbremsan-
lage Duplex-Simplex auf alle 4
Räder wirkend mit wartungsfreier
automatischer Bremsnachstellung
Feststellbremse mechanisch auf
Hinterräder wirkend
Wendekreis: 10 m
Bereifung: Felge 4 J x 13
Reifen 5.20 x 13 / 145 SR 13

Elektrische Anlage:
Kapazität: 6 V 56 Ah (S de Luxe -Ausführung
6 V 84 Ah)

Wartung und Pflege:
Motor: Frischöl-Mischungsschmierung
1:50
Kraftstoffbehälter: 26 l
Getriebe: 1,5 l GL 125 20 000 km



VEB IFA-VERTRIEB Karl-Marx-Stadt
Leitbetrieb Binnenhandel des
VEB IFA-KOMBINAT Personenkraftwagen

DEWAG DRESDEN
Fotos: Czemy
III/29/1 K 257/83



(s) IFA-TRABANT 601



IFA mobile-DDR

IFA-TRABANT 601 (s)



Hersteller:
VEB Sachsenring Automobilwerke Zwickau

Besonderheiten:
Zweitaktmotor
auf Wunsch mit Kupplungsautomatik „Hycomat“
Frontantrieb
Ausstattungs-Varianten: „Standard“, „S“, „S de Luxe“

Technische Daten:
Karosserie: 2-türige selbsttragende Karosserie
Plattformrahmen mit Stahlblech-
gerippe verschweißt
Außenhaut mit Duroplast beplankt
Kofferraumvolumen: 415 dm³
Wagengewichte: (Eigenmasse)
(Massen) Eigengewicht: 615 kg
(Nutzmasse)
Nutzlast: 385 kg
(Gesamtmasse)
Gesamtgewicht: 1000 kg

Motor:
Bauart: Zweizylinder-Zweitaktmotor mit
Einlaßdrehschieber
Lage: Im Vorderteil des Fahrzeuges
quer stehend
Bohrung/Hub: 72 x 73 mm
Hubraum: 594,5 cm³
Leistung: 19,1 kW (26 DIN PS)
max. Drehmoment: 53,95 Nm (5,5 kpm)
bei 3000 U/min
Motorschmierng: Frischöl-Mischungsschmiering
1:50
Kühlung: Luftgekühlt durch Axialgebläse
Zündung: Batteriezündung mit Anbau-Zwei-
hebel-Unterbrecher
M 14 x 225
normal
Zündkerzen:
Kraftstoff:
Kraftstoffverbrauch: 7 - 9 l / 100 km je nach Fahrweise
Höchstgeschwindigkeit:
Getriebe: 100 km/h
4-Gang-Zahnradgetriebe, vollsyn-
chronisiert, Freilauf im 4. Gang
Stockschaltung an der Lenksäule
Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung mit
Tellerfeder
Gelenkwellen: Antrieb der Vorderräder über Ge-
lenkwellen mit Kegelrad-Aus-
gleichgetriebe
Fahrwerk: Selbsttragende Karosserie
Vorderachse: Einzelradaufhängung an unteren
Querlenkern, Querblattfeder und

Hinterachse: doppelt wirkende Teleskopstoß-
dämpfer
Einzelradaufhängung an gummi-
gelagerten Dreiecklenkern und
Querblattfeder mit progressiver
Wirkung, doppelt wirkende Tele-
skopstoßdämpfer
Lenkung: Zahnstangenlenkung mit wartungs-
freien Spurstangen
Bremsen: Hydraulische Zweikreisbremsan-
lage Duplex-Simplex auf alle 4
Räder wirkend mit wartungsfreier
automatischer Bremsnachstellung
Feststellbremse mechanisch auf
Hinterräder wirkend
Wendekreis: 10 m
Bereifung: Felge 4 J x 13
Reifen 5.20 x 13 / 145 SR 13
Elektrische Anlage:
Kapazität: 6 V 56 Ah (S de Luxe -Ausführung
6 V 84 Ah)
Wartung und Pflege:
Motor: Frischöl-Mischungsschmiering
1:50
Kraftstoffbehälter: 26 l
Getriebe: 1,5 l GL 125 20 000 km



(S de luxe) IFA-TRABANT 601



IFA mobile-DDR

IFA-TRABANT 601 (S de luxe)



Hersteller:
VEB Sachsenring Automobilwerke Zwickau

Besonderheiten:
Zweitaktmotor
auf Wunsch mit Kupplungsautomatik „Hycomat“
Frontantrieb
Ausstattungs-Varianten: „Standard“, „S“, „S de Luxe“

Technische Daten:
Karosserie: 2-türige selbsttragende Karosserie
Plattformrahmen mit Stahlblech-
gerippe verschweißt
Außenhaut mit Duroplast beplankt
Kofferraumvolumen: 415 dm³
Wagengewichte: (Eigenmasse)
(Massen) Eigengewicht: 615 kg
(Nutzmasse)
Nutzlast: 385 kg
(Gesamtmasse)
Gesamtgewicht: 1000 kg

Motor:
Bauart: Zweizylinder-Zweitaktmotor mit
Einlaßdrehschieber
Lage: Im Vorderteil des Fahrzeuges
quer stehend
Bohrung/Hub: 72 x 73 mm
Hubraum: 594,5 cm³
Leistung: 19,1 kW (26 DIN PS)
max. Drehmoment: 53,95 Nm (5,5 kpm)
bei 3000 U/min
Motorschmierng: Frischöl-Mischungsschmiering
1:50
Kühlung: Luftgekühlt durch Axialgebläse
Zündung: Batteriezündung mit Anbau-Zwei-
hebel-Unterbrecher
M 14 x 225
normal
Zündkerzen: M 14 x 225
Kraftstoff: normal
Kraftstoffverbrauch: 7 - 9 l / 100 km je nach Fahrweise
Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
Getriebe: 4-Gang-Zahnradgetriebe, vollsyn-
chronisiert, Freilauf im 4. Gang
Stockschaltung an der Lenksäule
Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung mit
Tellerfeder
Gelenkwellen: Antrieb der Vorderräder über Ge-
lenkwellen mit Kegelrad-Aus-
gleichgetriebe
Fahrwerk: Selbsttragende Karosserie
Vorderachse: Einzelradaufhängung an unteren
Querlenkern, Querblattfeder und

Hinterachse: doppelt wirkende Teleskopstoß-
dämpfer
Einzelradaufhängung an gummi-
gelagerten Dreiecklenkern und
Querblattfeder mit progressiver
Wirkung, doppelt wirkende Tele-
skopstoßdämpfer
Lenkung: Zahnstangenlenkung mit wartungs-
freien Spurstangen
Bremsen: Hydraulische Zweikreisbremsan-
lage Duplex-Simplex auf alle 4
Räder wirkend mit wartungsfreier
automatischer Bremsnachstellung
Feststellbremse mechanisch auf
Hinterräder wirkend
Wendekreis: 10 m
Bereifung: Felge 4 J x 13
Reifen 5.20 x 13 / 145 SR 13
Elektrische Anlage:
Kapazität: 6 V 56 Ah (S de Luxe -Ausführung)
6 V 84 Ah
Wartung und Pflege:
Motor: Frischöl-Mischungsschmiering
1:50
Kraftstoffbehälter: 26 l
Getriebe: 1,5 l GL 125 20 000 km



VEB IFA-VERTRIEB Karl-Marx-Stadt
Leitbetrieb Binnenhandel des
VEB IFA-KOMBINAT Personenkraftwagen

DEWAG DRESDEN
Fotos: Czemy
III/29/1 K 257/83