









Trabant 601 Limousine Universal

Als Grundtyp der Trabantserie enthält diese Ausführung die zweckmäßige und bewährte Standardausrüstung.

Die gesamte Innenraumgestaltung ist geschmackvoll und pflegeleicht. Alle Bedienungselemente liegen im Griffbereich.

Durch die Sitzgestaltung wird eine wesentliche Voraussetzung für die Freude am Fahren und gleichzeitig für die Sicherheit des Fahrers geschaffen. Konstruktive Ausführung der duroplastbeplankten Karosserie sowie modernste Fertigungsverfahren garantieren den Schutz korrosionsempfindlicher Teile auf lange Zeit. Der Trabant 601 Universal – das Fahrzeug mit noch größerem Innenraum bei geringer Gesamtlänge: Vergrößerung des Gepäckraumes von 450 auf 1400 I mit wenigen Handgriffen durch Umklappen der Fondsitzbank.

Trabant 601 S Limousine Universal

Komfort und Bequemlichkeit – das bietet Ihnen die Sonderwunschvariante.

Ablage unter Instrumententafel, Zündanlaßlenkschloß, Intervallschalter für Scheibenwischer, Instrumententafel mit Schaumwulst sowie Warnblinkanlage tragen wesentlich zur Erhöhung der Gebrauchswerteigenschaften

dieser Fahrzeuge bei. Die Fondablage der Universalausführung – das zweckmäßige Zubehör zur besseren Auslastung des Fahrzeuginnenraumes.

Zusätzlich bieten wir Ihnen:

Die Sonderwunschausführung mit – Innenverkleidung und Sitzbezüge aus Schaumkunstleder bzw. hochwertigem Stoffbezug – vollendete Gestaltung des Trabant mit Finishpaket.

Technische Daten

Der bewährte Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber und einem Gesamthubraum von 594,5 cm³ leistet bei 70 U/s (4200 U/min) 19,1 kW (26 DIN-PS). Das maximale Drehmoment beträgt bei 50 U/s (3000 U/min) 53,95 Nm (5,5 kpm). Das Mischungsverhältnis der Frischöl-Mischungsschmierung beträgt 1:50. Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kühlluftgebläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben wird. Über eine Tellerfederkupplung erfolgt die Kraftübertragung auf das vollsynchronisierte Vierganggetriebe. Freilauf im 4. Gang.

Die Stockschaltung an der Lenksäule sorgt für eine einfache Bedienung. Getriebeübersetzung:

I. II. III. IV. R. 4.08 2.32 1.52 1.103 3.94

Der Frontantrieb über Kegelrad-Ausgleichgetriebe und Gelenkwellen verleiht dem Trabant 601 eine ausgezeichnete Fahrstabilität.

Die selbsttragende Karosserie hat ein verschweißtes Aufbaugerippe mit Plattformrahmen und Duroplast-Außenteilen. Der Trabant 601 hat vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Querblattfeder, hinten Einzelradaufhängung an Lenkerarmen und progressiv wirkender Querblattfeder.

Für eine ruhige Straßenlage sorgen doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten. Die Lenkkräfte werden von einer Zahnstangenlenkung und wartungsfreien Spurstangen übertragen. Die hydraulische Zweikreis-Bremse (Achse/Achse-Trennung) wirkt auf alle vier Räder.

Eine mechanisch wirkende Handbremse wirkt auf die Hinterräder.

Bereifung: 5,20 bzw. 145 SR 13

Radstand: 2020 mm

Spurweite vorn/hinten: 1206/1255 mm Wendekreisdurchmesser: 10 m Außenabmessungen für Standard und

Sonderwunsch: 3510×1505×1440 mm für Universal S de luxe-Ausführung: 3595×1510×1470 mm

Leermasse: 615 kg (650 kg) Nutzmasse: 385 kg (390 kg)

Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h (28 m/s)

Kraftstoffverbrauch je nach

Fahrweise 7–9 l Kraftstoffbehälter: 26 l

Trabant 601 S de luxe Limousine Universal

Markantes Zeichen der S de luxe-Ausführung – Zweckmäßigkeit und Luxus. Sitze und Seitenverkleidung aus Schaumkunstleder bzw. hochwertigem Stoff als harmonische Einheit in Abstimmung mit dem Teppich aus textilem Fußbodenbelag. Lautstarke Zweiklangfanfaren, Wasch-Wisch-Automatik, Autosuper, Nebelschlußleuchte, Rückfahrscheinwerfer, 84 Ah-Batterie und Tachometer mit Tageszählwerk – Garant für höchste Sicherheit. Darüber hinaus – andersfarbiges Dach und verchromte Stoßstangen – als Ergänzung der zusätzlichen Ausstattungsdetails.

Auf Wunsch ist die Ausführung Limousine und Universal in allen Varianten mit der automatischen Kupplungsbetätigung "Hycomat" lieferbar.

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.

DEWAG DRESDEN Regie: Zechmeister Gestaltung: Reichel Fotos: Czerny, Dresden III-6-15 75-80 Ag 21-24-80



Exporteur:
Transportmaschinen
Export-Import
Volkseigener
Außenhandelsbetrieb
DDR - 108 Berlin





VEB SACHSENRING Automobilwerke Zwickau·DDR



Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt