



**VEB Sachsenring
Automobilwerke
Zwickau · DDR**



Betrieb des
VEB IFA-KOMBINAT
Personenkraftwagen
Karl-Marx-Stadt



„Ich habe mit dem 601 eine Leistung von 153 000 km“, schreibt J. Vajjer, Budapest/Ungarische VR, und „115 000 km ohne irgendwelchen Motorschaden“ fuhr A. Peczaleski, Gliwice/VR Polen.

Basisfahrzeug für Individualmotorisierung

In seiner Grundfunktion setzt der IFA-Trabant 601 als wirtschaftlicher, robuster und außerordentlich gebrauchstüchtiger Viersitzer-Personenkraftwagen der 600-cm³-Hubraumklasse hervorragende Maßstäbe. Seit dem Produktionsbeginn erfolgten weit mehr als 100 Weiterentwicklungsmaßnahmen.

Die Fahrzeug-Gesamtcharakteristik des IFA-Trabant 601 beruht auf dem vielfältig bewährten Technik-Konzept. Der vorn querstehend eingebaute luftgekühlte Zweizylinder-Zweitaktmotor stellt 19 kW (26 DIN-PS) Leistung zur Verfügung. Frontantrieb und Fahrwerkkonstruktion sichern ausgezeichnete Fahreigenschaften. Die mit korrosionsfesten Duroplast-Außenteilen beplankte

Karosserie ist geräumig und bietet im Heck-Kofferraum Platz für umfangreiches Reisegepäck. Mit den Aufbauvarianten Limousine, Mehrzweckwagen Universal und der Tramp-Version sowie den Ausstattungstypen „Standard“, „S“ (= Sonderwunsch), „de luxe“ und „S de luxe“ (was Zusatzausrüstung mit „Finish-Paket“ und „Elektro-Paket“ bedeutet) erfüllt das Programm IFA-Trabant 601 gezielt ganz individuelle Wünsche der Kunden.



IFA-TRABANT 601 – Limousine

IFA-TRABANT 601 – S – Limousine

IFA-TRABANT 601 – de luxe – Limousine

IFA-TRABANT 601 S de luxe – Limousine

IFA-TRABANT 601 universal (Mehrzweckwagen)

IFA-TRABANT 601 S universal (Mehrzweckwagen)

IFA-TRABANT 601 de luxe universal (Mehrzweckwagen)

IFA-TRABANT 601 S de luxe universal (Mehrzweckwagen)

IFA-TRABANT 601-tramp (Kübelwagen)



Technische Daten des IFA-Trabant 601:

Motor	Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Gebläsekühlung
Hub/Bohrung	73 mm/72 mm
Hubraum	594,5 cm ³
Verdichtung	7,5 ± 0,2
Höchstleistung	19,1 kW (26 PS)
bei Nenn Drehzahl	4200 U/min
max. Drehmoment	53,95 Nm (5,5 kpm)
bei Drehzahl	3000 U/min
Kupplung	Tellerfederkupplung
Getriebe	vollsynchronisiertes Vierganggetriebe
Bremsanlage	Hydraulisch, vorn Duplex – hinten Simplex-Trommelbremse, hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremse), wirkt auf alle 4 Räder
größte Länge	3555 mm (3560 mm)
größte Breite	1505 mm (1510 mm)
größte Höhe	1440 mm (1470 mm)
Radstand	2020 mm
Leermasse	615 kg (650 kg)
Nutzmasse	385 kg (390 kg)
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Kraftstoffverbrauch	7 bis 9 l/100 km – je nach Fahrweise

(Klammerwerte für Kombiausführung IFA-Trabant 601 universal)



VEB Fahrzeugwerk
Olbernhau · DDR

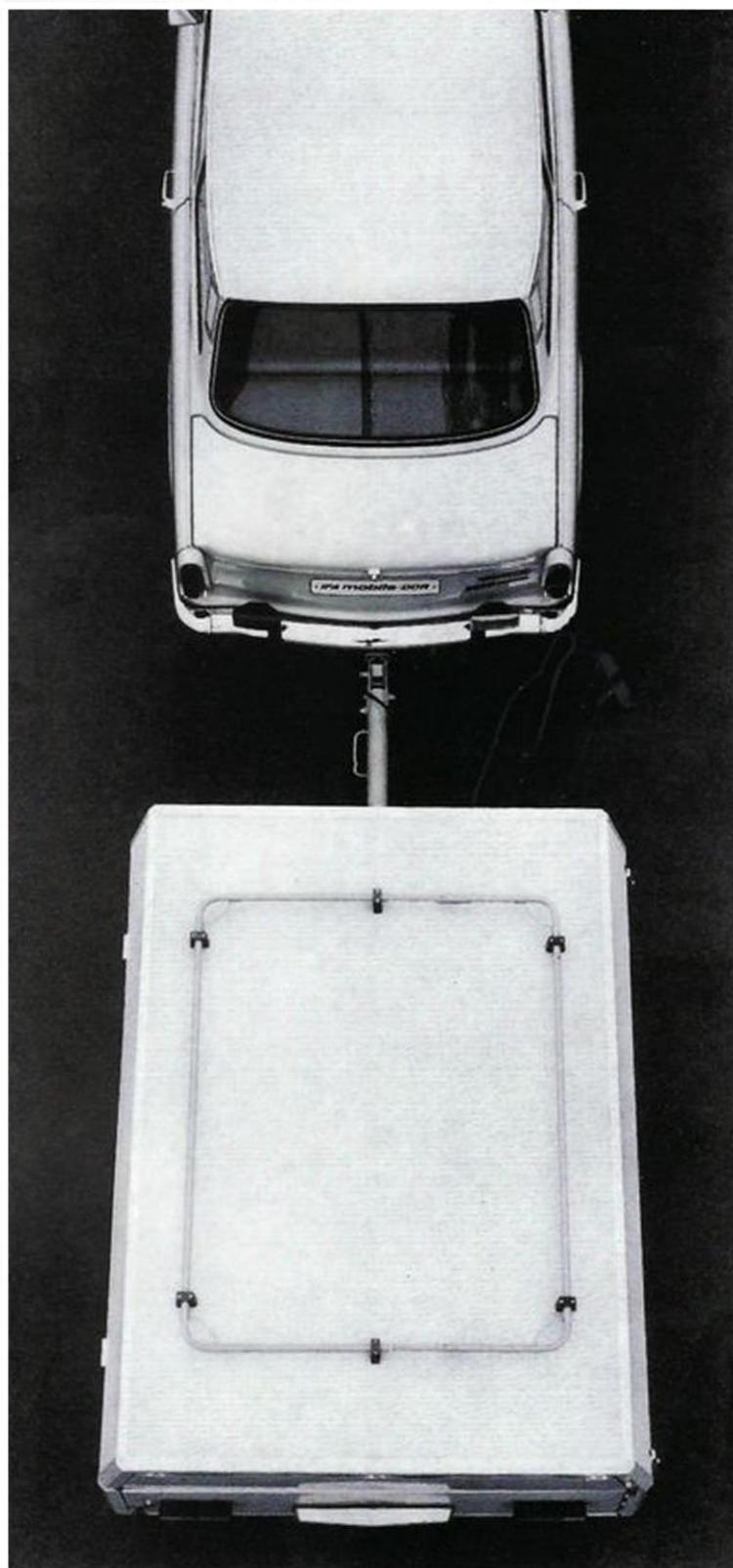
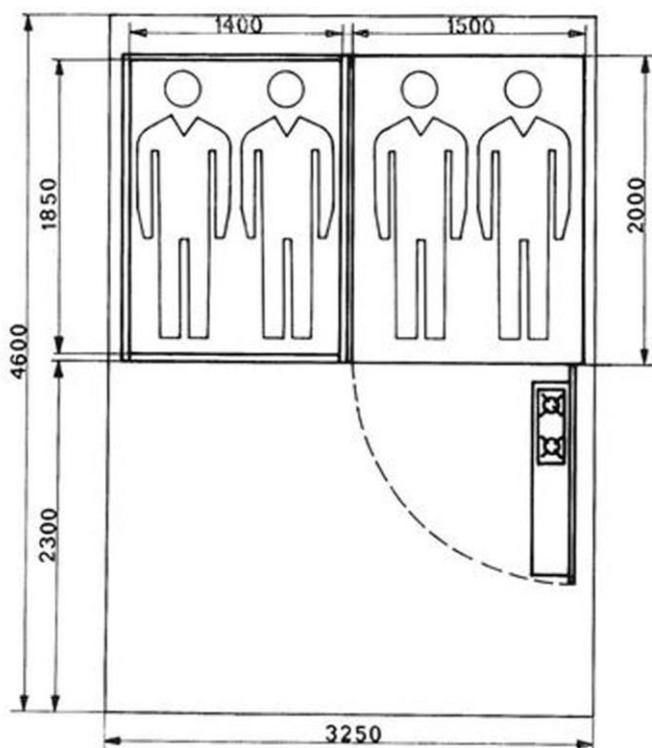


Betrieb des
VEB IFA-KOMBINAT
Personenkraftwagen
Karl-Marx-Stadt

Mittler bei mobiler Freizeitgestaltung

IFA-Camptourist-Wohnzeltanhänger verkörpern durch Elementekombination eine optimale Lösung. Entscheidende Vorteile sind im Anhängerbetrieb geringe Masse, gute Fahreigenschaften sowie hohe Verkehrssicherheit durch flache Bauweise und – am Zielpunkt für das Freizeit-Wohnen angelangt – kurze Aufbauzeit, großer Raum und zweckvolle Innenausstattung. Der IFA-Camptourist 6-2 ist neuester Repräsentant. Verschiedene Weiterentwicklungsmaßnahmen führten zu erhöhtem Gebrauchswert. Das gesamte Zelt kann in nur zwei Arbeitsgängen aufgerichtet werden. Durch das neue Klappprinzip dauert der Aufbau etwa 10 Minuten. Der IFA-Camptourist besitzt eine wohn- und schlaffertige Ausrüstung. Aus Plastbeschichtung von Fahrgestell und Zeltgestänge resultieren wesentliche Verbesserungen der Abriebfestigkeit und der Korrosionsbeständigkeit. Varianten des IFA-Camptourist 6-2 sind die Standardausführung

CT 6-2 S, die Normalausführung CT 6-2 N und die Luxusausführung CT 6-2 L mit Fußbodenbelag, Gardinen, Wertfach, Innenkabinen, Schaumstoffauflagen, Plastespüle und abnehmbare Kücheneinheit.



Technische Daten des IFA-Camptourist 6-2

Abmessungen des Anhängers im fahrbereiten Zustand	
Gesamtlänge mit Deichsel	2850 mm
Gesamtbreite	1600 mm
Gesamthöhe	1040 mm
Länge des Kastenaufbau	2000 mm
Höhe des Kastenunterteiles	350 mm
Höhe des Kastendeckels	260 mm
Deichselhöhe	350 mm



Abmessungen des Anhängers bei aufgebautem Zelt

Grundfläche	4600 mm x 3250 mm
Liegefläche I	2000 mm x 1500 mm – für zwei Personen
Liegefläche II	1850 mm x 1400 mm für zwei Personen
Vorzeltfläche	2300 mm x 3250 mm
Spurweite	1045 mm
Leermasse	300 kg (320 kg)
zul. Nutzmasse	200 kg (180 kg)

Klammerwerte
bei
gebremsten Anhänger

