

TRABANT

LIMUSINA
UNIVERSAL

601

Mototechna

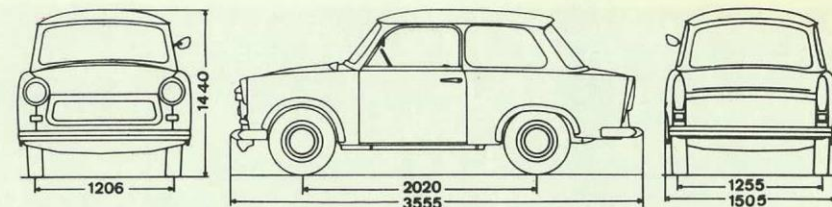


ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE:

Trabant 601	Limusina	Universal
Počet válců	2	2
Zdvihový objem	595 cm ³	595 cm ³
Maximální výkon	19,1 kW (26 k) při 4 200 ot/min.	19,1 kW (26 k) při 4 200 ot/min.
Maximální rychlost	100 km/hod.	100 km/hod.
Základní spotřeba	7,3 l na 100 km při 65 km/hod.	7,3 l na 100 km při 65 km/hod.
Délka	3 555 mm	3 555 mm
Šířka	1 505 mm	1 505 mm
Výška	1 440 mm	1 440 mm
Pohotovostní hmotnost	615 kg	650 kg
Užitečná hmotnost	385 kg	390 kg
Druh benzínu	Speciál	Speciál

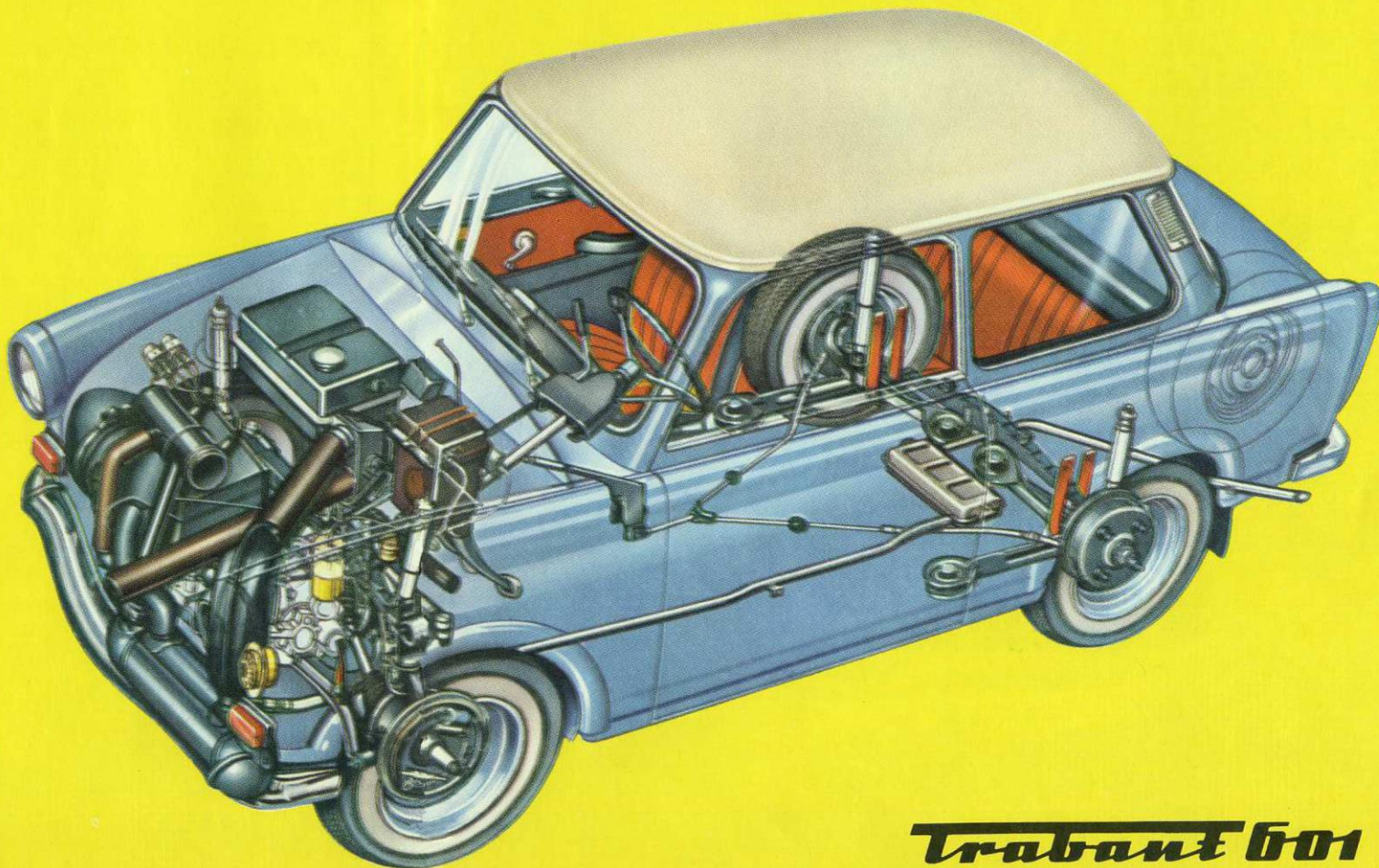
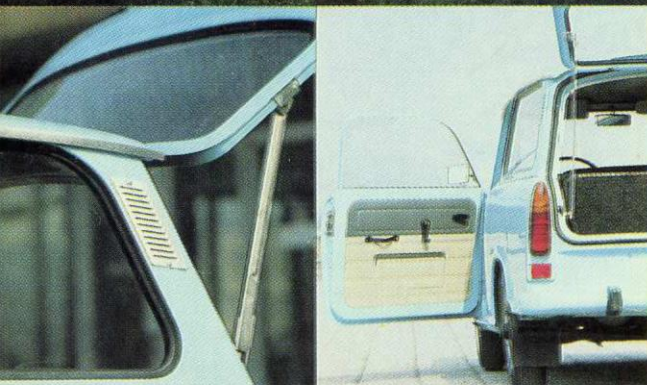


Přední náhon zajišťuje Trabantu 601 mimořádnou stabilitu v zatáčkách. Dvoutaktní bezventilový motor o výkonu 19,1 kW (26 k) je chlazen vzduchem. Palivová nádrž má obsah 24 litrů. Samonosná karoserie z plastické hmoty je zavěšena na plošinovém ocelovém rámu a odpérována listovými pery a teleskopickými tlumiči na předních i zadních kolech.



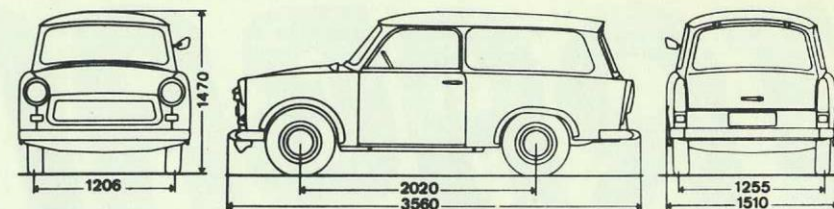
TRABANT 601 Limusina

Na své rozměry je Trabant 601 překvapivě skladný: objem zavazadlového prostoru limusiny činí 415 dm³. Přehledně uspořádaná přístrojová deska, řadící páka vedle volantu, bezpřuvianové větrání, to jsou některé z charakteristik obou variant Trabantu, Limusiny i Universalu.



Trabant 601

Trabant



Nenáročný a spolehlivý osobní automobil pro celou rodinu. Vůz, který nenabízí přepychové zařízení ani fantastické výkony, ale pohodlnou jízdu, laciný provoz, věrnou službu a klade přitom minimální požadavky na údržbu a obsluhu. Jeho karoserie z plastických hmot je nejen elegantní, ale především naprosto odolná proti korozi. Díky účelnému uspořádání interiéru poskytuje dostatek místa čtyřem cestujícím. Přední sedadla mají nastavitelný sklon opěradel, přístrojová deska je čalouněna pěnovou vložkou a umělou kůží. Odkládací polička pod ní zaujímá celou šířku vozu a dále zvětšuje prostor pro cestovní potřeby, na vůz takových rozměrů sám o sobě mimořádně velký.

TRABANT 601 Universal

Kombi úprava Trabantu 601 se vyznačuje především značně velkým zavazadlovým prostorem, přístupným zadními dveřmi, které se otevírají vzhůru. Sklopením zadního sedadla lze prostor pro zavazadla rozšířit na 1 400 dm³. Stejně jako limusina se i Trabant 601 Universal dodává na přání s poloautomatickou spojkou Hycomat.





Trabant 601

Čtyřmístný dvoudveřový osobní automobil s motorem vpředu a pohonem předních kol.

Populární malý dvoutakt je vybaven stejně, jako automobily vyšších objemových tříd. Splňuje proto veškeré současné požadavky na úroveň jízdních vlastností i komfortu. Vysoká akcelerace spolu s malými rozměry napomáhají jeho uplatnění v městské dopravě. Překvapivě velký vnitřní prostor přispívá spolu s mimořádnou skladností k tomu, že Trabant 601 obstojí i jako dopravní prostředek na dovolenou či na dlouhé tratě. Snadná obsluha, malé nároky na údržbu a vysoká hospodárnost provozu jsou dalšími přednostmi Trabantu 601.

