



IFA mobile-DDR



Trabant 601





TRABANT 601

Óhajtja Ön a megbízhatóságot és a biztonságot, akkor utazzon a Trabant 601-el.

A gépkocsitest és az üvegfelületek harmonikusan kiegyensúlyozott viszonya optimális körkilátást biztosít Önnek.

Az egyszerű áttekinthető kezelhetőség biztosítja, hogy teljes figyelmét a közúti forgalomra összpontosítsa.

Az erőteljes felépítés párosítva a legmodernebb gyártási eljárással, a megbízhatóság magas foka, a Trabant biztonsági rendszer, valamint a célszerű és átgondolt belsőtér kiképzés egymással pontosan összhangban elválaszthatatlan egységet képeznek.





TRABANT 601 universal

Talán a családi gépkocsira gondol, amely egyidejűleg az Ön üzleti céljait is kielégíti?

Ebben az esetben kérjük nézze meg egyszer közelebbről a Trabant 601 Universal-t. A Trabant 601 kényelmes személygépkocsi és reprezentatív üzleti jármű. Csak két fogás és máris készen áll a meglepően nagy csomagtér.

A Trabant 601. Universal többcélú gépkocsi kiválóan alkalmas a szabadidő eltöltéséhez, sport célokra és a mindennapi munkához.





IFA mobile-DDR



Trabant 601

A komfort több mint kényelem.
A Trabant 601 sok tényezőt egyesít
magában, melyeknek az a célja,
hogy az utazót tehermentesítse,
s annak kondícióját megőrizze.
Az ülés kiképzése jelentős előfel-
tétele az utazás örömének és ezzel
egyszerre az Ön biztonságának.
A teljes belső kiképzés izléses és
könnyen ápolható, valamennyi
kezelő elem jól elérhető.
Az „S” a „de Luxe” és az „S de
Luxe” változatok műszerfala
plasztikus és teljes gépkocsiszé-
lességében, elhelyezett bőterü-
rakodóval rendelkeznek.



A Trabant 601 az alaptípusa valamennyi további változatnak. Rendelkezik a célszerű és bevált alapfelszerelésekkel.

A Trabant 601 S az alapfelszereléseken túl kormányzárral, ablaktörlő berendezéshez idő-kapcsolóval, plasztikus műszerfallal, kiegészítő rakodólappal, valamint veszélyjelző berendezéssel rendelkezik.

Ezekon túlmenően a Trabant 601 az úgynevezett célsomaggal is rendelhető. Ennek tartalma: ülészsuzat, belső borítás, műbőrrel vagy izléses szövetanyagból, csomagtér szőnyeg és pótkerék takaró.

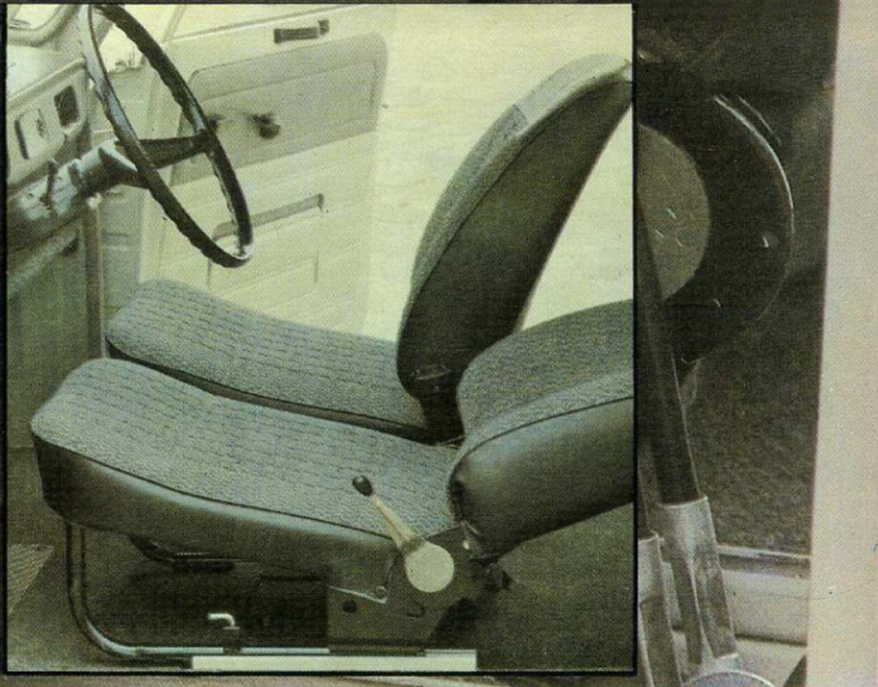


TRABANT 601



TRABANT 601 S





A Trabant 601 de Luxe egyesíti a célszerűséget és a luxust. A különleges kivitel bevált felszerelési elemeit az eltérő színű tető krómozott lökhárítók és a luxus kivitelű belső tér, valamint kiképzés egészíti ki.

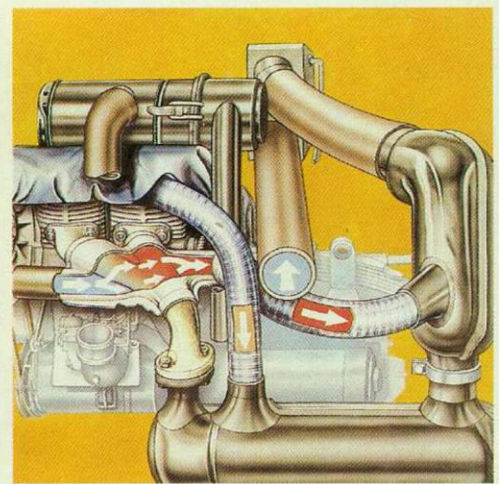
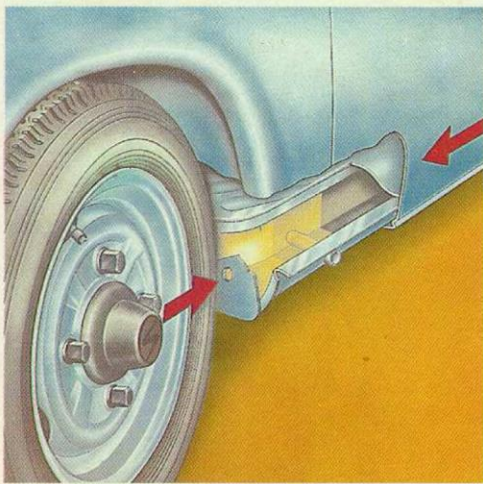
A Trabant 601 S de Luxe – az Ön gépjárműve, megfelel a legmagasabb igényeknek. Ülésbevonat, belső borítás műbőrhabból, ehhez hangolt szőnyeg, jobboldali zárható kilincs, ablakmosó- és törlő automatika; kéthangú kürt; nagyteljesítményű autórádió; gumiütközők; ködlámpa; hátrameneti fényszóró; 84 Aó kapacitású akkumulátor; fordulatszámoló napi kilométer mérővel; csigahajtású ablaktörlőmotor – mindezt nyújtjuk Önnek.



TRABANT 601 de luxe

TRABANT 601 S de luxe





Műszaki adatok

A bevált kéthengeres, kétütemű, beeresztő körtolattyúval rendelkező, 594,5 cm³ teljes lökettérfogatú motor 70 fordulat/mp-nél – 4200 fordulat/perc – 19,1 kW (26 DIN-LE) teljesítményű.

A maximális forgatónyomaték 50 fordulat/mp-nél – 3000 fordulat/perc – 53,95 Nm (5,5 kpm).

Az olaj és a kenőanyagok keverési aránya 1:50.

A motor hűtése a forgattyústengely ékszíjával meghajtott hűtőlevegő fúvóval történik.

Az erőátvitel a teljesen szinkronizált négyfokozatú sebességváltóra tányérrugós tengelykapcsolóval történik. Szabadonfutás a 4. fokozatban. A kormányoszlopon található botkapcsolás egyszerű kezelést biztosít.

Hajtóműves áttétel:

I.	II.	III.	IV.	H.
4.08	2.32	1.52	1.103	3.83

Az elsőkerék-hajtás a kúpkerékes kiegyenlítő hajtóművön és a csuklóstengelyen keresztül kitűnő menetstabilitást kölcsönöz a Trabant 601 gépjárműnek.

Az önhordozó karosszéria hegesztett építményvázzal, kocsiaplókerettel és duroplast kivitelű külső részekkel rendelkezik. A Trabant 601 gépjármű elöl egykerékfelfüggesztésű a keresztthimbán és a keresztlaprugón, hátul egykerékfelfüggesztésű a kormánykaron és a progresszívan ható keresztlaprugón.

Duplán ható teleszkópos lengéscillapítók biztosítják elöl és hátul a gépjármű nyugodt úthelyzetét.

A kormányerőt a fogasrúdkormány és a karbantartást nem igénylő nyomtávrukak közvetítik.

A hidraulikus lábfekek mind a négy kerékre hat.

A mechanikus hatású kézifék a hátsó kerekekre hat.

Abronszolás: 5,20 ill. 145 SR 13

Tengelytáv: 2020 mm

Nyomtávolság

elöl/hátul: 1206/1255 mm

Fordulási átmérő: 10 m

Külső méretek: 3555 × 1505 × 1440 mm (univerzál 3560 × 1510 × 1470 mm)

Önsúly: 615 kg (650 kg)

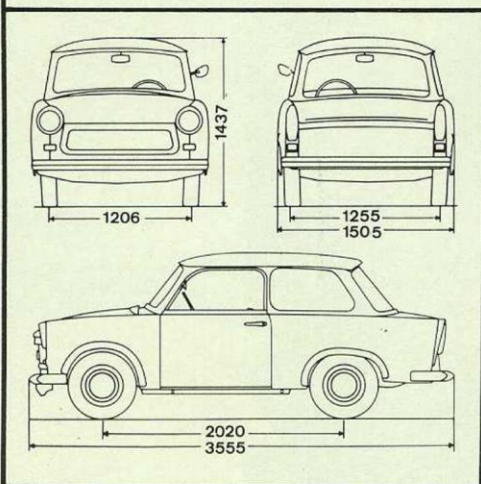
Hasznosúly: 385 kg (390 kg)

Legnagyobb sebesség: 100 km/óra (28 m/mp)

Üzemanyagfogyasztás az üzemeltetéstől függően 7–9 liter

Üzemanyagtartály: 26 liter

A változtatások jogát a továbbfejlesztés érdekében fenntartjuk.





IFA mobile · DDR

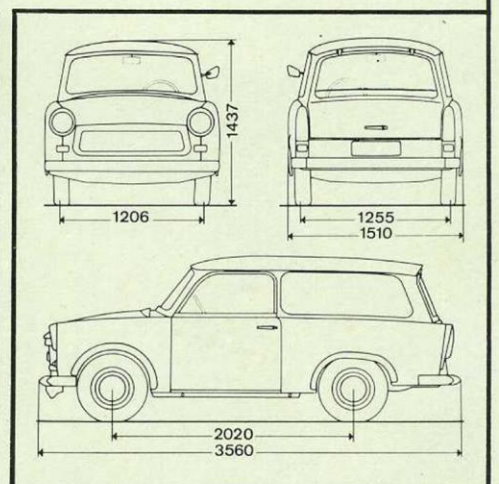


Trabant 601

VEB SACHSENRING Automobilwerke Zwickau · DDR

Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT
Personenkraftwagen
Karl-Marx-Stadt





DEWAG DRESDEN

Gestaltung: Hiller

Regie: Zechmeister

Fotos: Czerny, Dresden

Schnittmodelle: F. Hampel



Exporteur:
Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
DDR-108 Berlin

Druck:
Druckhaus Karl-Marx-Stadt
211-78 Ag 21-143-78
(ungarisch)