

Műszaki adatok

A jól bevált kéthengeres-kétütemű forgótárcsás és 594 cm³ össztérfogattal rendelkező motor 4200 ford/percnél 26 DIN LE-t (30 SAE LE) teljesít. A maximális forgatónyomaték 3000 ford/percnél, 5,5 kpm. Az üzemanyag keverési aránya frissolaj keverékes kenés mellett 1:50. A motor hűtése hűtőventilátorral történik, melynek meghajtása főtengelyről ékszíjjal történik. Tányérrugós tengelykapcsoló segítségével történik az erőátvitel a teljesen szinkronizált négyfokozatú és a 4 fokozatban szabadonfutóval ellátott sebességváltóhoz. A kormányról elhelyezett botváltó gondoskodik az egyszerű kezelhetőségről.

A sebességváltó fokozati áttételei:

I.	II.	III.	IV.	H.
4.08	2.32	1.52	1.03	3.83

Az első meghajtás a kúpkeréken és kiegyenlítőművön, valamint a csuklóstengelyeken keresztül a Trabant 601 gépkocsinak kitűnő menetbiztonságot kölcsönöz. Az önhordó karosszéria hegesztett bordázattal ellátott padlókerettel és Duroplast – borítólemezekkel rendelkezik. A Trabant 601-es gépkocsi elől egyedi kerékelfüggesztésű, harántrugós és harántfűggesztőkaron, hátul egyedi felfüggesztésű háromszögelfüggesztőkaron és progresszív hatású keresztlaprugón. A nyugodt útfekvésről elől és hátul kettőshatású lökéselnyelő gondoskodik. A kormányzóerő továbbítása fogasléces kormányművön és karbantartásmentes

összekötőrudon keresztül történik. A hidraulikus lábfelek mind a négy kerékre hat. A mechanikus üzemű kézifék a hátsókerekekre hat. Abroncsos: 5.20 ill. 145 SR 13. Kerékátmérő: 2020 mm. Kerékcszatarítás elől/hátul: 1206/1255 mm. Fordulási körátmérő: 10 m. Külső méretei: 3555 x 1505 x 1440 mm. Kombi: 3560 x 1510 x 1470 mm. Üres súlya: 615 kg (650 kg). Hasznos súly: 385 kg (390 kg). Max. sebessége: 100 km/óra. Üzemanyagfogyasztás (menetstílus szerint) 7-9 liter. Üzemanyagtank: 26 liter.

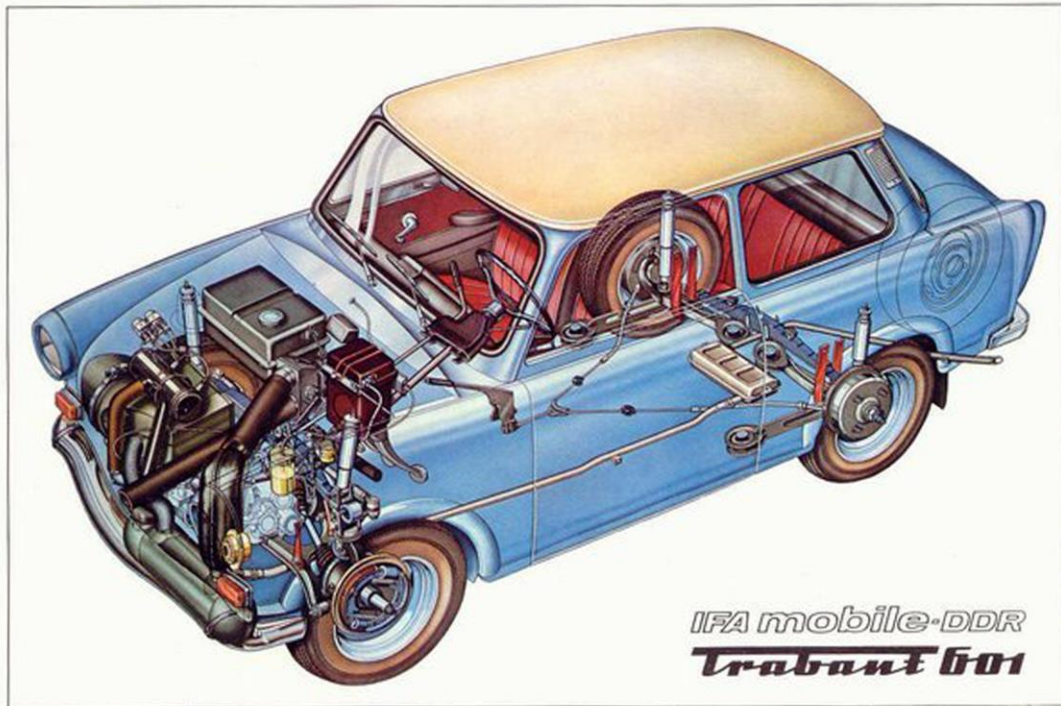
Változtatások joga a továbbfejlesztés érdekében fenntartva.

IFA mobile-DDR

25 éves az NDK
25 éve megbízható
kereskedelmi partner



Trabant 601



**IFA mobile-DDR
Trabant 601**



**VEB
SACHSEN RING
Automobilwerke
Zwickau
DDR**



Exportör:
Transportmaschinen
Export-Import
Volkseigener
Außenhandelsbetrieb der
Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 108 Berlin



Druck: Graphische Werke Zwickau
111/291 Ag 21/92/74

DEWAG WERBUNG Dresden

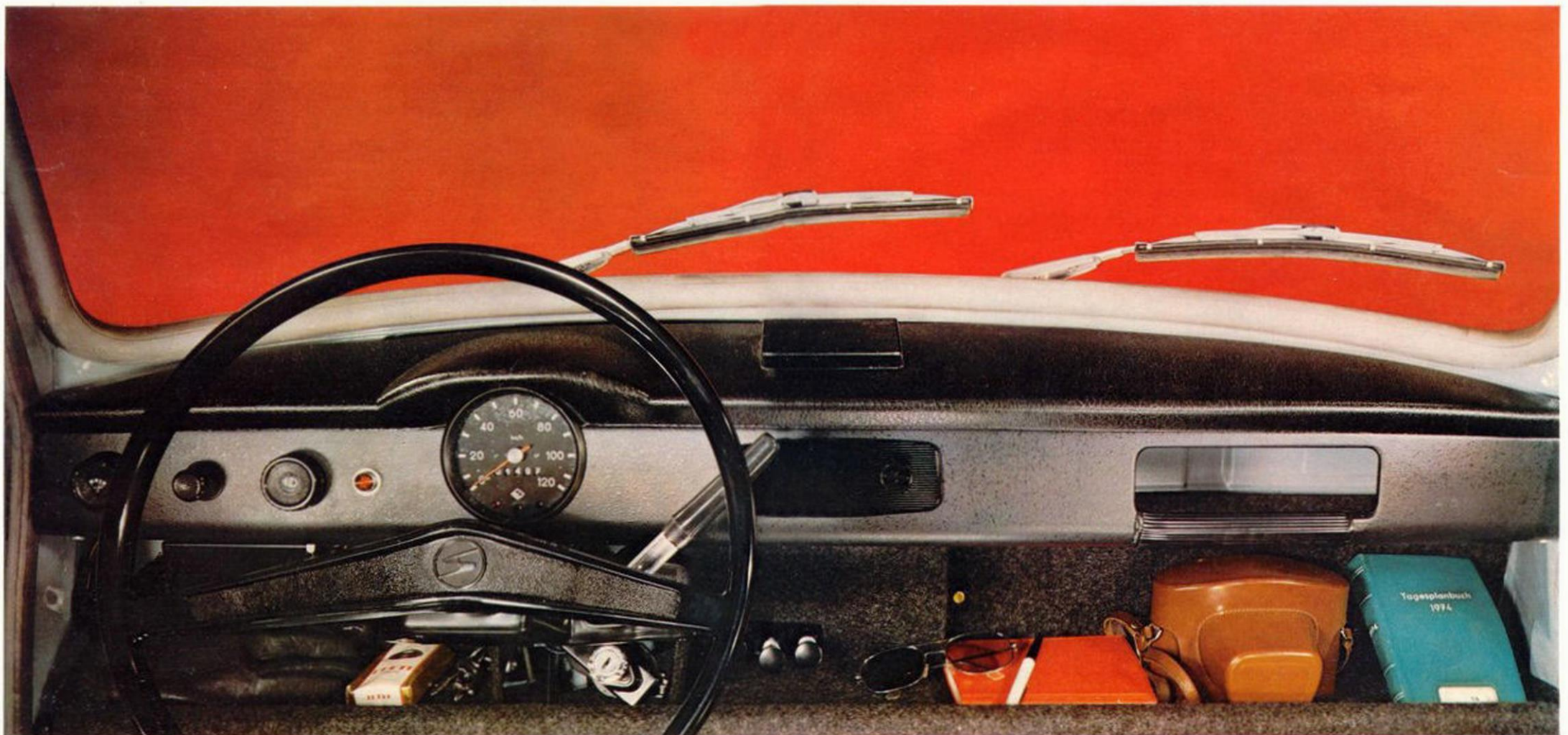
Regiegruppe Fahrzeugbau
Gestaltung: Hiller
Regie: Zechmeister

Fotos: Czerny, Dresden
Schnittmodell: F. Hampel

**Bevált,
de állandóan új**

A Trabant 601 kitűnő alapkonceptiója megtartása mellett, folyamatosan továbbfejlődik, és a sok részleges újításon kívül 12. döntő pontban került továbbfejlesztésre. Nagy biztonság és maximális használati értéktulajdonság a legfőbb jellemzői. A vízszintesen elhelyezkedő, sarkok nélküli – póttutas részére kialakított – kapaszkodóval ellátott műszerfal, a nagy rakodóterű kesztyűtartóval egyetemben harmonikus egységet

képez. A kombinált műszerek és a működtető kapcsolók a gépkocsivezető látóterébe helyezkednek el és könnyen kezelhetők. A habszivaccsal bélelt és műbőr bevonattal ellátott műszerfal is egy tényezője a biztonságnak. A gépkocsi teljes szélességéig nyúló kesztyűtartója lehetővé teszi sok apró dolog, „térkép, szivacs, napszemüveg, kézitáská és táskarádió elhelyezését”.



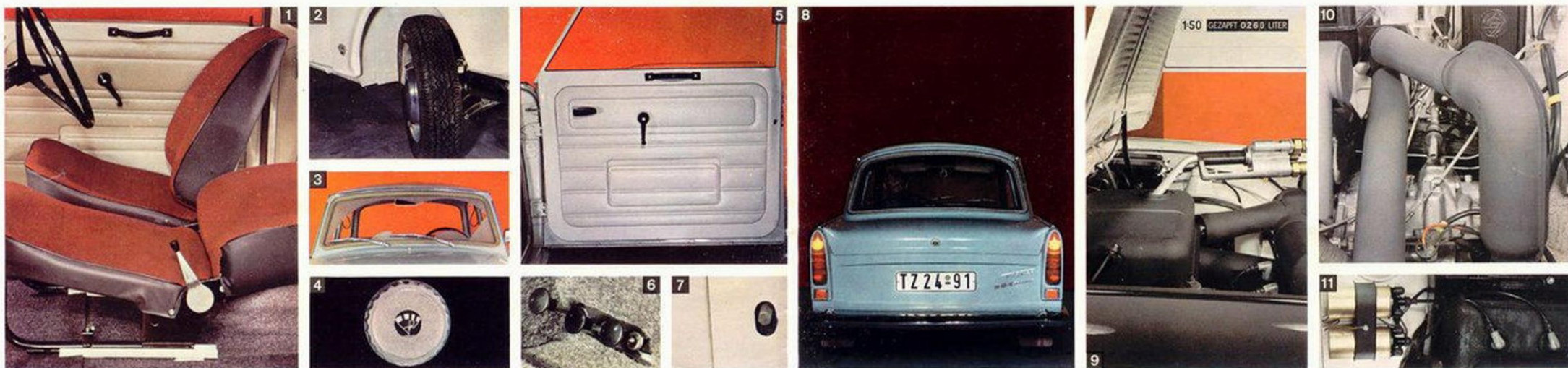
IFA mobile-DDR Trabant 601

25 éves az NDK
25 éve megbízható
kereskedelmi partner

25
NDK

Modern és nagyvonalú így jellemzi minden látogató az NDK fővárosát. Modernség és nagyvonalúság jellemzi a Trabant 601-es gépkocsit is. Akárcsak az NDK, ugyanúgy nemzetközileg figyelemmel kísért és elismert. Mozdékonyságával és fiatalos kinézetével hozzátartozik a mindennapi utca képéhez.

A nagyváros ritmusában a Trabant 601-es biztonságos és megbízható partner. Egyszerű és áttekinthető kezelhetőségével biztosítja a közúti forgalomban való fokozottabb figyelmet. A hatalmas vonóerejével és kitűnő gyorsulásával megfelel a nagyvárosi forgalomban, a vele szemben támasztott követelményeknek.



- 1. Formülés**
Elsősülcs háttámlái fekvő helyzetig hátradönthetők.
- 2. Radiólabroncs 145 SR 13**
Jellemzői: tömlőmentes, nagy futásteljesítmény, nagy menetbiztonság.
- 3. és 4. Fokozatkapcsoló**
Minden időjárási viszonyhoz illeszkedik – megnövelt menetbiztonság – tartós üzemeltetés, törlési szakaszok: 2, 4, 10 mp lehetséges négy fokozatban.
- 5. Belső kárpit**
Könnyű tisztítani, izléses kivétel jellemzi a modern PVC hegesztéssel előállított új belsőkárpitot.
- 6. Fűtés működtetés**
Friss levegő/meleg levegő vagy mindkettő keverékének a vezetőterbe jutását biztosítja az új fűtőberendezés, melynek besabályozása fokozatmentesen történik.
- 7. Ajtóbiztosító**
Üzembiztos, könnyen kezelhető és nagy biztonságot nyújt.

- 8. Vészvillogó berendezés**
Hiba esetén autópályán vagy autópályán garancia a biztonságot.
- 9. Üzemanyagkeverék 50:1 / megnövelt üzemanyagtank.**
Tűgörgővel ellátott dugattyúcsapszeg megnöveli a motor élettartamát és lehetővé teszi az 50:1 keverékkel történő utazást. Ez is továbbnöveli a használati értéket. A 26 literes üzemanyagtank segítségével megnövelhető az üzemelhetőség.
- 10. Fűtőrendszer**
A megnövelt átmérőjű fűtőcső segítségével a levegőátvezetőképesség 60%-kal emelkedett. A széles páratlanító fűvókák a gyors tisztá látsát biztosítják.
- 11. Elektromos berendezés**
Megnövelt gyújtókerécsék, M 14-es gyújtógyertyák és megváltoztatott dinamó megnövelik az akkumulátor élettartamát és a jó hidegindítást biztosítják.

