

VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau

DEUTSCHE
DEMOKRATISCHE
REPUBLIK

Trabant
601



Modern, ruim en economisch. Uitspraken, die in onze tijd thuishoren en eisen zijn van onze hedendaagse wereld. In deze sfeer past de „TRABANT 601“, die speciaal is ontworpen om aan al deze veelvuldige wensen tegemoet te komen. Beproof zijn rijcapaciteiten en U zult onder vinden, dat de „TRABANT 601“ een automobiel is, die U snel en veilig door het drukste verkeer kan loodsen. Zijn krachtbron: 26 Pk, luchtgekoeld, elastisch en oersolide, heeft in talrijke internationale rallyes zijn betrouwbaarheid en krachtsreserve onderduidelijk bewezen. Voorwielaandrijving, wat maximale veiligheid betekent. Duroplast carrosserie, waardoor roestvorming niet kan optreden.

In het interieur vinden vier volwassen personen ruim plaats, waarbij vooral de hoofdruimte voor de achterpassagiers opvalt. De uitvoering omvat voorts

alle denkbare accessoires zoals; asbakjes, zowel voor als achter, zonnenschermjes, klerhokjes, binnenverlichting, handlussen, handschoenenkastje en aan weerszijden portiertassen. Ook de kofferruimte is overweldigend voor een wagen in deze klasse: een inhoud van maar liefst 415 liter.

De nieuw ontwikkelde zeer goed werkende DUPLEX reminstallatie garandeert bij lage pedaaldruk een maximale remkracht en werkt daarmee een nog grotere veiligheid, ook in de gevaarlijkste verkeerssituaties, in de hand.



**VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau**
DEUTSCHE
DEMOKRATISCHE
REPUBLIK



TRANSPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT
DEUTSCHER INNEN- UND AUSSENHANDEL · DDR · 100 BERLIN

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor

2-cil. 2-takt met gecommandeerde cartervulling, boring x slag 72 x 73 mm, cil. inhoud 600 cc, compr. verh. 1:7,6, 26 Pk SAE bij 3.800 omw./min., max. draaimoment 5,3 mkg bij 2.800 omw./min. krukas 3-maal gelagerd in kogellagers, mengverh. brandstof 1 op 40, tankinhoud 24 liter, luchtkoeling, accu 6 Volt, 56 Ah.

Versnellingsbak

enkelvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, vrijloop in 4e versnelling, schakeling aan stuurkolom, voorwielaandrijving.

Carrosserie

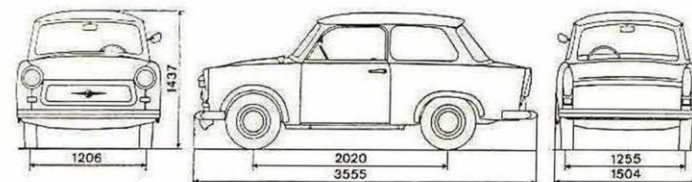
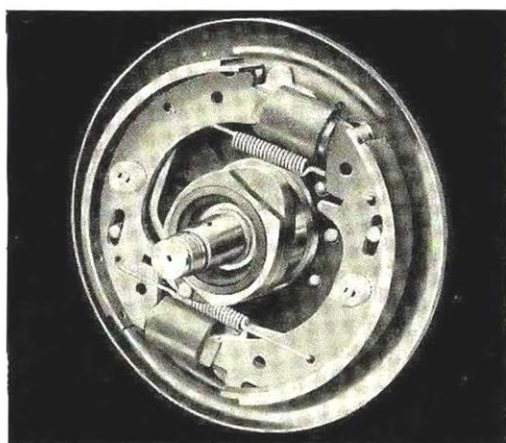
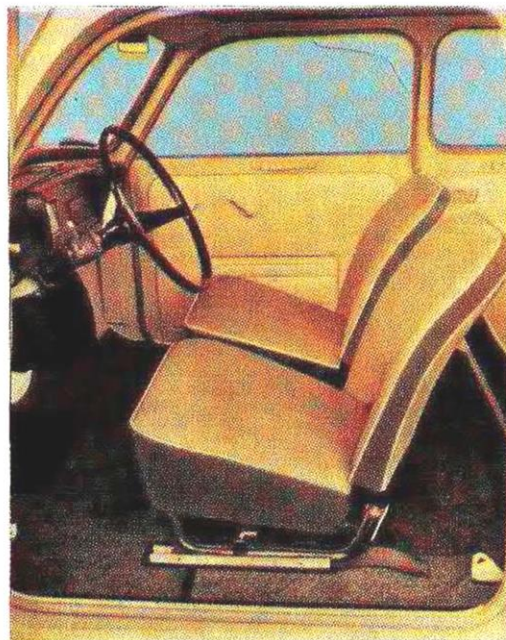
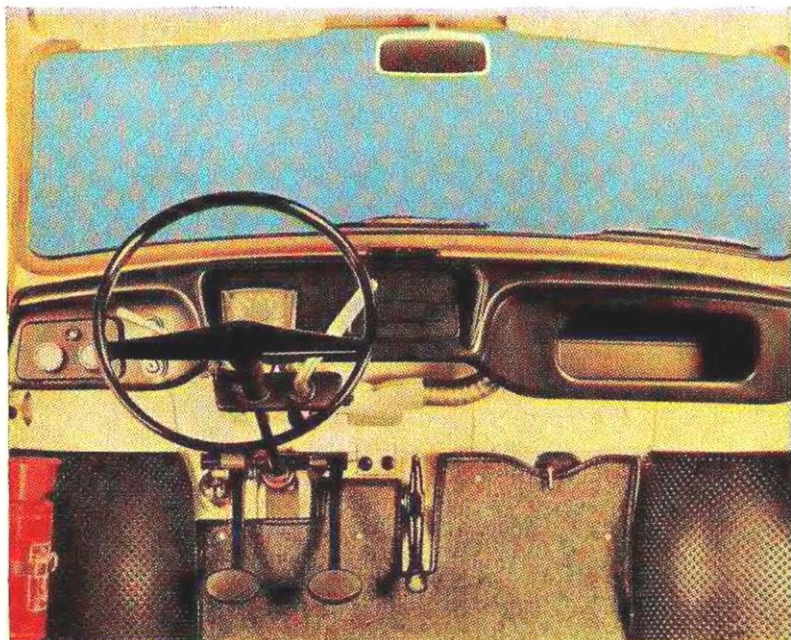
dragende bodem samengelasht met stalen geraamte tot zelfdragende carrosserie, daarop Duroplast beplating aangebracht, derhalve volkomen roestvrij. Vering voor en achter d. m. v. transversale bladveren, met rondom dubbelwerkende telescoop-schokbrekers, voetrem hydr. op alle wielen, handrem op achterwielen, bandenmaat 135 x 13 X.

Afmetingen en gewichten

Wielbasis 2.020 mm, spoorbreedte voor 1.206 mm, achter 1.255 mm, draaicirkel 10 m, lengte 3.555 mm, breedte 1.505 mm, hoogte 1.440 mm, gewicht 615 kg, max. snelheid 100 km/uur, gem. brandstofverbruik 1:13 km.

Importrice

De BINCKHORST Auto & Motor Import N.V.
Binckhorstlaan 312-322, den Haag
Telefoon: 070 - 85 51 00



VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau

DEUTSCHE
DEMOKRATISCHE
REPUBLIK

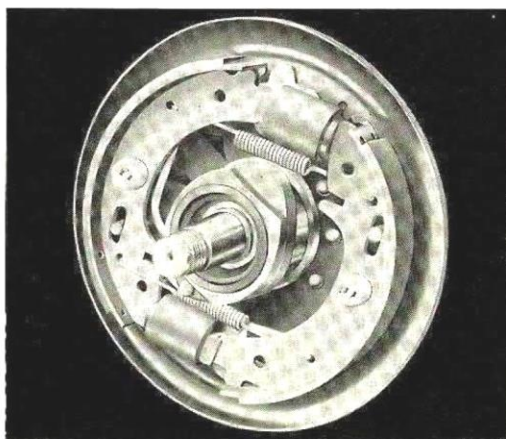
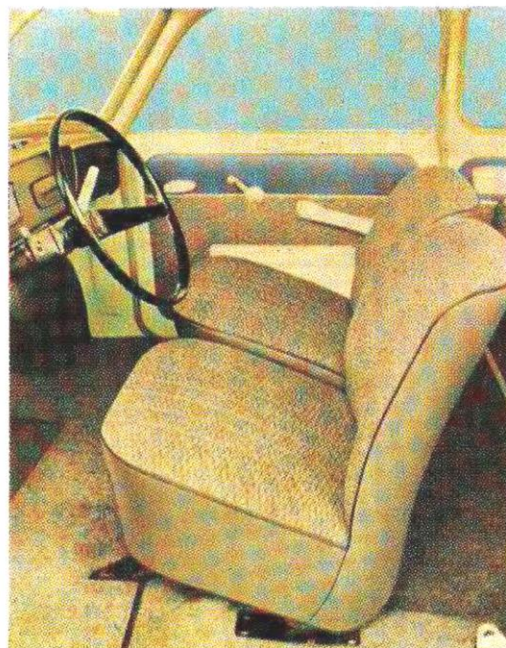
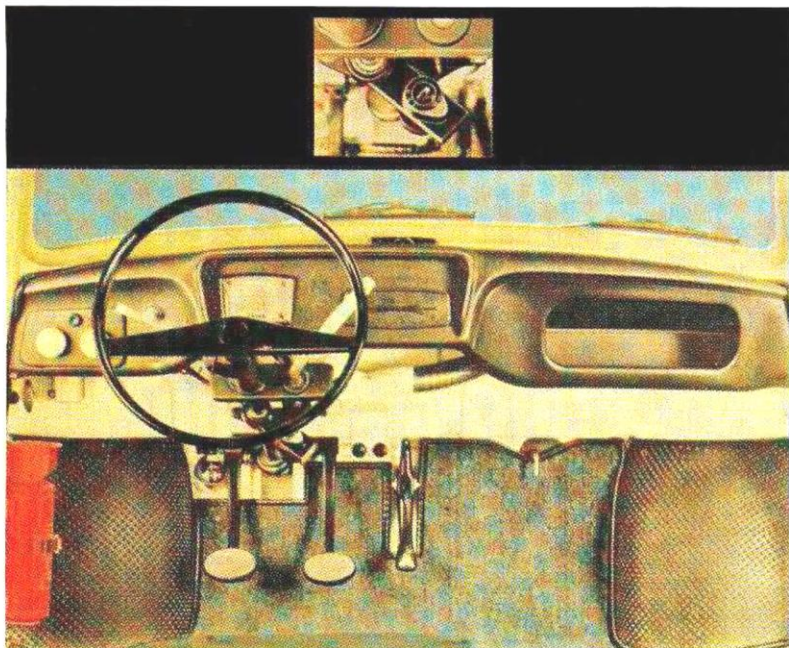
Trabant DE 601 LUXE



„Een lust voor het oog” zouden wij deze uitvoering van de nieuwe „TRABANT 601 L” als klassificatie mee willen geven. Smaakvolle kleurencombinatie met bijpassende bekleding op voor- en achterzittingen. Vanzelfsprekend heeft ook dit type alle hoedanigheden van de normale uitvoering van de Trabant, zoals roestvrije carrosserie, voorwielaandrijving, probleemlose 26 Pk motor, doch hij heeft vele extra's, die het autorijden zo uitermate prettig maken. Zo zult U in het interieur fauteuils aantreffen, welke zijn opgebouwd uit spiraalveren met schuimrubber, waardoor ook op zeer lange trajecten de chauffeur en de medepassagiers nooit vermoeid zullen geraken. Tevens zult U als kleine bijzonderheid een stuurslot aantreffen, alsmede een electromagnetische dimlichtschakelaar, terwijl de wagen zelf voorts

is voorzien van chromen bumpers en koplamp-randen, een fraai gevormde grill, sierwielranden en een uitlaatsierstuk. Ook de aansluitingen voor veiligheidsgordels zijn niet vergeten. Een plezierig reisgenoot, deze „TRABANT 601 de Luxe”, want ook de kofferruimte is ongelooflijk groot n.l. 415 liter inhoud.

De nieuw ontwikkelde zeer goed werkende DUPLEX reminstallatie garandeert bij lage pedaaldruk een maximale remkracht en werkt daarmee een nog grotere veiligheid, ook in de gevaarlijkste verkeerssituaties, in de hand.



**VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau**
DEUTSCHE
DEMOKRATISCHE
REPUBLIK



TRANSPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT
DEUTSCHER INNEN- UND AUSSENHANDEL · DDR · 100 BERLIN

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor

2-cil. 2-takt met gecommandeerde cartervulling, boring x slag 72 x 73 mm, cil. inhoud 600 cc, compr. verh. 1:7.6, 26 Pk SAE bij 3.800 omw./min., max. draaimoment 5.3 mkg bij 2.800 omw./min. krukas 3-maal gelagerd in kogellagers, mengverh. brandstof 1 op 40, tankinhoud 24 liter, luchtkoeling, accu 6 Volt, 56 Ah.

Versnellingsbak

enkelvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, vrijloop in 4e versnelling, schakeling aan stuurkolom, voorwiel-aandrijving.

Carrosserie

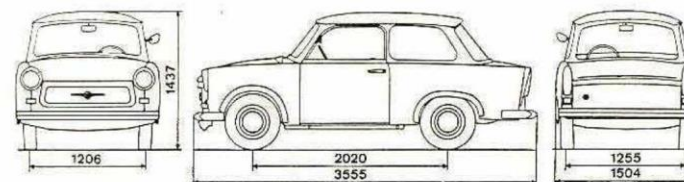
dragende bodem samengelast met stalen geraamte tot zelfdragende carrosserie, daarop Duroplast beplating aangebracht, derhalve volkomen roestvrij. Vering voor en achter d. m. v. transversale bladveren, met rondom dubbelwerkende telescoop-schokbrekers, voetrem hydr. op alle wielen, handrem op achterwielen, bandenmaat 135 x 13 X.

Afmetingen en gewichten

Wielbasis 2.020 mm, spoorbreedte voor 1.206 mm, achter 1.255 mm, draaicirkel 10 m, lengte 3.555 mm, breedte 1.505 mm, hoogte 1.440 mm, gewicht 615 kg, max. snelheid 100 km/uur, gem. brandstofverbruik 1:13 km.

Importrice

De BINCKHORST Auto & Motor Import N.V.
Binckhorstlaan 312-322, den Haag
Telefoon: 070 - 85 51 00



VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau

DEUTSCHE
DEMOKRATISCHE
REPUBLIK

Trabant
⚡ 601
universal



Stralende zon, ruimte om U heen, een frisse wind – VACANTIE! De „TRABANT 601 kombi“ brengt U naar alle windstreken. Tijdens het weekend met Uw gezin naar buiten. Veel bagage? Voor de Trabant kombi geen bezwaar – hij kan het bergen! Ook voor de zakenman, die veel goederen en of monsters meeneemt, is deze wagen bij uitstek geschikt. Overweldigende ruimte! Laadinhoud 1.4 m³. Inwendige afmetingen: lengte 1.450 mm, hoogte 860 mm, breedte tussen wielkasten 900 mm, totale breedte 1.200 mm. Achterklep over de volledige breedte. De fraai gevormde carrosserie met zijn volkomen roestvrije Duroplast beplating, biedt ook aan de inzittenden ruim plaats. Achter de achterzittingen bevindt zich een ruimte van 450 liter inhoud, waar zelfs de omvangrijkste bagage kan worden ondergebracht.

Steeds weer staat de „TRABANT 601“ met zijn pittige 26 Pk motor in het middelpunt van de belangstelling. En terecht. Het moeilijkste terrein, extreem steile hellingen, urenlang rijden op hoge snelheid: Geen probleem voor deze automobiel. Hij kan er tegen! De nieuw ontwikkelde zeer goed werkende DUPLEX reminstallatie garandeert bij lage pedaaldruk een maximale remkracht en werkt daarmee een nog grotere veiligheid, ook in de gevaarlijkste verkeerssituaties, in de hand.



**VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau**
DEUTSCHE
DEMOKRATISCHE
REPUBLIK

TRANSPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT
DEUTSCHER INNEN- UND AUSSENHANDEL · DDR · 100 BERLIN

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor

2-cil. 2-takt met gecommandeerde cartervulling, boring x slag 72 x 73 mm, cil. inhoud 600 cc, compr. verh. 1:7,6, 26 Pk SAE bij 3.800 omw./min., max. draaimoment 5.3 mkg bij 2.800 omw./min. krukas 3-maal gelagerd in kogellagers, mengverh. brandstof 1 op 40, tankinhoud 24 liter, luchtkoeling, accu 6 Volt, 56 Ah.

Versnellingsbak

enkelvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, vrijloop in 4e versnelling, schakeling aan stuurkolom, voorwielaandrijving.

Carrosserie

dragende bodem samengelast met stalen geraamte tot zelfdragende carrosserie, daarop Duroplast beplating aangebracht, derhalve volkomen roestvrij. Vering voor en achter d.m.v. transversale bladveren, met rondom dubbelwerkende telescoop-schokbrekers, voetrem hydr. op alle wielen, handrem op achterwielen, bandenmaat 135 x 13 X.

Afmetingen en gewichten

Wielbasis 2.020 mm, spoorbreedte voor 1.206 mm, achter 1.255 mm, draaicirkel 10 m, lengte 3.560 mm, breedte 1.510 mm, hoogte 1.470 mm, gewicht 650 kg, max. snelheid 100 km/uur, gem. brandstofverbruik 1:13 km.

Importrice

De BINCKHORST Auto & Motor Import N.V.
Binckhorstlaan 312-322, den Haag
Telefoon: 070 - 85 51 00

