



## DIE KABRIO-LIMOUSINE F9

mit den hervorstechenden F-9-Merkmalen:  
Schnelligkeit, Bequemlichkeit,  
Zuverlässigkeit und Sparsamkeit,  
wurde durch eine harmonische Kombination von Limousine und  
Kabriolett geschaffen.

Die einfache Konstruktion des staub- und zugdichten Verdeckes  
gewährleistet jederzeit - mit wenigen Handgriffen - ein schnelles  
Öffnen und Schließen.

Eine moderne und zweckentsprechende Ausstattung sorgt für ein  
behagliches Reisen bei jeder Jahreszeit.

Die große motorische Leistung in Verbindung mit einer eleganten  
und zweckmäßigen Karosserie:

DAS IST DAS FAHRZEUG *für Sie!*

# TECHNISCHE DATEN



Motor: Arbeitsweise Dreikanal-Zweitakter mit Umkehrspülung  
Zylinderzahl 3  
Zylinderanordnung stehend, Reihe in Fahrtrichtung  
Zylinderbohrung 70 mm  $\varnothing$   
Hub 78 mm  
Hubraum 900 ccm  
Verdichtungsverhältnis 6,8:1  
Dauerleistung 30 PS bei 3600 Umdr./min.  
Höchstleistung 32 PS bei 3800 Umdr./min.  
Leichtmetall-Flachkolben  
Triebwerkslagerung Wälzlager  
Frischöl-Mischungsschmierung 1.25  
Motorgetriebeaufhängung Dreipunkt-Gummi  
Wärmeumlauf-Kühlung mit Windflügel  
Frischluftheizung mit Entfrosterung der Windschutzscheibe  
Vergaser Typ BVF H 32/0  
Kraftstoffförderung: pneumatische Membranförderpumpe  
Hochspannungs-Batteriezündung  
Zündfolge 1-3-2  
Lichtmaschine A 6/130, spannungsregelnd  
Einscheibenkupplung trocken mit 6 Druckfedern vollständig gekapselt  
Viergang-Zahnradgetriebe  
Blockgetriebe mit eingebautem Achsantrieb, geräuscharm durch schrägverzahnung im 3. u. 4. Gang (Klauenschaltung)  
Zusatzeinrichtung im Getriebe, sperrbarer Freilauf in allen Vorwärtsgängen, automatische Sperre im Rückwärtsgang  
Untersetzen  
1. Gang 3,27  
2. Gang 2,133  
3. Gang 1,368  
4. Gang 0,957  
R-Gang 4,44

Vorderachse: Einzelradaufhängung - Schwingachse  
Radführung nicht sturzverändernd, oben an Querfeder, unten an Querlenkern achslos aufgehängt  
Antrieb: 2 Doppelgelenkwellen mit Frontantriebsgelenken (innen: Gummi-, außen: metallische Weitwinkelgelenke)  
Hinterachse: Starrachse mit hochliegender Feder (Schwebeachse)  
Einzelrad-Zahnstangenlenkung mit geteilter Spurstange  
Wendekreis-Durchm. 10 m  
Verwindungssteifer Kastenprofilrahmen  
Federn: Blatt-Querfedern vorn und hinten  
Eindruck Zentralschmierung  
Fußbremse: Innenbacken-Oldruckbremse auf alle 4 Räder wirkend  
Handbremse mechanisch, auf Hinterräder wirkend  
Tiefbett-Scheibenräder mit Fünflochbefestigung  
Felgenreöße 3,25 D x 16  
Bereifung 5,00-16  
Kraftstoffbehälter im Wagenheck, 40 l Inhalt  
Radstand 2350 mm  
Spurweite vorn 1184 mm  
Spurweite hinten 1260 mm  
Gesamtlänge 4200 mm  
Gesamtbreite 1600 mm  
Gesamthöhe 1500 mm  
Eigengewicht, betriebsfertig 910 kg  
Zulässige Belastung 340 kg  
Höchstgeschwindigkeit ca. 110 km/h  
Autobahngeschwindigkeit ca. 100 km/h  
Kraftstoffnormverbrauch 8 Liter pro 100 km

Anderungen vorbehalten

## VEB AUTOMOBILFABRIK EMW EISENACH