



 Trabant P 601 Endversion (1988)



2-Takt 1949-1990

Von DKW bis AWZ und AWE



 Wartburg 353 Endversion (1986)



 Trabant P 60 (1962-1965)



 Trabant P 601 (1964-1990)



 Wartburg 353 (1966-1989)



  AWZ P 50, später Trabant P 50 (1957-1962)



 Wartburg 312 Coupé und Limousine (1965-1967)



  AWZ P 70 Coupé (1957-1959)



 Wartburg 311 (1955-1965) und Sportwagen 313/1 Roadster (1957-1960)



  AWZ P 70 Zwickau (1955-1959)

Der AWZ P 70 Zwickau entspricht in seiner Grundkonstruktion dem IFA F 8. Durch die neue Pontonkarosserie unterscheidet er sich jedoch optisch sehr deutlich. Im VEB Kraftfahrzeugwerk Audi Zwickau entwickelt und mit einer von Duroplastteilen beplankten Karosserie ist er der unmittelbare Vorgänger zum PKW Trabant P 50.

Der IFA F 8 ist Nachfolgemodell des DKW F 8. 1949 startete seine Serienproduktion, wie auch die der anderen DKW-Frontwagen (F 1 bis F 8) vor ihm, im Audiwerk Zwickau. Gegenüber dem DKW-Vorkriegsmodell F 8 unterscheidet er sich nur unwesentlich.

   IFA F 8 (1949-1955)



  DKW F 8 (1939-1942)

    IFA F 9 (1950-1956)

Der IFA F 9 ist eine DKW-Vorkriegsentwicklung und Nachfolgemodell des IFA F 8. Seine Fertigung wurde aber erst nach Kriegsende im VEB Kraftfahrzeugwerk Audi Zwickau aufgenommen. 1953 wurde seine Produktion aufgrund externer Entscheidungen zum VEB Automobilfabrik EMW Eisenach verlagert. In Eisenach wurde er zum PKW Wartburg 311 weiterentwickelt.

Sowohl in Zwickau als auch in Eisenach wurden alle Typen im Fahrzeugaufbau variabel gefertigt. Limousine und Kombiwagen gab es bei allen Modellen. Aber auch als Coupé, Cabriolet, Kübelwagen, Lieferwagen und mehr.