

Der Fahrzeugbestand am 1. Januar 2025

Flensburg, 4. März 2025. Mit 61.097.943 registrierten Kraftfahrzeugen (Kfz) lag der Fahrzeugbestand in Deutschland am 1. Januar 2025 um +0,7 Prozent über dem Vorjahreswert. Auch die Kfz-Anhänger wiesen mit 8.557.884 Einheiten ein Bestandszuwachs von +1,4 Prozent aus. Nordrhein-Westfalen war mit 14.155.670 Kfz und Kfz-Anhängern das fuhrparkstärkste Bundesland, gefolgt von Bayern mit 12.462.511 Einheiten.

Mit 49.339.166 Fahrzeugen und einem Plus von 0,5 Prozent bildeten die Personenkraftwagen (Pkw) die anteilsstärkste Fahrzeugklasse (s. Tabelle). Rund 43,6 Millionen (88,3 %/+0,6 %) der Pkw waren am 1. Januar 2025 auf private Halter und Halterinnen zugelassen. Die Anzahl der gewerblich zugelassenen Pkw sank um -0,1 Prozent auf rund 5,7 Millionen (11,6 %).

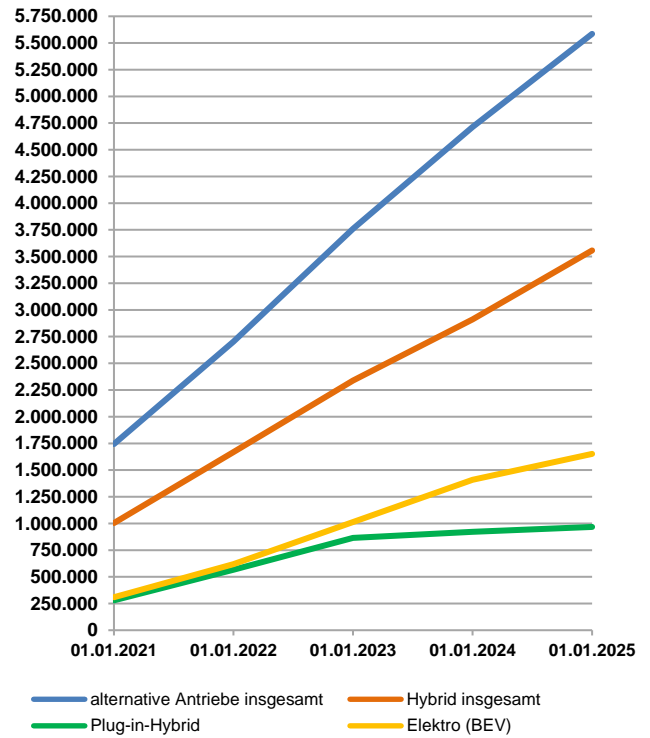
Die deutschen Marken VW (20,9 %/+0,4 %), Mercedes (9,6 %/+0,4 %), Opel (7,9 %/-2,2 %), BMW (7,0 %/+0,7 %), Ford (6,7 %/-2,3 %) und Audi (6,7 %/+0,2 %) waren bei den Pkw am häufigsten vertreten. Die meisten Bestandszuwächse bei den deutschen Marken erzielten hingegen MAN (+21,6 %/0,0 %), Porsche (+3,9 %/0,8 %), MINI (+2,3 %/1,2 %) sowie Sachsenring (+1,5 %/0,1 %).

Mit einem Anteil von 5,6 Prozent (+3,9 %) war Skoda unter den Importmarken die volumenstärkste Marke im Bestand, gefolgt von Renault und Seat mit jeweils einem Anteil von 3,3 Prozent (-2,1 % beziehungsweise +6,4 %). Mit 488 Fahrzeugen im Bestand (1. Januar 2024: 105) wies Lucid den höchsten Zuwachs (+364,8 %) unter den Importmarken aus.

Deutliche Bestandssteigerungen bei den alternativen Antrieben waren bei den Hybriden (7,2 %) um +22,2 Prozent auf 3.556.956 Einheiten, darunter 967.423 Plug-in Hybride (+4,9 %/2,0 %) zu verzeichnen. Bei den Elektro-Pkw (BEV) zeigte sich mit 1.651.643 Bestands-Pkw und einem Anteil von 3,3 Prozent ein Plus von 17,2 Prozent. Der Bestand der Pkw mit Diesel- (-2,2 %/28,0 %) und Benzinantrieb (-1,0 %/60,6 %) war hingegen rückläufig. Rund 43,8 Millionen Pkw werden mit diesen fossilen Brennstoffen angetrieben. 73.123 erdgasangetriebene Pkw (-5,6 %) waren mit einem Anteil von 0,1 Prozent und 299.922 flüssiggasgetriebene Pkw (-4,4 %) mit einem Anteil von 0,6 Prozent registriert. Der Bestand bei der Antriebsart Brennstoffzelle (Wasserstoff) mit 1.802 Pkw ging um -14,8 Prozent zurück.

Veränderungen im Bestand ergaben sich auch bei den Emissionsklassen. Während die Anzahl der Pkw der Emissionsklasse Euro 6 um +7,2 Prozent auf einen Anteil von 49,2 Prozent anstieg, nahm die Anzahl der Pkw mit den Emissionsklassen 4 und 5 (-8,1 % bzw. -4,6 %) im Vergleich zum 1. Januar 2024 weiter ab.

Bestand an Personenkraftwagen mit alternativen Antrieben



Die Kompaktklasse war trotz eines Rückgangs von -1,2 Prozent mit einem Anteil von 22,8 Prozent weiterhin das stärkste Segment im Bestand, gefolgt von den Kleinwagen mit einem Anteil von 17,4 Prozent (-1,2 %). Die größte Steigerung in Bezug auf die Anzahl der zugelassenen Pkw wies das Segment der SUVs mit +9,9 Prozent aus, gefolgt von den Wohnmobilen mit +8,1 Prozent, den Geländewagen mit +3,6 Prozent und den Utilities mit +1,4 Prozent.

Das durchschnittliche Alter der am 1. Januar 2025 zugelassenen Pkw im Bestand lag bei 10,6 Jahren. Der Bestand der Oldtimer mit und ohne Historienkennzeichen insgesamt stieg um +4,9 Prozent auf 888.355 Fahrzeuge (1. Januar 2024: 846.562).

Land	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen insgesamt	Darunter Sattelzugmaschinen	Sonstige Kfz	Insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg	784.427	6.970.720	9.697	456.869	402.161	26.026	39.025	8.662.899	1.158.827
Bayern	1.079.282	8.413.688	14.820	607.223	730.213	33.811	62.291	10.907.517	1.554.994
Berlin	121.743	1.232.689	2.432	118.766	7.122	3.303	9.594	1.492.346	101.841
Brandenburg	162.319	1.492.188	2.609	161.461	58.340	7.657	14.657	1.891.574	392.261
Bremen	21.146	300.985	492	21.063	3.778	2.148	2.300	349.764	37.365
Hamburg	61.084	810.635	2.601	67.036	8.312	3.776	5.756	955.424	78.386
Hessen	368.859	3.907.435	5.853	279.705	159.164	13.865	25.580	4.746.596	516.894
Mecklenburg-Vorpommern	85.587	888.254	1.947	96.814	41.573	5.670	9.893	1.124.068	262.409
Niedersachsen	468.155	4.982.509	8.206	370.358	276.644	31.072	38.876	6.144.748	1.105.686
Nordrhein-Westfalen	947.291	10.630.608	17.894	799.913	281.824	52.614	60.206	12.737.736	1.417.934
Rheinland-Pfalz	280.216	2.647.477	6.497	186.018	161.082	11.764	17.192	3.298.482	475.218
Saarland	67.060	653.594	1.191	43.083	20.301	1.904	3.512	788.741	113.392
Sachsen	213.129	2.190.467	3.995	222.720	74.145	9.741	18.642	2.723.098	418.337
Sachsen-Anhalt	110.232	1.223.609	2.362	122.447	50.770	8.525	12.191	1.521.611	281.793
Schleswig-Holstein	166.543	1.754.018	2.648	148.319	83.017	9.364	15.540	2.170.085	369.104
Thüringen	117.870	1.192.603	2.238	124.324	69.904	4.838	11.433	1.518.372	266.025
Sonstige ¹⁾	4.305	47.687	77	1.544	656	25	10.613	64.882	7.418
Deutschland	5.059.248	49.339.166	85.559	3.827.663	2.429.006	226.103	357.301	61.097.943	8.557.884
Veränderung gegenüber 01.01.2024 in %	+1,3	+0,5	+1,1	+2,4	+0,6	-1,4	+1,8	+0,7	+1,4

¹⁾ Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2025 gegenüber 1. Januar 2024 nach Marken

Marke	1. Januar 2025		1. Januar 2024	Veränderung gegenüber 1. Januar 2024 in %
	Anzahl	Anteil in %		
	1	2		
ALWAYS	717	0,0	749	-4,3 ▼
ALFA ROMEO	99.242	0,2	101.460	-2,2 ▼
ALPINE	2.423	0,0	2.215	+9,4 ▲
ASTON MARTIN	3.838	0,0	3.915	-2,0 ▼
AUDI	3.308.722	6,7	3.302.138	+0,2 ▲
AUSTIN	9.589	0,0	9.620	-0,3 ▼
BENTLEY	6.135	0,0	6.000	+2,3 ▲
BMW	3.453.884	7,0	3.428.519	+0,7 ▲
BYD	4.553	0,0	4.317	+5,5 ▲
CADILLAC	4.385	0,0	4.485	-2,2 ▼
CHEVROLET	124.145	0,3	136.524	-9,1 ▼
CHRYSLER	28.140	0,1	31.439	-10,5 ▼
CITROEN	708.049	1,4	721.890	-1,9 ▼
DACIA	805.412	1,6	760.233	+5,9 ▲
DAF TRUCKS	91	0,0	86	+5,8 ▲
DAIHATSU	47.734	0,1	52.005	-8,2 ▼
DODGE	6.141	0,0	6.760	-9,2 ▼
DS	34.133	0,1	33.887	+0,7 ▲
FERRARI	15.078	0,0	14.448	+4,4 ▲
FIAT	1.300.511	2,6	1.298.485	+0,2 ▲
FIKER	498	0,0	471	+5,7 ▲
FORD	3.324.223	6,7	3.402.500	-2,3 ▼
GWM	6.276	0,0	4.684	+34,0 ▲
HONDA	353.605	0,7	368.738	-4,1 ▼
HUMMER	2.099	0,0	2.181	-3,8 ▼
HYUNDAI	1.544.791	3,1	1.508.190	+2,4 ▲
INEOS	1.317	0,0	922	+42,8 ▲
INFINITI	4.394	0,0	4.593	-4,3 ▼
ISUZU	145	0,0	146	-0,7 ▼
IVECO	18.107	0,0	17.027	+6,3 ▲
JAGUAR	78.513	0,2	80.136	-2,0 ▼
JEEP	160.929	0,3	159.360	+1,0 ▲
KIA	881.795	1,8	850.549	+3,7 ▲
LADA	30.176	0,1	31.192	-3,3 ▼
LAMBORGHINI	4.622	0,0	4.102	+12,7 ▲
LANCIA	17.773	0,0	19.089	-6,9 ▼
LAND ROVER	124.916	0,3	122.701	+1,8 ▲
LEAPMOTOR	178	0,0	-	X
LEVC	171	0,0	229	-25,3 ▼
LEXUS	34.636	0,1	32.546	+6,4 ▲
LOTUS	5.062	0,0	4.838	+4,6 ▲
LUCID	488	0,0	105	+364,8 ▲
LYNK & CO	6.523	0,0	8.848	-26,3 ▼
MAN	8.463	0,0	6.958	+21,6 ▲
MASERATI	10.450	0,0	10.313	+1,3 ▲
MAXUS	131	0,0	70	+87,1 ▲
MAZDA	836.714	1,7	837.592	-0,1 ▼
MERCEDES	4.721.019	9,6	4.703.089	+0,4 ▲
MG ROEWE	49.557	0,1	36.551	+35,6 ▲
MG ROVER	21.476	0,0	22.480	-4,5 ▼
MINI	575.109	1,2	562.083	+2,3 ▲
MITSUBISHI	531.034	1,1	528.906	+0,4 ▲
MORGAN	3.581	0,0	3.566	+0,4 ▲
NIO	1.724	0,0	1.746	-1,3 ▼
NISSAN	780.173	1,6	793.362	-1,7 ▼
OPEL	3.911.384	7,9	3.999.139	-2,2 ▼
PEUGEOT	967.905	2,0	973.313	-0,6 ▼
POLESTAR	14.360	0,0	13.876	+3,5 ▲
PONTIAC	75	0,0	87	-13,8 ▼
PORSCHE	402.411	0,8	387.229	+3,9 ▲
PROTON	153	0,0	189	-19,0 ▼
RENAULT	1.633.416	3,3	1.669.044	-2,1 ▼
ROLLS ROYCE	3.264	0,0	3.206	+1,8 ▲
SAAB	33.974	0,1	35.587	-4,5 ▼
SACHSENRING	41.447	0,1	40.826	+1,5 ▲
SEAT	1.617.897	3,3	1.521.103	+6,4 ▲
SKODA	2.750.109	5,6	2.646.143	+3,9 ▲
SMART	488.042	1,0	494.185	-1,2 ▼
SSANGYONG	24.389	0,0	23.691	+2,9 ▲
SUBARU	112.364	0,2	114.368	-1,8 ▼
SUZUKI	522.913	1,1	519.994	+0,6 ▲
TATRA	172	0,0	167	+3,0 ▲
TESLA	191.313	0,4	164.267	+16,5 ▲
TOYOTA	1.313.581	2,7	1.304.579	+0,7 ▲
VINFAST	175	0,0	-	X
VOLVO	554.806	1,1	534.576	+3,8 ▲
VW	10.288.048	20,9	10.243.121	+0,4 ▲
WIESMANN	881	0,0	887	-0,7 ▼
XPENG	387	0,0	-	X
SONSTIGE	362.110	0,7	360.070	+0,6 ▲
INSGESAMT	49.339.166	100,0	49.098.685	+0,5 ▲