

Der Fahrzeugbestand am 1. Januar 2024

Flensburg, 4. März 2024. Mit 60.680.636 registrierten Kraftfahrzeugen (Kfz) lag der Fahrzeugbestand in Deutschland am 1. Januar 2024 um +0,9 Prozent über dem Vorjahreswert. Ein Bestandszuwachs in Höhe von +1,7 Prozent konnte ebenfalls bei den Kfz-Anhängern (1. Januar 2024: 8.439.848, 1. Januar 2023: 8.299.390) verzeichnet werden. Damit fiel die Bilanz des bundesdeutschen Fuhrparks mit insgesamt 69.120.484 Kfz und Kfz-Anhänger um insgesamt +1,0 Prozent höher aus als am Vorjahresstichtag. Nordrhein-Westfalen war mit 14.030.376 Kfz und Kfz-Anhängern das fuhrparkstärkste Bundesland, gefolgt von Bayern mit 12.347.281 Einheiten.

Die Personenkraftwagen (Pkw) bildeten mit rund 49,1 Millionen den größten Anteil am Fahrzeugbestand (s. Tabelle). Gut jeder dritte Pkw war auf eine Fahrzeughalterin zugelassen und damit +0,6 Prozent mehr als noch vor einem Jahr. Rund 88,3 Prozent aller Pkw waren auf private Halterinnen und Halter zugelassen.

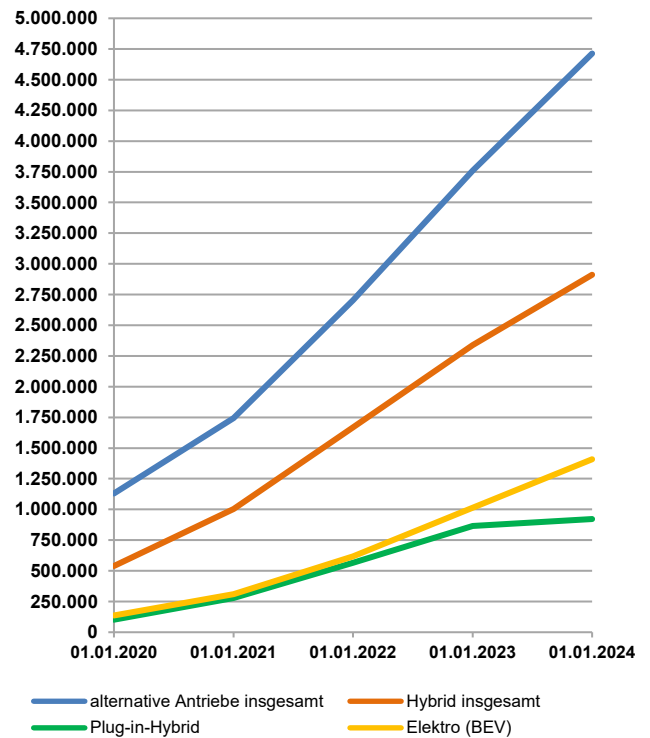
Der Bestand der Elektro (BEV)-Pkw stieg um +39,1 Prozent auf 1.408.681 Einheiten. Bei den Hybriden zeigte sich mit 2.911.262 Bestands-Pkw ein Plus von 24,5 Prozent, darunter waren 921.886 Plug-in Hybride (+6,6 %).

Der Bestand der Pkw mit Diesel- (-2,0 %) und Benzinantrieb (-1,1 %) war hingegen rückläufig. Rund 44,4 Millionen Pkw werden mit diesen fossilen Brennstoffen angetrieben. Auch Erdgas- (-4,0 %) und Flüssiggasantriebe (-4,0 %) waren rückläufig.

Veränderungen im Bestand ergaben sich auch bei den Emissionsklassen. Während die Anzahl der Pkw der Emissionsklasse Euro 6 um +6,9 Prozent auf einen Anteil von 46,1 Prozent anstieg, nahm die Anzahl der Pkw mit den Emissionsklassen 4 und 5 (-7,0 % bzw. -3,9 %) im Vergleich zum 1. Januar 2023 weiter ab.

Die Kompaktklasse war trotz eines Rückgangs von -1,4 Prozent mit einem Anteil von 23,2 Prozent im Bestand weiterhin das stärkste Segment, gefolgt von den Kleinwagen mit einem Anteil von 17,7 Prozent (-0,8 %). Die SUVs verzeichneten mit +11,2 Prozent die deutlichste Steigerung, ihr Anteil betrug 12,2 Prozent. Die Wohnmobile erreichten mit einem Plus von 8,3 Prozent nach den SUVs die zweithöchste prozentuale Steigerung im Bestand, ihr Anteil betrug 1,8 Prozent. Die

Bestand an Personenkraftwagen mit alternativen Antrieben



deutsche Marke VW war mit 10.243.121 Pkw (+0,4 %) im Fahrzeugbestand am häufigsten vertreten, bei den Importmarken war es die Marke Skoda mit 2.646.143 Pkw (+3,0 %).

Die Kraffräder waren mit 4.992.579 Einheiten die zweitstärkste Fahrzeugklasse (+1,6 %), die Lastkraftwagen (Lkw) wiesen mit +2,7 Prozent den höchsten Anstieg auf.

Das durchschnittliche Alter der Pkw betrug 10,3 Jahre. Der Bestand der Oldtimer mit und ohne Historienkennzeichen insgesamt stieg um +6,7 Prozent auf 846.562 Fahrzeuge.

Land	Kraffräder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen insgesamt	Darunter Sattelzugmaschinen	Sonstige Kfz	Insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg	773.261	6.924.840	9.628	445.341	400.626	26.478	38.213	8.591.909	1.145.101
Bayern	1.061.079	8.365.523	14.766	587.382	725.355	33.911	61.732	10.815.837	1.531.444
Berlin	120.600	1.244.061	2.431	118.034	7.448	3.769	9.478	1.502.052	101.706
Brandenburg	158.401	1.480.982	2.602	158.385	57.660	7.635	14.616	1.872.646	386.613
Bremen	21.046	300.677	502	20.743	3.827	2.192	2.256	349.051	37.355
Hamburg	60.385	813.109	2.524	66.299	8.388	3.926	5.738	956.443	79.050
Hessen	366.602	3.903.398	5.791	272.172	158.499	13.885	25.193	4.731.655	509.551
Mecklenburg-Vorpommern	83.594	884.272	1.878	95.393	41.062	5.789	9.786	1.115.985	258.076
Niedersachsen	465.225	4.956.941	8.171	360.816	274.686	31.228	38.020	6.103.859	1.088.314
Nordrhein-Westfalen	936.347	10.557.227	17.696	781.701	280.356	53.113	58.735	12.632.062	1.398.314
Rheinland-Pfalz	277.406	2.630.481	6.219	181.253	160.651	11.766	16.895	3.272.905	468.435
Saarland	66.706	651.558	1.150	42.116	20.173	1.897	3.480	785.183	111.927
Sachsen	208.154	2.185.262	4.020	219.886	73.486	10.122	18.476	2.709.284	413.523
Sachsen-Anhalt	108.011	1.220.279	2.357	120.285	50.497	8.812	12.037	1.513.466	277.430
Schleswig-Holstein	164.482	1.743.869	2.587	144.786	82.890	9.766	15.067	2.153.681	363.729
Thüringen	117.239	1.191.789	2.230	122.380	69.061	5.052	11.301	1.514.000	262.253
Sonstige ¹⁾	4.041	44.417	76	1.503	667	27	9.914	60.618	7.027
Deutschland	4.992.579	49.098.685	84.628	3.738.475	2.415.332	229.368	350.937	60.680.636	8.439.848
Veränderung gegenüber									
01.01.2023 in %	+1,6	+0,7	+2,0	+2,7	+1,1	+0,6	+2,2	+0,9	+1,7

¹⁾ Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2024 gegenüber 1. Januar 2023 nach Marken

Marke	1. Januar 2024		1. Januar 2023	Veränderung gegenüber 1. Januar 2023 in %
	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4
ALWAYS	749	0,0	870	-13,9 ▼
ALFA ROMEO	101.460	0,2	102.225	-0,7 ▼
ALPINE	2.215	0,0	1.943	+14,0 ▲
ASTON MARTIN	3.915	0,0	3.749	+4,4 ▲
AUDI	3.302.138	6,7	3.264.636	+1,1 ▲
AUSTIN	9.620	0,0	9.667	-0,5 ▼
BENTLEY	6.000	0,0	5.758	+4,2 ▲
BMW	3.428.519	7,0	3.403.625	+0,7 ▲
BYD	4.317	0,0	1.278	+237,8 ▲
CADILLAC	4.485	0,0	5.226	-14,2 ▼
CHEVROLET	136.524	0,3	149.197	-8,5 ▼
CHRYSLER	31.439	0,1	34.552	-9,0 ▼
CITROEN	721.890	1,5	726.419	-0,6 ▼
DACIA	760.233	1,5	713.556	+6,5 ▲
DAF TRUCKS	86	0,0	79	+8,9 ▲
DAIHATSU	52.005	0,1	56.078	-7,3 ▼
DODGE	6.760	0,0	7.360	-8,2 ▼
DS	33.887	0,1	34.503	-1,8 ▼
FERRARI	14.448	0,0	13.821	+4,5 ▲
FIAT	1.298.485	2,6	1.291.008	+0,6 ▲
FISKER	471	0,0	-	X
FORD	3.402.500	6,9	3.448.874	-1,3 ▼
GWM	4.684	0,0	52	X
HONDA	368.738	0,8	383.941	-4,0 ▼
HUMMER	2.181	0,0	2.251	-3,1 ▼
HYUNDAI	1.508.190	3,1	1.464.159	+3,0 ▲
INEOS	922	0,0	-	X
INFINITI	4.593	0,0	4.794	-4,2 ▼
ISUZU	146	0,0	145	+0,7 ▲
IVECO	17.027	0,0	16.117	+5,6 ▲
JAGUAR	80.136	0,2	80.979	-1,0 ▼
JEEP	159.360	0,3	155.591	+2,4 ▲
KIA	850.549	1,7	813.190	+4,6 ▲
LADA	31.192	0,1	31.679	-1,5 ▼
LAMBORGHINI	4.102	0,0	3.717	+10,4 ▲
LANCIA	19.089	0,0	20.532	-7,0 ▼
LAND ROVER	122.701	0,2	120.400	+1,9 ▲
LEVC	229	0,0	237	-3,4 ▼
LEXUS	32.546	0,1	31.939	+1,9 ▲
LOTUS	4.838	0,0	4.633	+4,4 ▲
LUCID	105	0,0	12	X
LYNK & CO	8.848	0,0	7.604	+16,4 ▲
MAN	6.958	0,0	5.148	+35,2 ▲
MASERATI	10.313	0,0	9.930	+3,9 ▲
MAXUS	70	0,0	-	X
MAZDA	837.592	1,7	834.845	+0,3 ▲
MERCEDES	4.703.089	9,6	4.649.807	+1,1 ▲
MG ROEWE	36.551	0,1	18.519	+97,4 ▲
MG ROVER	22.480	0,0	23.280	-3,4 ▼
MINI	562.083	1,1	539.201	+4,2 ▲
MITSUBISHI	528.906	1,1	535.401	-1,2 ▼
MORGAN	3.566	0,0	3.542	+0,7 ▲
NIO	1.746	0,0	504	+246,4 ▲
NISSAN	793.362	1,6	804.811	-1,4 ▼
OPEL	3.999.139	8,1	4.087.391	-2,2 ▼
PEUGEOT	973.313	2,0	1.000.103	-2,7 ▼
POLESTAR	13.876	0,0	9.240	+50,2 ▲
PONTIAC	87	0,0	100	-13,0 ▼
PORSCHE	387.229	0,8	371.173	+4,3 ▲
PROTON	189	0,0	234	-19,2 ▼
RENAULT	1.669.044	3,4	1.706.277	-2,2 ▼
ROLLS ROYCE	3.206	0,0	3.129	+2,5 ▲
SAAB	35.587	0,1	37.018	-3,9 ▼
SACHSENRING	40.826	0,1	40.138	+1,7 ▲
SEAT	1.521.103	3,1	1.447.428	+5,1 ▲
SKODA	2.646.143	5,4	2.568.761	+3,0 ▲
SMART	494.185	1,0	498.617	-0,9 ▼
SSANGYONG	23.691	0,0	22.310	+6,2 ▲
SUBARU	114.368	0,2	116.317	-1,7 ▼
SUZUKI	519.994	1,1	517.913	+0,4 ▲
TATRA	167	0,0	-	X
TESLA	164.267	0,3	118.803	+38,3 ▲
TOYOTA	1.304.579	2,7	1.301.745	+0,2 ▲
VOLVO	534.576	1,1	525.641	+1,7 ▲
VW	10.243.121	20,9	10.197.626	+0,4 ▲
WIESMANN	887	0,0	907	-2,2 ▼
SONSTIGE	360.070	0,7	350.781	+0,7 ▲
INSGESAMT	49.098.685	100,0	48.763.036	+0,7 ▲