

## Der Fahrzeugbestand am 1. Januar 2020

Flensburg, 2. März 2020. Um über eine Millionen Fahrzeuge erhöhte sich der Bestand im Vergleich zum Vorjahresstichtag und wies am 1. Januar 2020 rund 65,8 Millionen in Deutschland zugelassene Fahrzeuge auf (+1,6 %).

Diese gliederten sich in rund 58,2 Millionen Kraftfahrzeuge (Kfz) und knapp 7,7 Millionen Kfz-Anhänger.

Mit 47.715.977 Einheiten und einem Plus von 1,3 Prozent bildeten die Personenkraftwagen (Pkw) erneut die anteilsstärkste Fahrzeugklasse. Die deutschen Marken VW (21,1 %), Mercedes (9,4 %), Opel (9,1 %), Ford (7,3 %), BMW (6,9 %) und Audi (6,8%) waren am häufigsten vertreten.

Die Importmarke mit den meisten zugelassenen Pkw am 01.01.2020 war Skoda mit einem Anteil von 4,8 Prozent (+5,9 %), gefolgt von Renault mit einem Anteil von 3,7 Prozent trotz leichter Einbuße zum Vorjahr (-1,1 %) sowie Hyundai und Toyota mit einem Anteil von jeweils 2,7 Prozent (+7,0 % beziehungsweise -0,2 %).

Die höchste Steigerungsrate in Bezug auf die Anzahl der zugelassenen Pkw wies wie schon am 1. Januar 2019 das Segment der SUVs mit +19,8 Prozent aus, gefolgt von den Wohnmobilen mit +10,6 Prozent und den Geländewagen mit +8,1 Prozent. Am häufigsten vertreten waren die Kompaktklasse mit einem Anteil von 25,1 Prozent (1. Januar 2019: 25,6 %), die Kleinwagen mit 18,7 Prozent (19,0 %) und die Mittelklasse mit 13,2 Prozent (13,8 %).

Bei den Pkw waren Benzin (65,9 %) und Diesel (31,7 %) die häufigsten Kraftstoffarten. Erhebliche Steigerungen bei den alternativen Antriebsarten hatten erneut Elektro- (+64,3 %) und Hybridfahrzeuge (+58,0 %) vorzuweisen. Der Anteil an Elektro-Pkw stieg von 0,2 Prozent (83.175) auf 0,3 Prozent (136.617) und der an Hybrid-Pkw von 0,7 Prozent (341.411) auf 1,1 Prozent (539.383) an. Die Anzahl an Plug-in-Hybridfahrzeugen wuchs von 66.997 auf 102.175 (+52,5 %) an. Ihr Anteil verdoppelte sich auf 0,2 Prozent. Flüssiggas-angetriebene Pkw (371.472/-6,1 %) waren mit einem Anteil von 0,8 Prozent und erdgasangetriebene Pkw (82.198/+1,8 %) mit einem Anteil von 0,2 Prozent registriert. Der Bestand an wasserstoffbetriebenen Pkw stiegen von 374 (1. Januar 2019) auf 507 (+35,6 %) an.

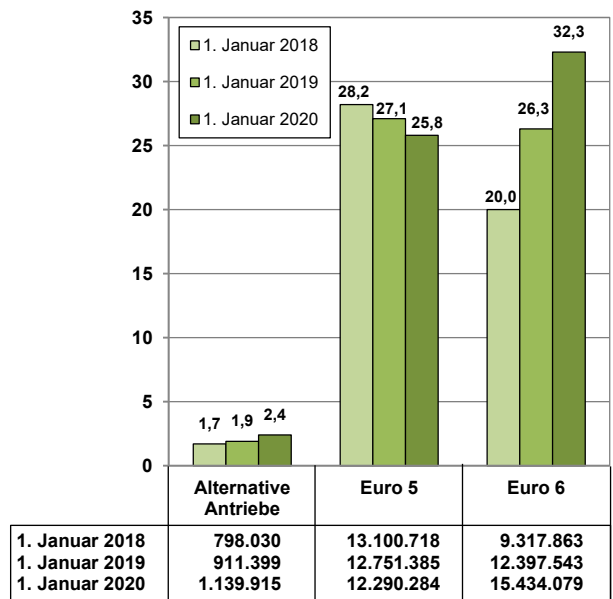
Die Anzahl der Pkw mit der derzeit besten Emissionsklasse Euro 6 stieg um +24,5 Prozent auf rund 15,4 Millionen Einheiten an, wovon 89.019 Einheiten bereits die Euro 6d- und 3.526.861 die Euro 6d-temp-Norm erfüllten. Der Anteil der Pkw mit Euro 6 wuchs somit auf 32,3 Prozent und stellte erstmalig den größten Anteil. Der Anteil von Pkw mit der Emissionsklasse Euro 4 und 5 reduzierte sich auf 25,9 Prozent (-7,4 %) beziehungsweise auf 25,8 Prozent (-3,6 %).

Das durchschnittliche Alter der am 1. Januar 2020 zugelassenen Pkw stieg erneut leicht an. Waren es im Vorjahr noch 9,5 Jahre, betrug es am 1. Januar 2020 9,6 Jahre. Die Anzahl der Pkw, die älter als 30 Jahre waren, stieg um rund 100.000 (+13,3 %) auf 857.039 Einheiten.

42,5 Millionen (89,0 %) der Pkw waren auf Privat-Personen (darunter 34,2 % weibliche Halter) zugelassen. Die Anzahl der gewerblichen Halter stieg um +3,2 Prozent auf 11,0 Prozent. Der Kfz-Handel konnte einen Zuwachs von +2,5 Prozent auf 480.243 Einheiten aufweisen. Für die Kfz-Vermietung waren 278.547 Fahrzeuge zugelassen. Hier belief sich der Anstieg auf +8,9 Prozent.

**Bestand an Personenkraftwagen nach ausgewählten Merkmalen**

Anteile in %



Am 1. Januar 2020 waren 595.046 Oldtimer (Kfz und Kfz-Anhänger (+10,9 %)); darunter Pkw: 526.001/+10,8 Prozent mit und ohne Historienkennzeichen zugelassen. Außerdem waren 2.488.155 Saisonkennzeichen (+2,3 %) vergeben. 202.996 Kfz waren zum Stichtag mit einem E-Kennzeichen (+79,9 %) registriert.

Die Anzahl der registrierten Nutzfahrzeuge stieg um +2,9 Prozent auf rund 5,9 Millionen. Darunter befanden sich neben 3.276.093 Lastkraftwagen (+4,0 %), 2.265.585 Zugmaschinen insgesamt (+1,3 %), 219.149 Sattelzugmaschinen (+0,3 %) und 81.364 Kraftomnibusse (+1,0 %).








































Der Bestand an Kraffrädern erhöhte sich auf 4,5 Millionen (+1,5 %). Knapp 600.000 Kraffräder (13,2 %) waren auf Frauen zugelassen.

Die meisten Kfz waren in den einwohnerstärksten Bundesländern Nordrhein-Westfalen mit knapp 12,1 Millionen (+1,6 %) zugelassen, gefolgt von Bayern mit rund 10,3 Millionen (+1,7 %) und Baden-Württemberg mit rund 8,2 Millionen (+1,6 %).

Land	Kraffräder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen insgesamt	Darunter Sattelzugmaschinen	Sonstige Kfz	Insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger
	1	2	3	4	5	6	7		
Baden-Württemberg	698.756	6.723.070	9.225	388.734	382.868	24.446	34.337	8.236.990	1.050.312
Bayern	962.034	8.096.844	14.399	514.025	685.475	31.538	55.315	10.328.092	1.391.149
Berlin	106.775	1.221.433	2.366	106.639	6.707	4.064	8.714	1.452.634	92.193
Brandenburg	134.563	1.439.194	2.479	143.564	52.280	7.833	13.243	1.785.323	346.852
Bremen	20.168	294.547	452	18.665	3.515	2.055	2.027	339.374	35.305
Hamburg	53.726	804.196	2.159	62.285	7.861	3.687	5.108	935.335	73.148
Hessen	337.081	3.754.502	5.456	227.341	150.954	13.107	22.530	4.497.864	462.251
Mecklenburg-Vorpommern	70.833	864.963	1.685	86.132	36.787	5.964	8.738	1.069.138	227.031
Niedersachsen	427.800	4.812.978	7.898	312.866	256.541	30.637	33.449	5.851.532	981.813
Nordrhein-Westfalen	852.574	10.232.556	17.117	672.049	260.112	49.553	51.752	12.086.160	1.268.589
Rheinland-Pfalz	251.759	2.556.805	5.783	156.278	151.910	10.697	15.205	3.137.740	422.711
Saarland	60.934	642.412	1.154	37.362	18.838	1.964	3.267	763.967	102.936
Sachsen	180.950	2.162.883	3.974	200.345	65.639	10.298	16.822	2.630.613	375.438
Sachsen-Anhalt	95.240	1.215.896	2.327	110.472	45.438	8.466	11.135	1.480.508	249.758
Schleswig-Holstein	149.562	1.687.370	2.585	125.677	77.978	9.271	13.659	2.056.831	330.571
Thüringen	102.004	1.189.416	2.250	112.604	61.915	5.548	10.137	1.478.326	236.423
Sonstige <sup>1)</sup>	1.651	16.912	55	1.055	767	21	7.477	27.917	5.752
<b>Deutschland</b>	<b>4.506.410</b>	<b>47.715.977</b>	<b>81.364</b>	<b>3.276.093</b>	<b>2.265.585</b>	<b>219.149</b>	<b>312.915</b>	<b>58.158.344</b>	<b>7.652.232</b>
Veränderung gegenüber 1.1.2019 in %	+1,5	+1,3	+1,0	+4,0	+1,3	+0,3	+3,1	+1,5	+2,7

<sup>1)</sup> Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach Marken

Marke	1. Januar 2020		1. Januar 2019	Veränderung gegenüber 1. Januar 2019 in %	
	Anzahl	Anteil in %		-	+
	1	2	3	4	5
 Alfa Romeo	114 412	0,2	119 095	-3,9	
 Audi	3 250 757	6,8	3 242 838		0,2
 BMW	3 295 796	6,9	3 256 884		1,2
 Chevrolet	196 452	0,4	214 604	-8,5	
 Chrysler	46 975	0,1	59 001	-20,4	
 Citroen	743 876	1,6	742 167		0,2
 Dacia	611 573	1,3	547 617		11,7
 Daihatsu	71 609	0,2	78 619	-8,9	
 DS	34 091	0,1	33 607		1,4
 Fiat	1 198 632	2,5	1 174 960		2,0
 Ford	3 493 965	7,3	3 438 207		1,6
 Honda	433 652	0,9	451 525	-4,0	
 Hyundai	1 278 667	2,7	1 195 023		7,0
 Jaguar	78 669	0,2	73 932		6,4
 Jeep	125 047	0,3	112 467		11,2
 Kia	700 549	1,5	662 174		5,8
 Lancia	26 164	0,1	28 860	-9,3	
 Land Rover	113 909	0,2	108 056		5,4
 Lexus	28 722	0,1	27 282		5,3
 Mazda	861 170	1,8	859 054		0,2
 Mercedes-Benz	4 501 721	9,4	4 434 329		1,5
 MG Rover	26 725	0,1	28 777	-7,1	
 Mini	475 587	1,0	445 226		6,8
 Mitsubishi	503 204	1,1	484 017		4,0
 Nissan	851 444	1,8	863 144	-1,4	
 Opel	4 355 943	9,1	4 455 662	-2,2	
 Peugeot	1 088 959	2,3	1 119 914	-2,8	
 Porsche	329 835	0,7	313 173		5,3
 Renault	1 753 960	3,7	1 773 013	-1,1	
 Saab	42 058	0,1	44 345	-5,2	
 Sachsenring	37 116	0,1	36 259		2,4
 Seat	1 241 750	2,6	1 154 612		7,5
 Skoda	2 297 729	4,8	2 169 706		5,9
 Smart	497 680	1,0	474 898		4,8
 Subaru	122 185	0,3	123 887	-1,4	
 Suzuki	515 455	1,1	502 393		2,6
 Toyota	1 300 104	2,7	1 302 395	-0,2	
 Volvo	507 706	1,1	489 040		3,8
 VW	10 088 693	21,1	10 039 389		0,5
Sonstige	473 436	1,0	415 633		
Insgesamt	47 715 977	100,0	47 095 784		1,3