

Der Fahrzeugbestand am 1. Januar 2019

Flensburg, 1. März 2019. Um gut eine Millionen Fahrzeuge erhöhte sich der Bestand im Vergleich zum Vorjahresstichtag und wies am 1. Januar 2019 rund 64,8 Millionen in Deutschland zugelassene Fahrzeuge auf (+1,6 %).

Diese gliederten sich in 57,3 Millionen Kraftfahrzeuge (Kfz) und knapp 7,5 Millionen Kfz-Anhänger.

Mit 47.095.784 Einheiten und einem Plus von 1,3 Prozent bildeten die Personenkraftwagen (Pkw) erneut die anteilsstärkste Fahrzeugklasse. Die deutschen Marken VW, Opel, Mercedes, Ford, BMW und Audi waren im Bestand am häufigsten vertreten. VW war mit 21,3 Prozent anteilsstärkste Marke, gefolgt von Opel mit einem Anteil von 9,5 Prozent und Mercedes mit einem Anteil von 9,4 Prozent.

Zulassungstärkste Importmarke war Skoda mit einem Anteil von 4,6 Prozent (+7,1 %), gefolgt von Renault mit leichter Einbuße zum Vorjahr (-0,9 %) und mit einem Anteil von 3,8 Prozent sowie Toyota mit einem Anteil von 2,8 Prozent (+0,2 %).

Die höchste Steigerungsrate wies das Segment der SUVs mit +19,9 Prozent aus, gefolgt von den Wohnmobilen mit +9,4 Prozent und den Geländewagen mit +8,6 Prozent. Wie im Vorjahr waren die Kompaktklasse (25,6 %/-0,1 %), die Kleinwagen (19,0 %/+0,3 %) und die Mittelklasse (13,8 %/-3,4 %) auf den Straßen am häufigsten vertreten.

Bei den Pkw waren Benzin (65,9 %/+1,9 %) und Diesel (32,2 %/-0,5 %) die häufigsten Kraftstoffarten. Erhebliche Steigerungen bei den alternativen Antriebsarten hatten erneut Elektro- und Hybridfahrzeuge vorzuweisen (+54,4 % beziehungsweise +44,2 %). Der Bestand an Elektro-Pkw stieg von 53.861 auf 83.175, der an Hybrid-Pkw von 236.710 auf 341.411 Fahrzeuge an. Der Plug-in-Hybridfahrzeugbestand wuchs um +50,8 Prozent auf 66.997. Flüssiggasgetriebene Pkw (395.592/-6,1 %) waren mit einem Anteil von 0,8 Prozent und erdgasgetriebene Pkw (80.776/+7,0 %) mit einem Anteil von 0,2 Prozent registriert.

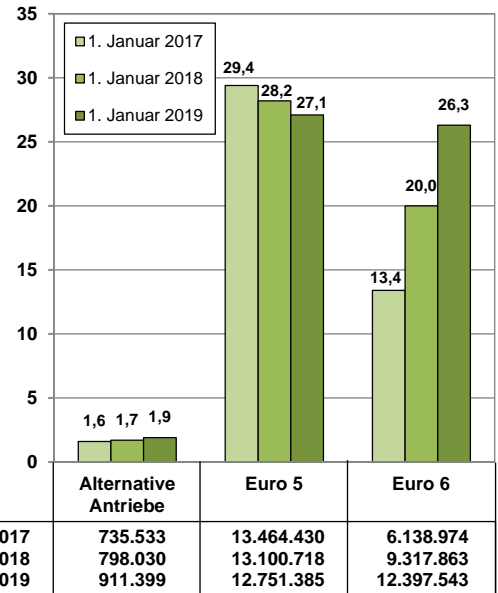
Die Anzahl der Pkw mit der derzeit besten Emissionsklasse Euro 6 stieg um +33,1 Prozent auf rund 12,4 Millionen Einheiten an, wovon 180 Einheiten die Euro 6d und 813.314 die Euro 6d-temp hatten. Der Anteil der Pkw mit Euro 6d wuchs auf 26,3 Prozent. Trotz Rückgang um -6,7 Prozent und -2,7 Prozent bildeten die Pkw der Emissionsklassen Euro 4 und 5 mit 28,4 Prozent beziehungsweise 27,1 Prozent den größten Anteil.

Das durchschnittliche Alter der am 1. Januar 2019 zugelassenen Pkw stieg weiter. Waren es im Vorjahr noch 9,4 Jahre, betrug es am 1. Januar 2019 9,5 Jahre. Die Zahl der Pkw, die älter als 30 Jahre waren, stieg um +12,1 Prozent auf 756.572 Einheiten.

Am 1. Januar 2019 waren 536.515 Oldtimer (Kfz und Kfz-Anhänger) mit und ohne ein Historienkennzeichen zugelassen (+12,4 %). Außerdem waren 2.431.153 Saisonkennzeichen vergeben (+3,5 %). 112.829 Fahrzeuge (+77,6 %) waren zum Stichtag mit einem Elektrokennzeichen registriert.

Bestand an Personenkraftwagen nach ausgewählten Merkmalen

Anteile in %



1. Januar 2017	735.533	13.464.430	6.138.974
1. Januar 2018	798.030	13.100.718	9.317.863
1. Januar 2019	911.399	12.751.385	12.397.543

89,2 Prozent der Pkw waren auf private Halterinnen beziehungsweise Halter zugelassen (+1,2 %). Der Anteil der gewerblichen Halter stieg um +2,3 Prozent auf 10,8 Prozent. Der Kfz-Handel konnte einen Zuwachs von +1,1 Prozent auf 468.553 Einheiten aufweisen. Für die Kfz-Vermietung waren 255.851 Fahrzeuge zugelassen. Hier belief sich der Anstieg auf +7,4 Prozent.

Die Anzahl der registrierten Nutzfahrzeuge stieg um +2,8 Prozent auf rund 5,8 Millionen. Darunter befanden sich neben 3.149.263 Lastkraftwagen (+3,9 %) 218.454 Sattelzugmaschinen (+3,6 %) und 80.519 Kraftomnibusse (+1,4 %).








































Der Bestand an Krafträdern erhöhte sich auf gut 4,4 Millionen. Knapp 590.000 Krafträder (13,3 %) waren auf Frauen zugelassen.

Die meisten Kfz waren in Nordrhein-Westfalen mit knapp 11,9 Millionen zugelassen, gefolgt von Bayern mit rund 10,2 Millionen und Baden-Württemberg mit rund 8,1 Millionen.

Land	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen insgesamt	Darunter Sattelzugmaschinen	Sonstige Kfz	Insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger
	1	2	3	4	5	6	7		
Baden-Württemberg	687.913	6.626.660	9.178	374.479	379.439	24.247	33.473	8.111.142	1.025.777
Bayern	944.258	7.973.421	14.311	489.299	676.597	31.371	52.722	10.150.608	1.355.026
Berlin	105.305	1.210.790	2.325	100.659	6.503	4.013	8.559	1.434.141	90.343
Brandenburg	130.406	1.423.631	2.489	139.176	51.283	7.843	12.935	1.759.920	336.866
Bremen	20.267	292.514	460	18.482	3.437	2.008	2.011	337.171	35.046
Hamburg	53.264	794.618	1.885	58.821	7.797	3.721	4.969	921.354	72.130
Hessen	333.883	3.703.192	5.397	219.396	149.749	13.069	22.069	4.433.686	451.221
Mecklenburg-Vorpommern	68.650	856.882	1.691	83.401	35.986	5.992	8.566	1.055.176	219.868
Niedersachsen	423.125	4.747.593	7.932	299.586	253.361	30.791	32.379	5.763.976	954.318
Nordrhein-Westfalen	842.577	10.083.891	16.953	646.508	256.642	49.259	50.218	11.896.789	1.234.330
Rheinland-Pfalz	248.845	2.520.846	5.667	149.831	150.507	10.451	14.926	3.090.622	411.421
Saarland	60.348	636.176	1.128	36.130	18.574	1.968	3.237	755.593	100.254
Sachsen	176.496	2.148.960	3.976	194.868	64.209	10.486	16.324	2.604.833	366.214
Sachsen-Anhalt	93.303	1.210.884	2.288	107.437	44.608	8.385	10.979	1.469.499	242.938
Schleswig-Holstein	148.020	1.663.285	2.529	120.468	77.293	9.288	13.325	2.024.920	321.142
Thüringen	100.081	1.184.512	2.257	109.674	60.560	5.535	9.855	1.466.939	229.828
Sonstige ¹⁾	1.859	17.929	53	1.048	883	27	7.060	28.832	5.865
Deutschland	4.438.600	47.095.784	80.519	3.149.263	2.237.428	218.454	303.607	57.305.201	7.452.587
Veränderung gegenüber 1.1.2018 in %	+1,5	+1,3	+1,4	+3,9	+1,5	+3,6	+2,4	+1,5	+2,7

¹⁾ Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach Marken

Marke	1. Januar 2019		1. Januar 2018	Veränderung gegenüber 1. Januar 2018 in %	
	Anzahl	Anteil in %		-	+
	1	2		4	5
 Alfa Romeo	119 095	0,3	124 271	-4,2	
 Audi	3 242 838	6,9	3 224 007		0,6
 BMW	3 256 884	6,9	3 203 507		1,7
 Chevrolet	214 604	0,5	230 084	-6,7	
 Chrysler	59 001	0,1	65 304	-9,7	
 Citroen	742 167	1,6	744 339	-0,3	
 Dacia	547 617	1,2	485 511		12,8
 Daihatsu	78 619	0,2	86 133	-8,7	
 DS	33 607	0,1	32 586		3,1
 Fiat	1 174 960	2,5	1 157 215		1,5
 Ford	3 438 207	7,3	3 406 624		0,9
 Honda	451 525	1,0	464 906	-2,9	
 Hyundai	1 195 023	2,5	1 111 829		7,5
 Jaguar	73 932	0,2	68 050		8,6
 Jeep	112 467	0,2	101 698		10,6
 Kia	662 174	1,4	624 534		6,0
 Lancia	28 860	0,1	32 247	-10,5	
 Land Rover	108 056	0,2	103 811		4,1
 Lexus	27 282	0,1	25 988		5,0
 Mazda	859 054	1,8	853 193		0,7
 Mercedes-Benz	4 434 329	9,4	4 378 615		1,3
 MG Rover	28 777	0,1	31 273	-8,0	
 Mini	445 226	0,9	409 733		8,7
 Mitsubishi	484 017	1,0	468 811		3,2
 Nissan	863 144	1,8	866 247	-0,4	
 Opel	4 455 662	9,5	4 534 639	-1,7	
 Peugeot	1 119 914	2,4	1 150 063	-2,6	
 Porsche	313 173	0,7	295 444		6,0
 Renault	1 773 013	3,8	1 789 961	-0,9	
 Saab	44 345	0,1	46 719	-5,1	
 Sachsenring	36 259	0,1	35 422		2,4
 Seat	1 154 612	2,5	1 075 540		7,4
 Skoda	2 169 706	4,6	2 026 295		7,1
 Smart	474 898	1,0	453 745		4,7
 Subaru	123 887	0,3	123 783		0,1
 Suzuki	502 393	1,1	487 199		3,1
 Toyota	1 302 395	2,8	1 300 250		0,2
 Volvo	489 040	1,0	475 602		2,8
 VW	10 039 389	21,3	9 982 099		0,6
Sonstige	415 633	0,9	397 317		
Insgesamt	47 095 784	100,0	46 474 594		1,3