

Der Fahrzeugbestand am 1. Januar 2017

Flensburg, 1. März 2017. 62,6 Millionen Kraftfahrzeuge (Kfz) bildeten den Fahrzeugbestand zum 1. Januar 2017. Dies entsprach einem Zuwachs von mehr als einer Million Kfz (+1,9 %) im Vergleich zum Vorjahresstichtag. Diese gliederten sich in 55,6 Millionen Kfz und knapp über 7,0 Millionen Kfz-Anhänger. Hinzu kamen knapp zwei Millionen Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen, deren Hauptanteil (95,8 %) Zweiräder ausmachten.

Der Zuwachs der zulassungspflichtigen Fahrzeuge mit Kennzeichen erstreckte sich über alle Bundesländer, fiel mit +2,2 Prozent in Baden-Württemberg und Bayern am höchsten und mit +1,2 Prozent in Sachsen-Anhalt am geringsten aus.

Personenkraftwagen (Pkw) bildeten mit einem Anstieg um +1,6 Prozent und insgesamt 45.803.560 Einheiten den größten Anteil. Deutsche Marken machten beinahe zwei Drittel (64,8 %) des Pkw-Bestandes aus. Mit 21,6 Prozent erreichte VW das Niveau des Vorjahres und blieb damit die anteilsstärkste Marke, gefolgt von Opel mit 10,1 Prozent (-1,7 %) sowie Mercedes, die mit einem Anteil von 9,4 Prozent ebenfalls das Vorjahresniveau erreichten.

Gut ein Drittel des Pkw-Bestandes entfiel auf die Importmarken. Mit einem Zuwachs von +7,5 Prozent zum Vorjahr beanspruchte Skoda mit 4,1 Prozent den größten Anteil. Renault erreichte mit leichter Einbuße (-1,5 %) einen Anteil von 3,9 Prozent, Toyota erreichte mit 1,3 Millionen Einheiten erneut den drittgrößten Anteil (2,8 %).

In den Segmenten der Pkw sind nach wie vor die Kompaktklasse (26,2 %), die Kleinwagen (19,5 %) und die Mittelklasse (15,1 %) am häufigsten vertreten; ihre Anteile veränderten sich kaum. Erneut wiesen SUVs (+20,3 %) und Geländewagen (+9,6 %) besonders hohe Steigerungsraten auf. Sie erreichen nunmehr Anteile von 4,8 Prozent beziehungsweise 4,5 Prozent.

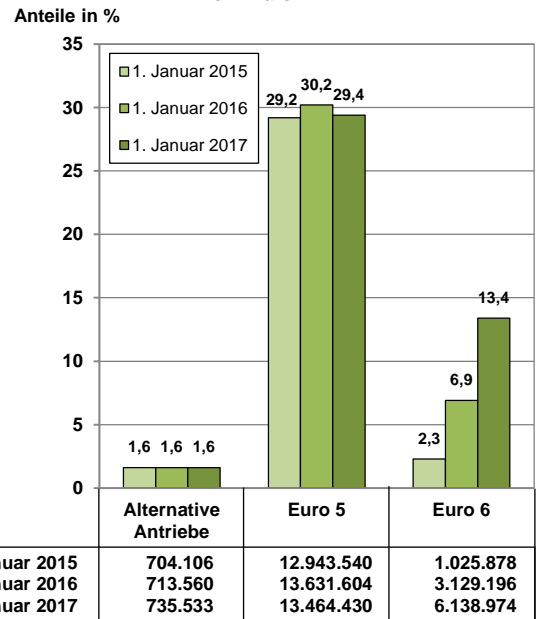
Die häufigsten Kraftstoffarten bei den Pkw blieben Benzin (65,5 %) und Diesel (32,9 %). Es stiegen der Bestand an Elektro-Pkw auf 34.022 und der an Hybrid-Pkw auf 165.405 Fahrzeuge an, was für diese alternativen Antriebsarten Steigerungen um +33,4 Prozent beziehungsweise +26,8 Prozent bedeutete.

Die Anzahl der Pkw mit der Emissionsklasse Euro 6 verdoppelte sich annähernd auf 6.138.974 Fahrzeuge (13,4 %), dennoch sind die größten Anteile noch den Euro-Klassen 4 und 5 zuzuordnen (33,2 % und 29,4 %). Die mit Euro 1 und 2 eingestuft Fahrzeuge verringerten sich insgesamt um rund 830.000 Einheiten (-13,6 %) und waren im Pkw-Bestand noch zu 1,8 Prozent beziehungsweise 9,8 Prozent vertreten.

Das durchschnittliche Alter der am 1. Januar 2017 zugelassenen Pkw erreichte 9,3 Jahre (Vorjahr: 9,2 Jahre). 600.000 Pkw (1,3 %) waren älter als 30 Jahre.

Insgesamt 430.590 Kfz und Kfz-Anhänger waren mit einem Historienkennzeichen zugelassen (+10,9 %). Außerdem waren knapp 2,3 Millionen Saisonkennzeichen vergeben. Das seit dem 26. September 2015 zur Verfügung stehende Elektrokennzeichen war für 22.609 rein elektrisch betriebene Fahrzeuge auf Antrag ausgegeben.

Bestand an Personenkraftwagen nach ausgewählten Merkmalen










































Die Anzahl der registrierten Nutzfahrzeuge ist ebenfalls gestiegen, und zwar um +2,8 Prozent auf nunmehr 5,5 Millionen. Darunter befanden sich neben 2,9 Millionen Lastkraftwagen (Lkw) (+4,0 %) rund 202.000 Sattelzugmaschinen, 1,4 Millionen land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen sowie knapp 79.000 Kraftomnibusse.

Der Bestand an Krafträdern erhöhte sich um +2,0 Prozent auf 4,3 Millionen. Rund 577.000 Krafträder (13,4 %) waren auf Frauen zugelassen.

Land	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen insgesamt	Darunter Sattelzugmaschinen	Sonstige Kfz	Insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg	664.475	6.410.321	8.784	345.941	370.430	21.604	32.084	7.832.035	976.079
Bayern	909.914	7.695.182	14.141	442.591	660.149	28.809	49.846	9.771.823	1.281.063
Berlin	104.530	1.195.149	2.249	93.141	6.246	3.906	8.327	1.409.642	86.822
Brandenburg	122.940	1.387.847	2.455	129.479	48.413	7.276	12.205	1.703.339	315.455
Bremen	20.446	290.136	434	17.843	3.314	1.927	1.820	333.993	33.991
Hamburg	52.838	771.573	1.764	54.134	7.357	3.498	4.701	892.367	69.566
Hessen	328.323	3.598.862	5.711	201.919	146.014	11.611	21.043	4.301.872	428.761
Mecklenburg-Vorpommern	64.960	840.968	1.710	78.579	34.365	5.794	8.046	1.028.628	204.682
Niedersachsen	416.109	4.602.743	7.816	276.245	244.735	27.975	30.703	5.578.351	900.699
Nordrhein-Westfalen	826.012	9.807.338	16.406	596.838	246.741	45.557	47.749	11.541.084	1.169.361
Rheinland-Pfalz	242.095	2.449.404	5.373	138.920	146.876	9.560	14.719	2.997.387	388.574
Saarland	59.831	622.819	1.171	33.819	17.980	1.894	3.149	738.769	95.173
Sachsen	168.164	2.122.324	3.880	184.778	60.777	10.139	15.555	2.555.478	347.309
Sachsen-Anhalt	89.419	1.199.771	2.196	101.445	42.482	8.094	10.606	1.445.919	227.843
Schleswig-Holstein	145.671	1.613.213	2.537	111.388	75.326	8.897	12.695	1.960.830	302.894
Thüringen	96.452	1.174.517	2.287	103.727	57.906	5.413	9.463	1.444.352	216.266
Sonstige ¹⁾	2.314	21.393	35	1.120	1.224	30	6.313	32.399	6.052
Deutschland	4.314.493	45.803.560	78.949	2.911.907	2.170.335	201.984	289.024	55.568.268	7.050.590
Veränderung gegenüber 1.1.2016 in %	+2,0	+1,6	+0,8	+4,0	+1,3	+3,9	+2,4	+1,8	+2,9

¹⁾ Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach Marken

Marke	1. Januar 2017		1. Januar 2016	Veränderung gegenüber 1. Januar 2016 in %	
	Anzahl	Anteil in %		-	+
	1	2	3	4	5
 Alfa Romeo	129 570	0,3	135 721	-4,5	
 Audi	3 173 116	6,9	3 091 807		2,6
 BMW	3 154 576	6,9	3 082 243		2,3
 Chevrolet	245 048	0,5	258 760	-5,3	
 Chrysler	71 834	0,2	78 115	-8,0	
 Citroen	747 528	1,6	768 479	-2,7	
 Dacia	429 094	0,9	383 289		12,0
 Daihatsu	93 746	0,2	102 154	-8,2	
 DS	32 192	0,1	30 813		4,5
 Fiat	1 147 115	2,5	1 142 521		0,4
 Ford	3 380 357	7,4	3 352 642		0,8
 Honda	476 015	1,0	482 387	-1,3	
 Hyundai	1 028 705	2,2	939 195		9,5
 Jaguar	63 483	0,1	58 788		8,0
 Jeep	93 049	0,2	81 948		13,5
 Kia	588 269	1,3	547 963		7,4
 Lancia	35 574	0,1	39 214	-9,3	
 Land Rover	96 802	0,2	88 034		10,0
 Lexus	25 497	0,1	25 145		1,4
 Mazda	850 206	1,9	848 945		0,1
 Mercedes-Benz	4 307 158	9,4	4 223 587		2,0
 MG Rover	34 246	0,1	37 772	-9,3	
 Mini	377 036	0,8	346 403		8,8
 Mitsubishi	458 411	1,0	454 317		0,9
 Nissan	854 037	1,9	839 508		1,7
 Opel	4 607 857	10,1	4 687 804	-1,7	
 Peugeot	1 169 212	2,6	1 200 628	-2,6	
 Porsche	277 093	0,6	257 070		7,8
 Renault	1 806 227	3,9	1 833 271	-1,5	
 Saab	49 304	0,1	51 900	-5,0	
 Sachsenring	34 449	0,1	33 550		2,7
 Seat	1 008 058	2,2	949 663		6,1
 Skoda	1 893 636	4,1	1 760 728		7,5
 Smart	434 564	0,9	414 962		4,7
 Subaru	123 463	0,3	123 587	-0,1	
 Suzuki	471 793	1,0	463 599		1,8
 Toyota	1 299 589	2,8	1 311 459	-0,9	
 Volvo	468 295	1,0	457 925		2,3
 VW	9 887 132	21,6	9 740 692		1,5
Sonstige	380 224	0,8	344 621		
Insgesamt	45 803 560	100,0	45 071 209		1,6