



IFA mobile-DDR



Trabant 601





TRABANT 601

Wollen Sie Zuverlässigkeit und Sicherheit – dann fahren Sie Trabant 601.

Ein harmonisch ausgewogenes Verhältnis von Wagenkörper und Glasflächen bietet Ihnen optimale Rundumsicht.

Einfache übersichtliche Bedienung gewährleistet volle Konzentration auf den Straßenverkehr. Robuste Konstruktion, gepaart mit modernsten Fertigungsverfahren, hohe Zuverlässigkeit, Trabant-Sicherheitssystem sowie zweckmäßige und durchdachte Innenraumgestaltung sind exakt aufeinander abgestimmt und bilden eine untrennbare Einheit.





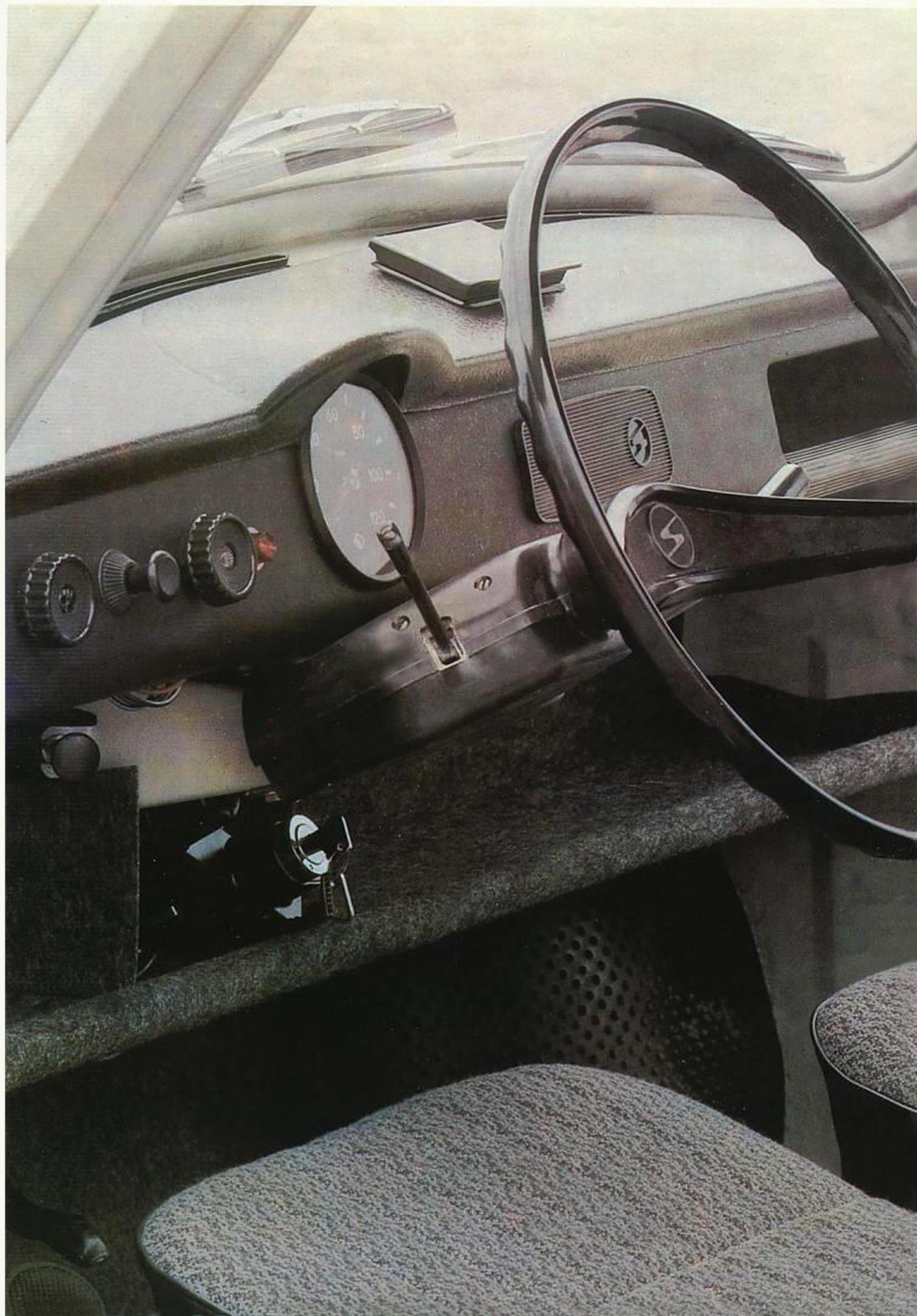
TRABANT 601 universal

Vielleicht denken Sie an einen Familienwagen, der gleichzeitig Ihr Geschäftswagen ist?

Dann sehen Sie sich bitte den Trabant 601 universal einmal näher an. Der Trabant 601 universal ist ein komfortabler Personenwagen und ein repräsentativer Geschäftswagen.

Nur zwei Handgriffe, und es entsteht ein überraschend großer Gepäckraum.

Trabant 601 universal – ein echter Mehrzweckwagen für Freizeit, Sport und Beruf.





IFA mobile-DDR



Trabant 601

Komfort ist mehr als Bequemlichkeit. Der Trabant 601 vereint viele Faktoren mit dem Ziel der Entlastung des Fahrers und der Erhaltung seiner Kondition. Die Sitzgestaltung bietet eine wesentliche Voraussetzung für die Freude am Fahren und damit zugleich für Ihre Sicherheit. Die gesamte Innenraumgestaltung ist geschmackvoll und pflegeleicht. Alle Bedienelemente liegen im Griffbereich. Die Varianten „S“, „de luxe“ und „S de luxe“ haben eine Instrumententafel mit Schaumwulst und eine über die gesamte Wagenbreite reichende geräumige Ablage.



Der Trabant 601 ist der Grundtyp für alle weiteren Ausstattungsvarianten. Er enthält die zweckmäßige und bewährte Standardausrüstung.

Der Trabant 601 S mit Zündanlaßlenkschloß, Intervallschalter für Scheibenwischer, Instrumententafel mit Schaumwulst und zusätzlicher Ablage sowie Warnblinkanlage erweitert die Grundausstattung. Hierzu können Sie den Trabant 601 S mit Finish-Paket wählen. Inhalt: Sitzbezüge und Innenverkleidung aus Schaumkunstleder oder in geschmackvoller Stoffausführung, Kofferraumauskleidung und Reserveradabdeckung.

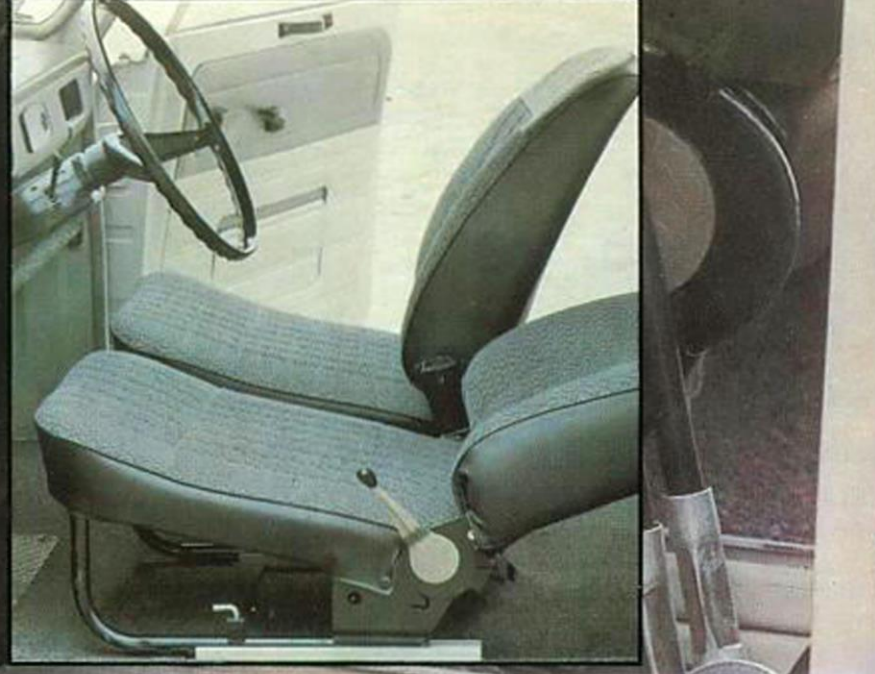


TRABANT 601



TRABANT 601 S





Der Trabant 601 de luxe vereinigt Zweckmäßigkeit mit Luxus. Die bewährten Ausstattungsdetails der Sonderwunschausführung werden ergänzt durch ein andersfarbiges Dach, verchromte Stoßstangen und eine luxuriöse Innenraumgestaltung.

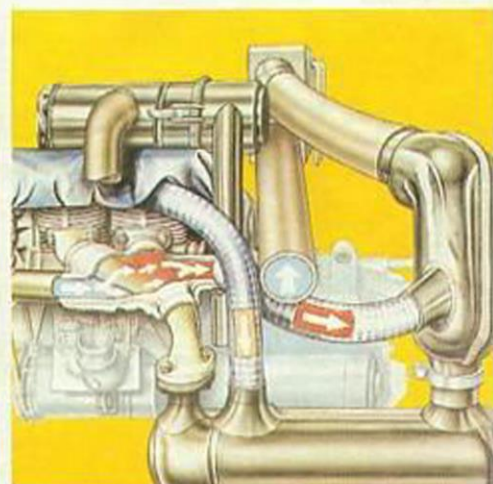
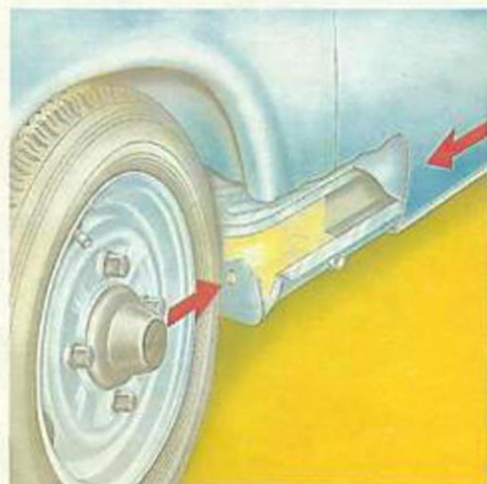
Der Trabant 601 S de luxe – Ihr Fahrzeug für höchste Ansprüche. Wir bieten Ihnen: Sitzbezüge und Innenverkleidung aus Schaumkunstleder mit abgestimmtem Teppich, Türgriff rechts verschließbar, Wasch-Wisch-Automatik, Zweiklangfanfare, Gummistoßhörner, Nebelschlußleuchte, Rückfahrcheinwerfer, leistungsstarker Autosuper, 84-Ah-Batterie, Tachometer mit Tageskilometerzählwerk und Wischermotor mit Schneckenantrieb.



TRABANT 601 de luxe

TRABANT 601 S de luxe





Technische Daten

Der bewährte Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber und einem Gesamthubraum von 594,5 cm³ leistet bei 70 U/s (4200 U/min) 19,1 kW (26 DIN-PS).

Das maximale Drehmoment beträgt bei 50 U/s (3000 U/min) 53,95 Nm (5,5 kpm).

Das Mischungsverhältnis der Frischöl-Mischungsschmierung beträgt 1:50.

Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kühlluftgebläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben wird.

Über eine Tellerfederkupplung erfolgt die Kraftübertragung auf das vollsynchronisierte Vierganggetriebe. Freilauf im 4. Gang.

Die Stockschaltung an der Lenksäule sorgt für eine einfache Bedienung.

Getriebeübersetzung:

I.	II.	III.	IV.	R.
4.08	2.32	1.52	1.103	3.83

Der Frontantrieb über Kegelrad-Ausgleichgetriebe und Gelenkwellen verleiht dem Trabant 601 eine ausgezeichnete Fahrstabilität.

Die selbsttragende Karosserie hat ein verschweißtes Aufbaugerippe mit Plattformrahmen und Duroplast-Außenteilen.

Der Trabant 601 hat vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Querblattfeder, hinten Einzelradaufhängung an Lenkerarmen und progressiv wirkender Querblattfeder.

Für eine ruhige Straßenlage sorgen doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten. Die Lenkkräfte werden von einer Zahnstangenlenkung und wartungsfreien Spurstangen übertragen. Die hydraulische Fußbremse wirkt auf alle vier Räder.

Eine mechanisch wirkende Handbremse wirkt auf die Hinterräder.

Bereifung: 5,20 bzw. 145 SR 13

Radstand: 2020 mm

Spurweite

vorn/hinten: 1206/1255 mm

Wendekreisdurchmesser: 10 m

Außenabmessungen: 3555 x 1505 x 1440 mm

(universal 3560 x 1510 x 1470 mm)

Leermasse: 615 kg (650 kg)

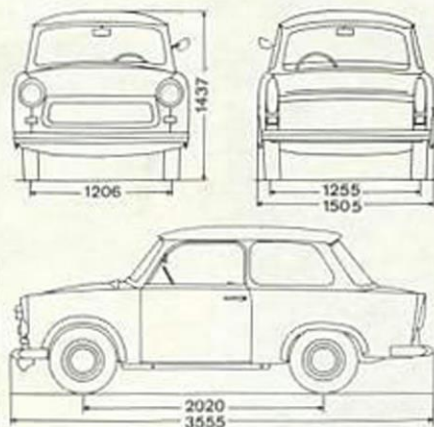
Nutzmasse: 385 kg (390 kg)

Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h (28 m/s)

Kraftstoffverbrauch je nach Fahrweise 7-9 l

Kraftstoffbehälter: 26 l

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.

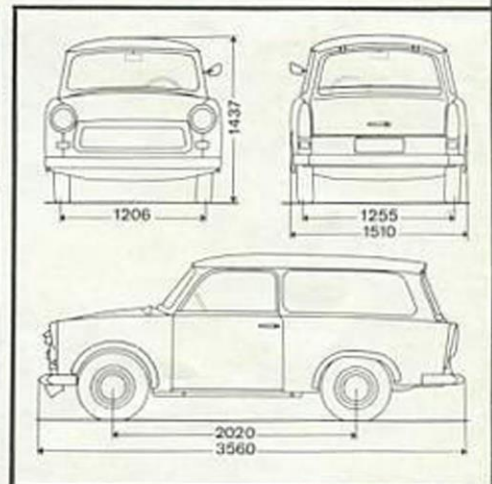


IFA mobile · DDR

Trabant 601

VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau · DDR

Betrieb des
VEB IFA-KOMBINAT
Personenkraftwagen
Karl-Marx-Stadt



DEWAG DRESDEN

Gestaltung: Hiller

Regie: Zechmeister

Fotos: Czerny, Dresden

Schnittmodelle: F. Hampel



Exporteur:
Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
DDR-108 Berlin

Druck:
Druckhaus Karl-Marx-Stadt
211-78 Ag 21-143-78