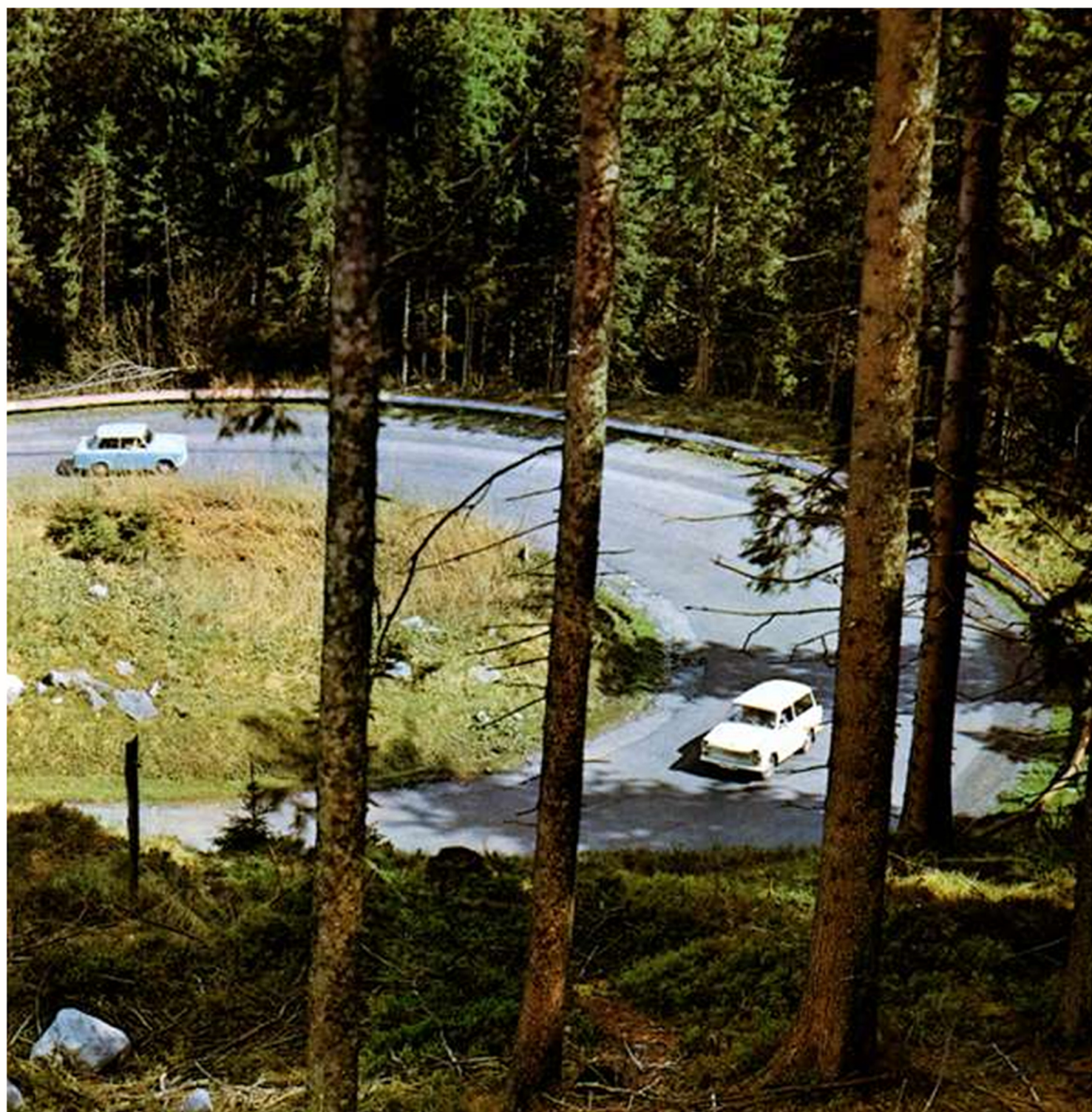


IFA mobile-DDR

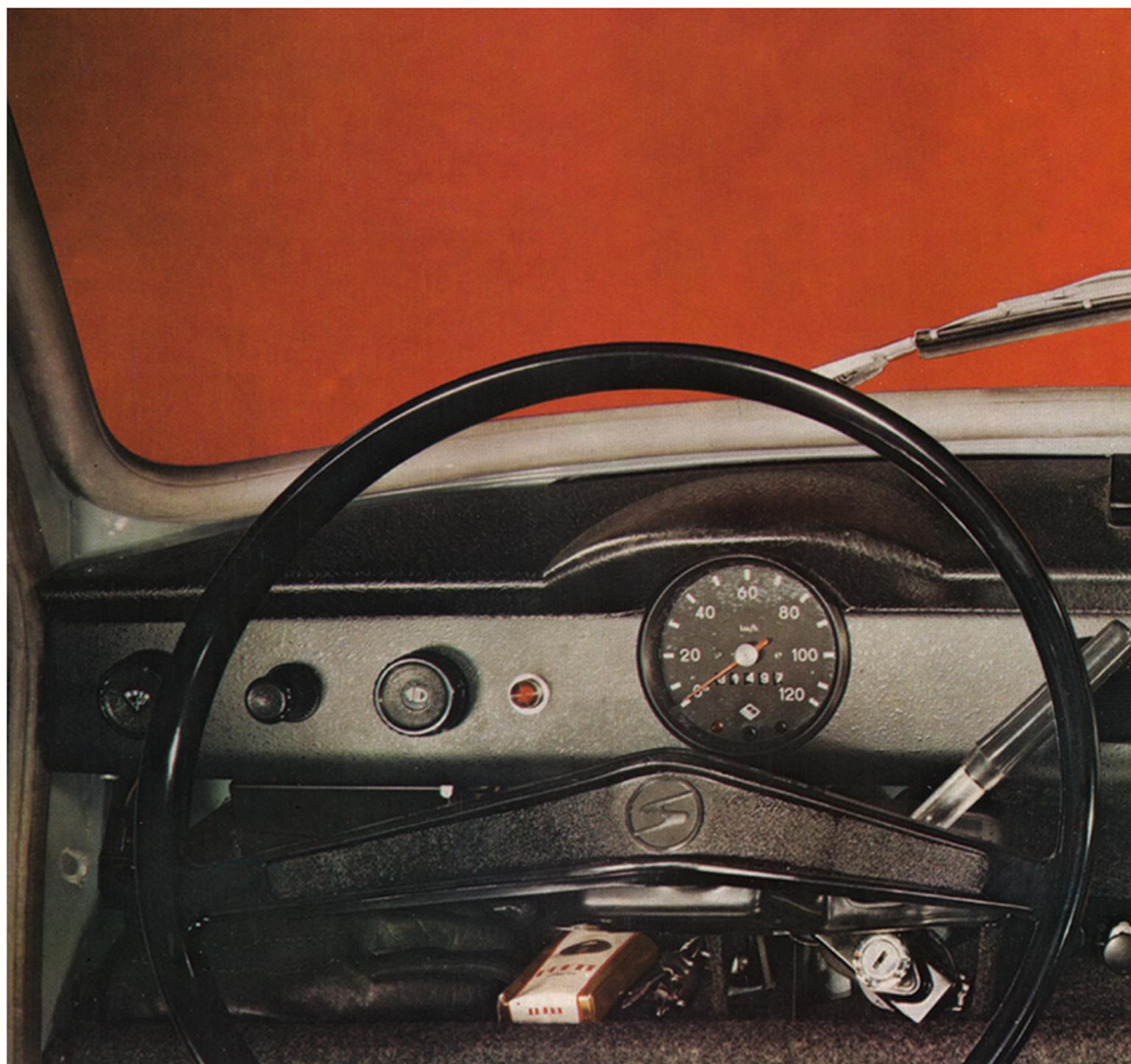
25 Jahre DDR
25 Jahre
zuverlässiger
Handelspartner



Trabant 601



Bewährt, aber ständig neu



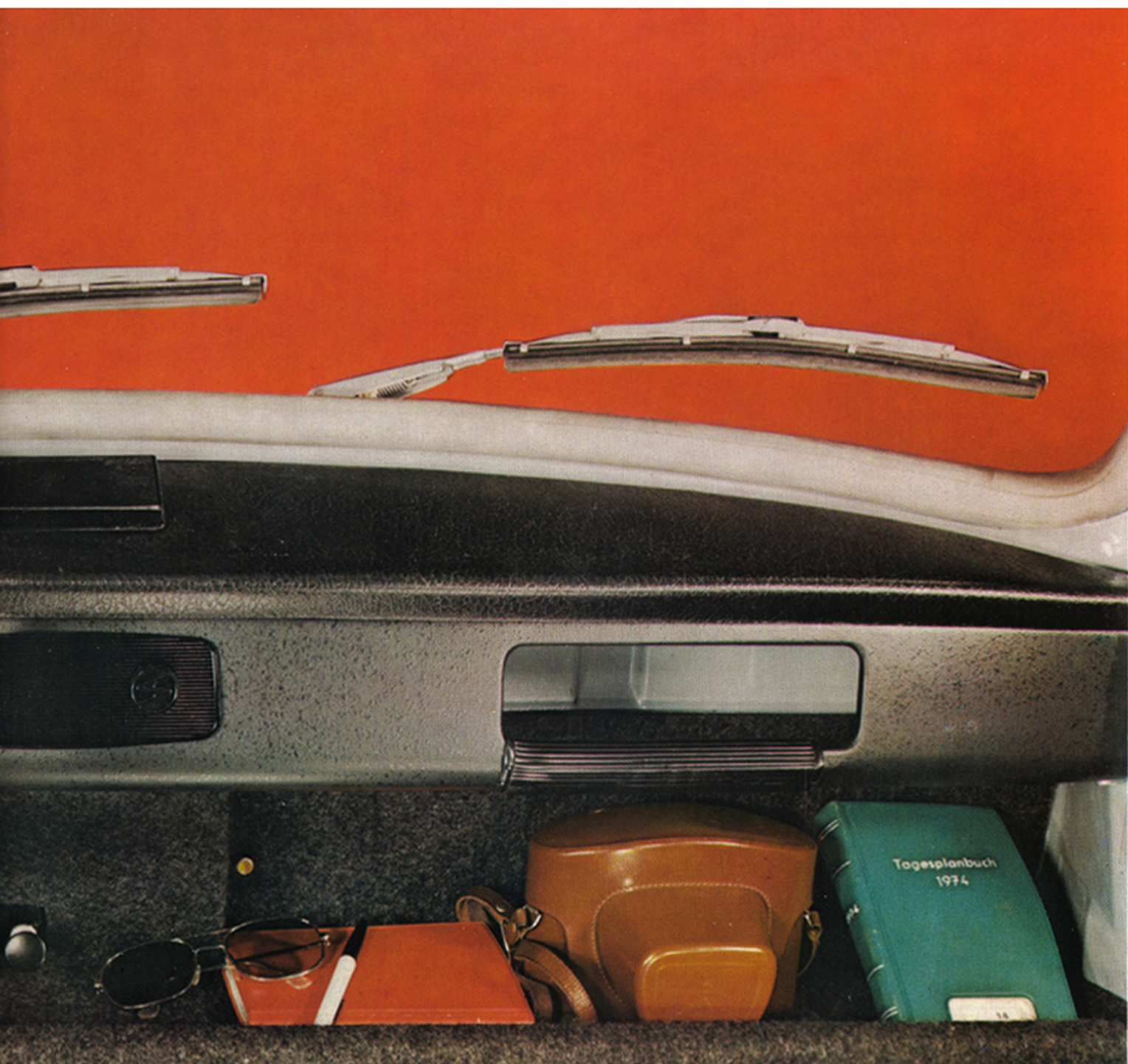
IFA mobile-DDR

Unter Einhaltung der ausgezeichneten Grundkonzeption wurde der Trabant 601 erneut neben vielen Detailverbesserungen in 12 entscheidenden Punkten weiterentwickelt.

Hohe Sicherheit und maximale Gebrauchswerteigenschaften sind dabei oberstes Prinzip. Die gradlinige kantenfreie Instrumententafel mit einem Haltegriff für den Beifahrer bildet mit einer großräumigen Ablage eine harmonische Einheit. Das Kombinationsinstrument und die Bedienungsknöpfe liegen im Blickfeld des Fahrers und sind leicht zu handhaben.

Die mit Kunstleder bezogene Schaumauflage der Instrumententafel ist ein Beitrag für die innere Sicherheit.

In der über die ganze Fahrzeugbreite reichenden Ablage können die vielen kleinen Dinge wie Atlas, Schwamm, Sonnenbrille, Handtasche und Kofferradio griffbereit abgelegt werden.



Trabant 601

25 Jahre DDR
25 Jahre
zuverlässiger
Handelspartner

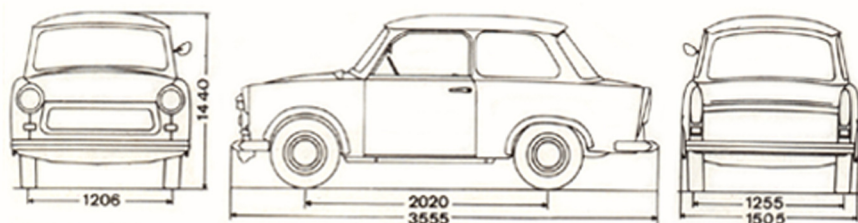
25
1970

Modern und großzügig –
so präsentiert sich jedem Besucher
die Hauptstadt der DDR.
Modern und großzügig präsentiert sich auch
als Kleinwagen der Trabant 601.
Wie die DDR ist auch er international
geachtet und weltweit anerkannt.
Mit seiner Wendigkeit und seiner aus-
geglichenen modernen Form,
gehört er heute in jedes Straßenbild.



Im Rhythmus einer großen Stadt
ist der Trabant 601 ein sicherer und
zuverlässiger Partner.
Seine einfache übersichtliche Bedienung
gewährleistet eine volle Konzentration
auf den Straßenverkehr.
Durch das robuste Anzugsvermögen und die
vorzügliche Beschleunigung wird er allen
Anforderungen gerecht, die heute der Groß-
stadtverkehr an ein modernes Auto stellt.





1. Formsitz

Rückenlehne bis zur Ruhelage umklappbar.

2. Radialreifen 145 SR 13

Seine Merkmale sind: schlauchlos, große Laufleistung, hohe Fahrstabilität.

3. und 4. Intervallschalter

Jeder Witterungsbedingung angepaßt – erhöhte Sicherheit – Dauerbetrieb, Wischintervalle von 2, 4 und 10 Sek. sind die vier möglichen Schaltstufen.

5. Innenverkleidung

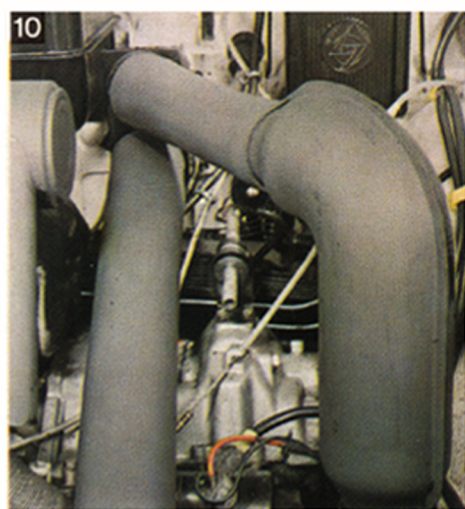
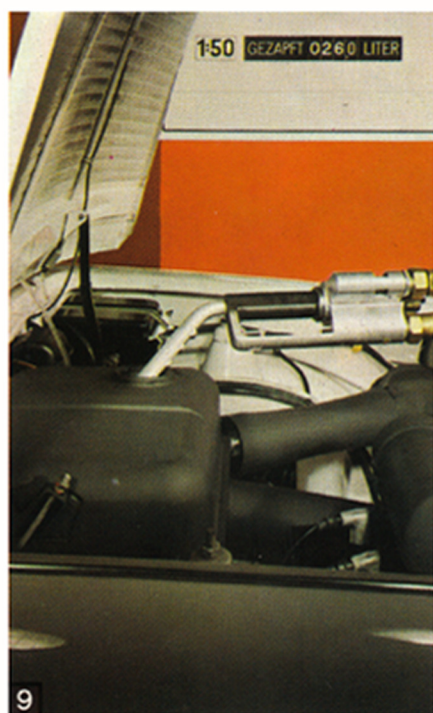
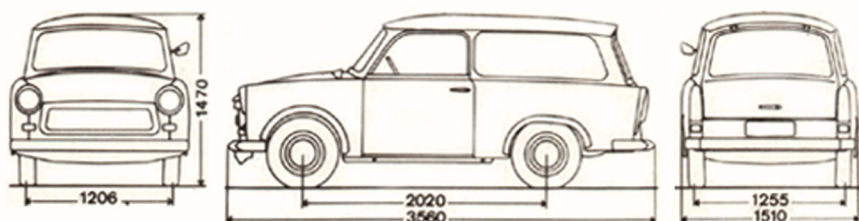
Leichte Pflege, dezentes Aussehen, Aspekte der mittels moderner Plastschweißverfahren hergestellten neuen Innenverkleidung.

6. Heizungsbetätigung

Frischluft/Warmluft – oder beides gemischt, die neue Heizung garantiert eine stufenlose individuell regelbare Belüftung des Fahrgastraumes.

7. Türverriegelung

Funktionssicher, leichte Bedienung und große Sicherheit.



8. Warnblinkanlage

Garantie für Sicherheit bei Pannen auf der Landstraße und Autobahnen.

9. Mischungsverhältnis 50:1/vergrößerter Tank

Nadelgelagerte Kolbenbolzen erhöhen die Lebensdauer des Motors und ermöglichen das Fahren mit einem Mischungsverhältnis von 50:1.

Eine weitere Erhöhung der Gebrauchswerteigenschaften.

Vergrößerter Aktionsradius durch 26 l Kraftstofftank.

10. Heizungssystem

Durch vergrößerte Heizungsschläuche Erhöhung des Luftdurchsatzes um 60%. Breite Defrosterdüsen garantieren schneller klare Sicht.

11. Elektrische Anlage

Vergrößerte Zündspulen, M 14 Zündkerzen und veränderte Lichtmaschine erhöhen die Lebensdauer der Batterie und verbessern das Kaltstartvermögen.



Technische Daten:

Der bewährte Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber und einem Gesamthubraum von 594,5 cm³ leistet bei 4200 U/min. 26 DIN-PS (30 SAE-PS). Das maximale Drehmoment beträgt bei 3000 U/min. 5,5 kpm. Das Mischungsverhältnis der Frischöl-Mischungsschmierung beträgt 1:50. Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kühlluftgebläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben wird. Über eine Tellerfederkupplung erfolgt die Kraftübertragung auf das voll-synchronisierte Vierganggetriebe. Freilauf im 4. Gang. Die Stockschtaltung an der Lenksäule sorgt für eine einfache Bedienung.

Getriebeübersetzung:

I.	II.	III.	IV.	R.
4.08	2.32	1.52	1.03	3.83

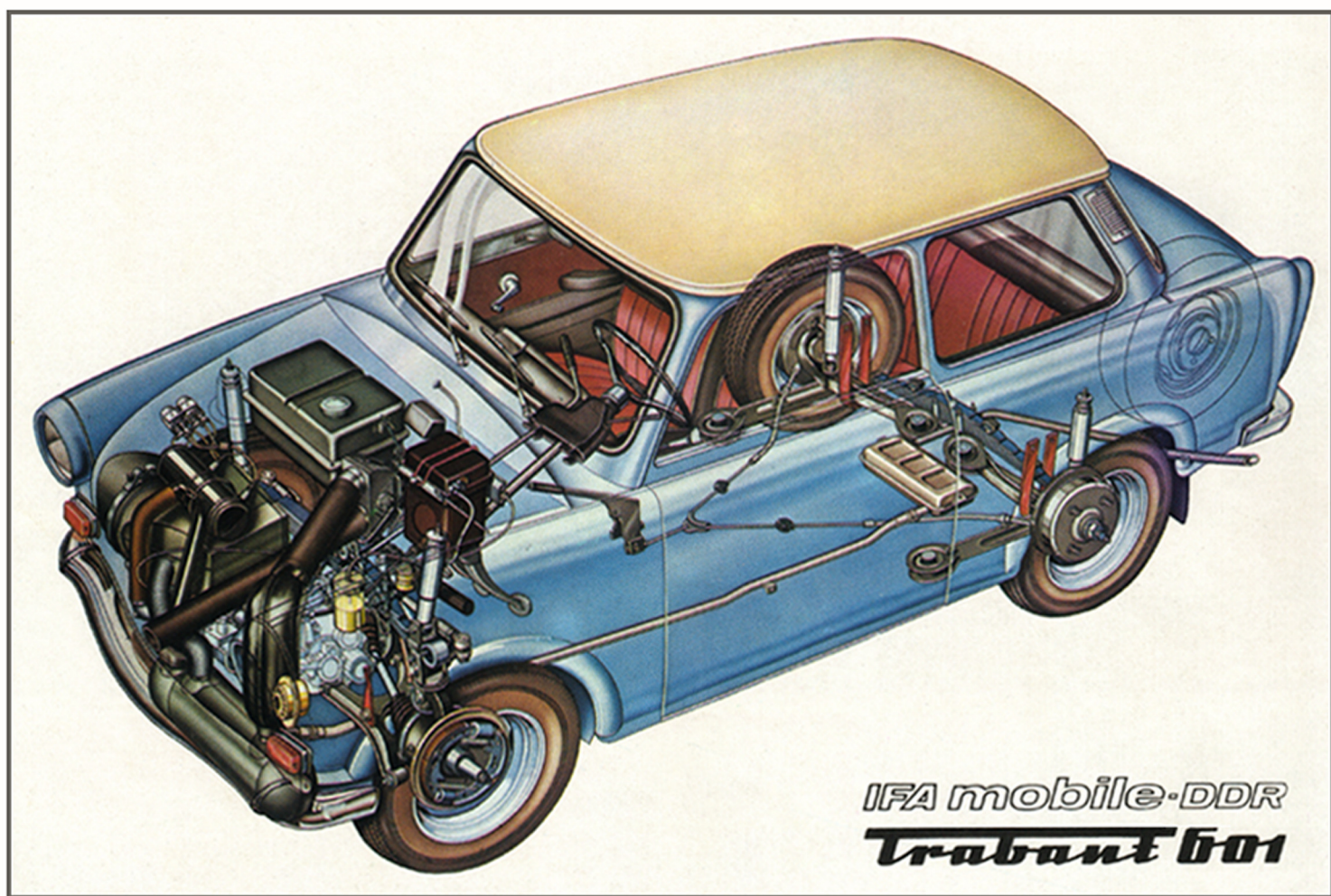
Der Frontantrieb über Kegelrad-Ausgleichgetriebe und Gelenkwellen verleiht dem Trabant 601 eine ausgezeichnete Fahrstabilität.

Die selbsttragende Karosserie hat ein verschweißtes Aufbaugerippe mit Plattformrahmen und Duroplast-Außenteilen. Der Trabant 601 hat vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Querblattfeder, hinten Einzelradaufhängung an Lenkerarmen und progressiv wirkender Querblattfeder.

Für eine ruhige Straßenlage sorgen doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten. Die Lenkkräfte werden von einer

Zahnstangenlenkung und wartungsfreien Spurstangen übertragen. Die hydraulische Fußbremse wirkt auf alle vier Räder. Eine mechanisch wirkende Handbremse wirkt auf die Hinterräder. Bereifung: 5,20 bzw. 145 SR 13. Radstand: 2020 mm. Spurweite vorn/hinten: 1206/1255 mm. Wendekreisdurchmesser: 10 m. Außenabmessungen: 3555×1505×1440 mm (universal 3560×1510×1470 mm). Leermasse: 615 kg (650 kg). Nutzmasse: 385 kg (390 kg). Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h. Kraftstoffverbrauch je nach Fahrweise 7-9 l. Kraftstoffbehälter: 26 l.

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten



VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau
DDR



Exporteur:
Transportmaschinen
Export-Import
Volkseigener
Außenhandelsbetrieb der
Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 108 Berlin